

Lundi du Commerce Logistique du dernier kilomètre

Lundi 28 septembre 2020

Contexte

- Volonté de réduire les désagréments générés par les livraisons des poids-lourds en centre-ville
- Harmoniser les horaires de livraison et la réglementation en centre-ville
- Lancement d'une étude par Caen Normandie Développement pour définir les conditions et les modalités permettant le développement de la logistique en centre urbain de l'agglomération à partir des besoins identifiés des entreprises

⇒ L'objectif de cette rencontre est d'échanger avec vous sur les modalités de livraison en centre-ville, sur les modalités de mise en place d'un espace de logistique de proximité et les conditions.

Logistique du dernier km

- Enjeu : optimiser l'acheminement des marchandises dans le cœur de l'agglomération, leur traitement, leur livraison au destinataire final ainsi que la gestion des flux retours
 - Promotion des livraisons décarbonées en mode doux (vélocargo, petits véhicules électriques, à pieds..)
 - Mise en place d'un espace logistique de proximité près du centre-ville (moins de 2km) accessible PL et permettant les livraisons du centre-ville
- Objectifs :
 - Dynamiser le centre-ville
 - Diminuer la pollution sonore, la congestion, baisser les émissions GES...
 - Mutualiser et rationaliser les flux de livraison, gérer les flux retours...

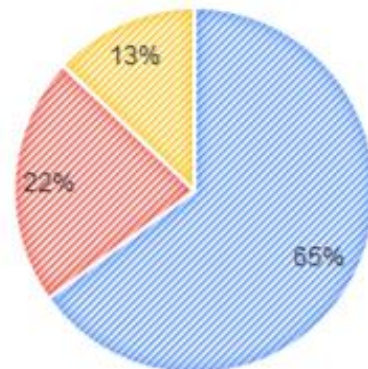
Quelques éléments chiffrés sur les flux logistiques du territoire

UNE POLARITÉ CAENNAISE

- Territoire étalé dont les activités sont polarisées autour de Caen
- **L'activité de livraison est impactante**
- Agglomération : 80 mouvements de marchandises par km² / semaine
- Caen → +430 mouvements par km²
- Activités artisanales fortes → livraisons en compte propre, peu organisées

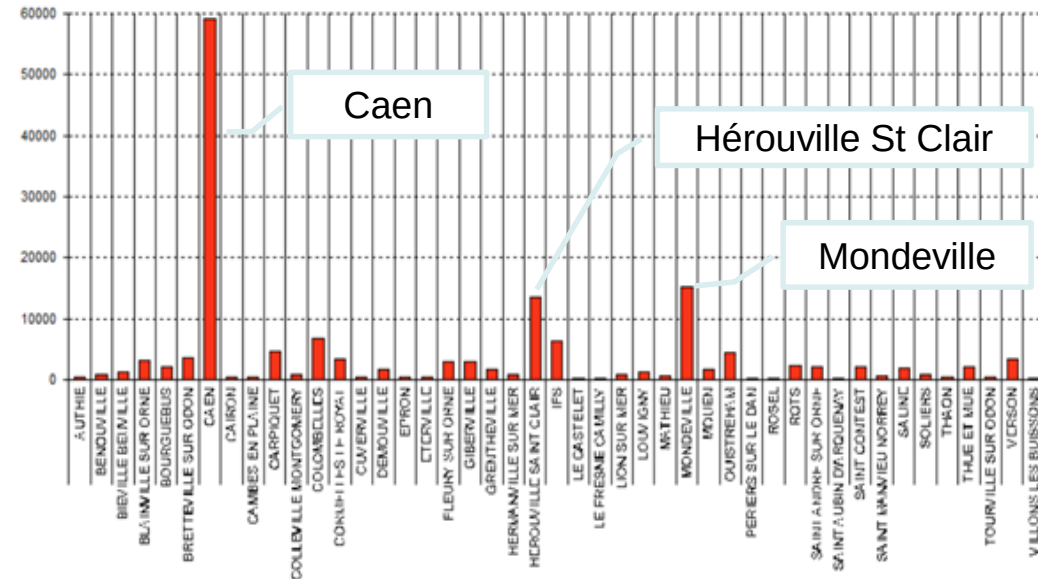
VÉHICULES EFFECTUANT LES LIVRAISONS

- Véhicules Utilitaires Légers
- Porteurs
- Articulés



MOUVEMENTS DE LIVRAISONS DE MARCHANDISES PAR SEMAINE

Nombre d'Opérations de livraisons / enlèvements hebdomadaires par commune



Caen représente 7% du territoire et concentre 37% des mouvements de marchandises pour approvisionner 46% des établissements du territoire.



Des activités commerciales et artisanales génératrices de mouvements de livraisons sur le territoire

APPROVISIONNEMENT DES ACTIVITES ECONOMIQUES

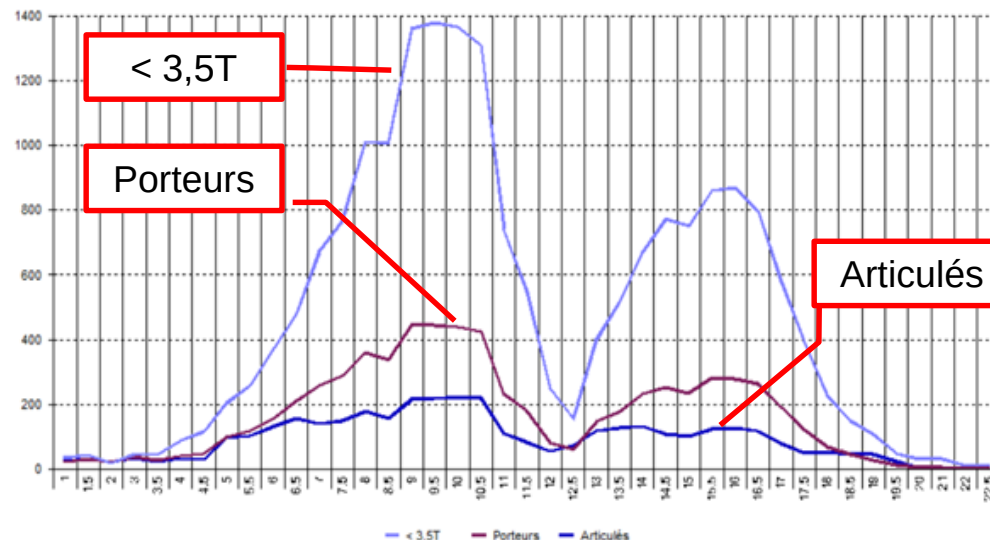
Chaque semaine:

- 8 617 heures de stationnement en double-file
- + de 910 000 km sur l'agglomération
- +50% des km réalisés en trace directe avec des retours "à vide" impactant

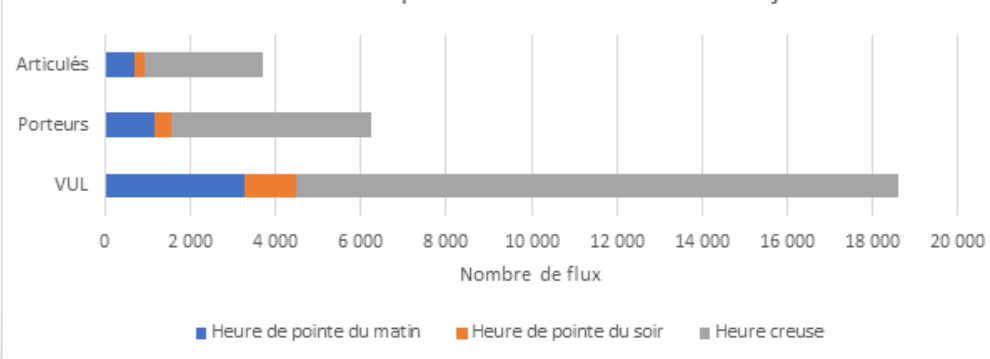
E-COMMERCE

- 2,9 millions colis /an (Caen :1,3 millions)
- 320 000 colis / semaine sont aujourd'hui livrés au domicile des ménages

Nombre de livraisons / enlèvements chaque demi-heure, par type de véhicule toutes couronnes confondues



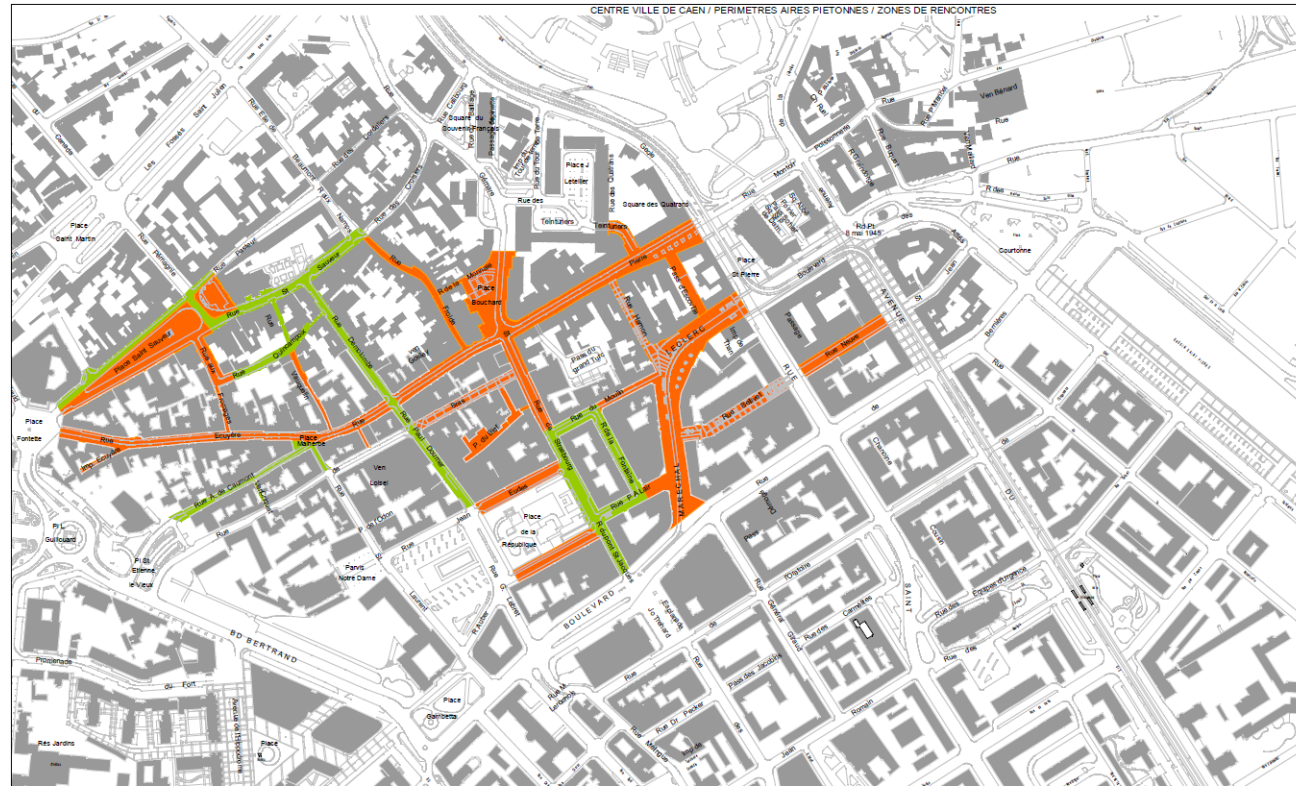
CAEN-La-Mer : Flux quotidiens selon l'heure de la journée



1^{er} retour des entretiens réalisés

- Difficultés identifiées :
 - ✓ Freins au changement d'énergie pour les flottes de véhicule
 - ✓ Manque de disponibilité foncière / immobilière pour de la logistique urbaine
 - ✓ Le sujet logistique urbaine est émergent
 - ✓ Marché de Gros : une zone dédiée logistique qui s'éloigne de ses clients urbains
- Besoins/ attentes identifiés :
 - ✓ Agroalimentaire : secteur porteur pour les livraisons du centre-ville
 - ✓ Foncier : espace logistique de proximité entre 250 et 500 m²
 - ✓ Choisir un opérateur neutre pour opérer dans l'ELP- mutualisé ou privé
 - ✓ Etablir un cahier des charges très clair
 - ✓ Secteur Presqu'île identifié pour un ELP
 - ✓ Adapter la réglementation si l'objectif est de limiter les PL dans le centre-ville

Réglementation actuelle des livraisons en centre-ville



➔ Réglementation applicable sur le périmètre de l'aire piétonne :

- Livraisons le matin jusqu'à 11h30 (sans restriction de tonnage)
- Livraisons le soir à partir de 18h pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes

➔ Envoi d'un questionnaire aux commerçants du centre-ville sur leurs modalités de livraison

Questions/ Réponses

Merci à tous pour votre participation