



OBJECTIF FRAÎCHEUR

Hérouville-Saint-Clair, ville passionnément innovante

Ici nous nous situons à Hérouville-Saint-Clair, commune de moins de 2 000 habitants avant les années 1960. Une transformation urbaine s'est opérée dans toute la ville, pour devenir une commune de 23 000 habitants. Zone à urbaniser en priorité (ZUP) en 1963, la ville s'est développée en réponse aux besoins urgents en logements, notamment pour les travailleurs des sites industriels voisins.

De nouveaux quartiers ont été créés sur le plateau : Belles-Portes, Grand-Parc et Grande-Delle. Ces quartiers, conçus comme des villages autonomes, offraient des logements modernes et confortables, ainsi que des services de proximité, attirant principalement de jeunes ménages. Les espaces piétons étaient privilégiés, avec des passerelles reliant les îlots paysagers, reléguant les voitures en périphérie. Cette organisation visait à créer une mixité sociale en proposant divers types de logements (habitat individuel et collectif, location et accession).

Le stade Prestavoine de la ville, sur lequel vous vous trouvez, a été inauguré les 5 et 6 septembre 1970, à l'occasion des championnats de France d'athlétisme militaire, au pied du château d'eau. À l'époque il devait servir de plateforme pour filmer les événements sportifs. La piste a complètement été renouvelée en 2004 pour accueillir des athlètes nationaux et internationaux chaque année au meeting d'Athlétisme d'Hérouville jusqu'en 2019. En 2023, la tribune du stade est nommée « tribune Catherine-Dach » en l'honneur de la présidente emblématique du Sporting Club Hérouville Athlétisme entre 2000 et 2009.

Dans les années 1980, l'attention s'est portée sur le nouveau centre-ville, avec la construction d'équipements culturels et administratifs, regroupés dans la Citadelle Douce, conçue par Eugène Leseney. Des architectes renommés, tels que Massimiliano Fuksas, Jean Nouvel et Roland Castro, ont contribué à forger l'identité architecturale de la ville.



Perspective sur la Grande Cavée avec au fond le stade Prestavoine

L'arrivée du tramway en 2000 va modifier la physionomie de la ville, avec la création d'un axe principal le long de l'avenue de la Grande Cavée, reliant directement Hérouville à Caen. En 2005, un programme de rénovation urbaine est lancé, pour un montant de plus de 160 millions d'euros, offrant l'opportunité de reconstruire la ville sur la ville en y maillant de l'habitat public/privé, des commerces et bureaux, mais aussi une meilleure organisation et gestion des espaces publics.

La ville continue sa transformation avec le futur quartier Archipel, écoquartier sur la presqu'île. Avec ses 1 300 logements, scindés en quatre îlots à taille humaine, Archipel mise sur la diversité des habitats et les mobilités douces. Le projet, pensé par l'architecte Claire Shorter et le paysagiste Thierry Laverne, a reçu le label EcoQuartier du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires. Hérouville Saint-Clair ne cesse d'innover, de se transformer, en repensant ses espaces de vie. Sa croissance démographique confirme la réussite de ces transformations.

Le saviez-vous ?

Le château d'eau est « Patrimoine du xx^e siècle » et inscrit aux Monuments historiques.

Architecture contemporaine conçue par Georges Johannet, il rivalise avec le CHU comme signal urbain depuis sa mise en service en 1968.

Il est constitué de trois cuves cylindriques en acier de 21 mètres, posées chacune sur un pilier de 2,30 mètres de diamètre.

Regardez bien les cuves et les piliers, ils sont peints en trois nuances de bleu et de gris !



Vue aérienne sur le centre d'Hérouville, la Citadelle douce et la Grande Cavée, octobre 2022

