

Dossier de presse

Caen

Ville départ de la Solitaire du Figaro 2023



© Arnaud Poirier/ARPA-NUM - Ville de Caen

CAEN.FR @ CAEN

CAEN
NORMANDIE

Édito

La Solitaire du Figaro et Caen, c'est une grande histoire. En effet, nous avons eu la chance d'accueillir **le grand départ en 2004 et 2007**, nous avons aussi été **ville-étape en 2011**. Ces rendez-vous ont été un grand succès populaire et nous nous réjouissons de continuer à écrire l'histoire de Caen avec la Solitaire du Figaro.

Cet événement va permettre de **réaffirmer l'identité de la ville, une identité dynamique et maritime** avec son port en centre-ville, à **15 minutes de la mer**. Très peu d'agglomérations de notre taille - environ 300 000 habitants - ont une façade maritime si proche. C'est un atout sur lequel nous souhaitons donner un coup de projecteur !



© François Decaens - Ville de Caen

Caen est aussi une **grande ville de sport**. Depuis 2014, nous nous sommes engagés à recevoir **chaque année une grande compétition sportive nationale ou internationale**. L'an dernier, nous avons par exemple accueilli les **championnats de France d'athlétisme** ; en 2023, ce sera donc la Solitaire du Figaro qui n'est d'ailleurs pas un événement isolé en matière de course au large dans notre calendrier, puisque nous accueillons également chaque année la **Normandy Channel Race** depuis 2010. Nous le constatons lors des matchs de nos plus grands clubs (football, basket, handball ou encore hockey), le **public caennais est très présent**. Il saura également vibrer pour ce grand événement maritime.

Nous nous réjouissons de faire découvrir Caen à un large public et de partager, avec les Caennais, l'effervescence de ce grand départ !

Joël Bruneau
maire de Caen

Sommaire

Édito de Joël Bruneau _____	p. 2
Caen, chiffres clés _____	p. 4
Caen, une ville millénaire à 15 minutes de la mer _____	p. 5
Caen et la mer, une histoire intimement liée _____	p. 8
Une économie maritime forte _____	p. 10
Caen la mer, un territoire touristique _____	p. 14
Contact presse _____	p. 15

Caen, chiffres clés

Forte de son histoire, de sa culture et de son dynamisme, **Caen est aujourd'hui la ville-capitale de la Communauté urbaine Caen la mer qui rassemble 272 284 habitants.** Elle se positionne à la **troisième place des villes normandes** après le Havre et Rouen.

Avec près de **34 000 étudiants accueillis**, son pôle universitaire est le premier de Normandie. Caen est le premier pôle économique, industriel, d'emploi et administratif de la Normandie de l'Ouest avec **170 000 emplois et 37 000 entreprises.** **32,6 % des emplois normands ont été créés à Caen la mer durant les 10 dernières années** alors que la communauté urbaine ne représente que **8% de la population normande.**

Caen demeure dans le cœur des Français « une ville où l'on vit le mieux » et progresse dans le classement national des **meilleures villes de France de plus de 20 000 habitants.** En 2022, Caen se trouve en **5^e position** selon le *Journal du Dimanche*.

PALMARES



Population

107 250 habitants au 1^{er} janvier 2023
+1 200 en un an

46 115 actifs
20 725 retraités
35 702 étudiants



Immobilier

67 598 logements
1 000 logements livrés en 2021



Emploi

4 346 établissements actifs
6 280 particuliers employeurs
73 571 emplois



Caen, une ville millénaire à 15 minutes de la mer

Un **cadre de vie exceptionnel entre mer et campagne**, une ville riche de son histoire, de son **patrimoine**, de sa **vie culturelle** diversifiée et de sa **vie sportive** intense, voilà quelques-uns des atouts de Caen.

La cité actuelle, **fondée au XI^e siècle par Guillaume le Conquérant**, duc de Normandie et roi d'Angleterre, conserve l'héritage de son rayonnement médiéval. Le Château, en cœur de ville, est l'une des **plus grandes enceintes fortifiées d'Europe**. Les abbayes aux Dames et aux Hommes sont, avec le Mont-Saint-Michel, les fleurons de l'**architecture romane normande**.

Les premiers textes attestant de la présence d'un bourg sur le site de la ville datent de 1025. **En 2025, Caen et ses 107 000 habitants fêteront leur millénaire au travers d'une année de festivités** qui mettra en avant les atouts et spécificités de la ville sur les plans scientifiques ou encore culturels.

Le cœur de ville piéton est **vivant et animé**. Parmi les nombreuses enseignes d'artisans et de commerçants, on trouve une concentration, unique en France, de **librairies indépendantes généralistes et spécialisées**.

Primée pour la qualité de ses parcs et jardins et pour ses initiatives environnementales, Caen possède un **patrimoine vert exceptionnel** dont la Prairie, îlot de nature sauvage et protégé en cœur de ville, la Colline aux Oiseaux et sa **roseraie de 15 000 roses** et le Jardin des plantes, l'un des plus anciens **jardins botaniques** de France.

Parmi les plus **anciennes villes universitaires de France**, Caen développe des domaines d'excellence dans la recherche et les hautes technologies, notamment dans les domaines de la santé ou encore du numérique. À l'échelle de sa communauté urbaine, Caen fait partie de la **Normandy French Tech**, territoire numérique innovant qui a vocation à s'illustrer sur le plan international. Caen est également la **troisième ville avec l'offre de formation la plus dense : 350 formations pour 100 000 habitants** dans de nombreuses filières de l'enseignement supérieur et de la recherche. Le **plus grand carnaval étudiant d'Europe** s'y déroule chaque année au printemps, il a réuni plus de **35 000 personnes en 2023**.



Caen, ville de culture

Passionnés par l'histoire du **Débarquement** en Normandie, amoureux des **Beaux-Arts**, de l'**histoire de la région** ou bien simplement intrigué par la **nature**, chacun peut trouver à Caen le musée qui lui convient.

Outre la **riche proposition culturelle annuelle** (théâtre, comédie de Caen, conservatoire, artothèque, centre chorégraphique, FRAC, Cargö...) et les **grands événements annuels** (Salon du livre : Epoque, saison des arts de la rue : Éclat(s) de rue..., **quatre expositions exceptionnelles** sont proposées aux touristes et aux Caennais en 2023 :

- > **Robert Doisneau, la traversée d'un siècle** à l'Abbaye-aux-Hommes
- > **Années pop, années choc, 1960-1975** au Mémorial
- > **Sous le regard de Méduse** au musée des Beaux-Arts
- > **Des Vikings et des Normands** au musée de Normandie



© François Decaens - Ville de Caen

Caen, ville de sport

Depuis 2014, la Ville s'est engagée à **recevoir chaque année une grande compétition sportive nationale ou internationale**. L'an dernier, les **championnats de France d'athlétisme**, en 2023, ce sera la Solitaire du Figaro.

La Ville compte **6 clubs de haut niveau** et **215 associations sportives**. En 2023, deux nouveaux équipements de pointe ont vu le jour sur le territoire caennais : **un skate park et le nouveau palais des sports de Caen la mer**, nouveau temple du sport de la Communauté urbaine.

Depuis 2020, ce sont **14,1 millions d'euros de travaux** qui ont été réalisés afin de poursuivre la rénovation et l'extension du parc d'équipements sportifs municipaux composés de **243 installations**.



Caen et la mer, une histoire intimement liée

Avec plus de **600 km de côtes**, la Normandie dispose de nombreux atouts sur le volet de l'économie bleue.

Dans ce contexte régional, **Caen et la communauté urbaine de Caen la mer** occupent une place importante avec :

- > **10 kilomètres de littoral** (de Lion-sur-mer à Ouistreham Riva-Bella) et un **canal de 14 km reliant Caen à la mer**.
- > **1 port de commerce** (10^e port français) qui intègre 5 terminaux : le transmanche, Ranville, Blainville, Hérouville et le nouveau bassin.
- > **3,2 millions de tonnes de marchandises** / an.
- > **1 million de passagers / an** (3^e port français en trafic passager transmanche).
- > **2 ports de plaisance** : Caen (92 anneaux, dont 16 visiteurs) et Ouistreham Riva-Bella (650 anneaux, dont 70 visiteurs)
- > **1 centre de recherche** : Le CREC (Centre de Recherches en Environnement Côtier) – Station Marine de l'université de Caen Normandie. Il effectue des missions d'observation à long terme des écosystèmes côtiers (plusieurs réseaux nationaux labellisés), élevage d'organismes marins (céphalopodes, « poissons ») et culture de macro-algues pour de la recherche fondamentale et appliquée.
- > **De l'enseignement supérieur** : l'ESIST (École supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction) propose un Mastère spécialisé « Smart Port & Marine Environment Management ». En juin 2022, cette école a organisé les premières rencontres de l'ingénierie maritime. L'événement avait pour objectif de mettre en relation les différents acteurs du littoral maritime, des grands donneurs d'ordre, aux entreprises locales en passant par les grands groupes internationaux.
- > **Un tissu d'entreprise** : 3 201 établissements liés à la filière maritime, dont 37 % en activités directes (pêches et cultures marines, travaux en mer, transport maritimes, etc.) et 63% en indirectes (activités et loisirs littoraux ; hôtellerie et restauration).
- > En dehors du tourisme, s'imposent les secteurs des **travaux en mer** (863 établissements), des **services portuaires et nautiques** (134) et des **pêches et cultures marines** (78).
- > Selon les données 2021 de l'URSAFF, la filière compte **9 127 effectifs salariés du secteur privé dont 61% en activités indirectes**, soit une **augmentation des effectifs de 19% en 10 ans**. La hausse est portée essentiellement par les secteurs de l'hôtellerie-restauration et des analyses, essais et inspections techniques.



Parmi les actions conduites par la communauté urbaine (et son agence de développement économique Caen Normandie Développement), Caen la mer a ouvert **en 2008 NORLANDA**, une **pépinière d'entreprises dédiée au nautisme sans équivalent en France**.

Située sur la Presqu'île de Caen, NORLANDA accueille des **entreprises en phase de création** (pépinière d'entreprises) **ou en phase de développement** (hôtel d'entreprises). Dans un complexe réaménagé et sécurisé, elle propose 13 000 m² de locaux industriels et tertiaires, reliés aux quais du Nouveau bassin (à 150 mètres), par une voirie adaptée à la manutention des bateaux de plaisance.



© François Decaens - Ville de Caen

Outre la fonction pépinière et hôtel d'entreprises, elle propose également des **ateliers-relais pour répondre ponctuellement aux besoins d'entreprises sur des chantiers de construction**, de maintenance, de sous-traitance et de stockage. Ce complexe est à 7 milles nautiques de la mer, via le canal Caen-Ouistreham et à moins de cinq minutes du centre-ville, de la gare SNCF et de l'autoroute A13 (Caen-Paris).

Une économie maritime forte

Le territoire de Caen la mer possède des **entreprises de pointe dans le domaine de l'économie bleue**, en voici quelques exemples :

GRAND LARGUE COMPOSITES ET V1D2 : CONSTRUCTION ET AMÉNAGEMENT DE CLASS 40

Le savoir-faire de Grand Largue Composites réside dans la maîtrise des procédés de fabrication. GL Composites a développé un **savoir-faire autour de l'infusion sous-vide** : une technique particulière qui consiste à déposer les tissus à sec dans un moule, puis à aspirer la résine époxy qui va les imprégner.

L'entreprise évolue dans des marchés de niches et attire de prestigieux clients :

- > Fabrication du pont du bateau de Yoann Richomme, en tête des 40 pieds dans la **Route du Rhum**.
- > Le chantier naval caennais a aussi réalisé des pièces (foil et safran) pour le **mythique 60 pieds Cigare Rouge de Jean-Luc Van den Heede (4 Vendée Globe)**.

L'entreprise collabore régulièrement sur des **projets d'optimisation et de refit de voiliers avec d'autres partenaires du bassin caennais**, qui connaît un réel développement à travers des sociétés comme V1D2, Shoreteam Yard ou Normandy Yacht Service.

V1D2 est un **chantier naval situé à Mondeville**, à proximité de Caen. Créé en 1999, il s'agit du chantier naval normand le plus important pour l'**entretien et l'assemblage de voilier de sports pour la Course au large** (notamment Class40, IMOCA, Classe_Mini). V1D2 participe aussi à l'entretien et à la remise en état de nombreux voiliers de course.



© François Decaens - Ville de Caen

AYRO

Créée en 2018 à Paris par Marc Van Peteghem et Nicolas Sdez, Ayro conçoit, fabrique et commercialise des **ails rigides et automatisés en composite** baptisées « Oceanwings » afin de réduire les émissions de CO₂ des transports maritimes.

L'innovation d'Ayro consiste à **équiper cargos et yachts d'ails de propulsion avec l'objectif de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et de réduire leur consommation de fuel jusqu'à 45 %**. Ayro a déjà cinq brevets déposés ou en cours de dépôt.

Ayro a reçu en novembre 2022 **le prix Tem (Transition énergétique maritime)**, décerné par l'Académie de marine et la Soper (Société de participations dans les énergies renouvelables), pour deux de ses projets en cours : le Canopée de Jifmar et le bateau zéro émission de 50 pieds porté par Zen yachts. **Ayro a choisi le port de Caen pour y implanter son usine.**

NEAC

La société NEAC Industry s'est lancée début 2018 dans la conception et le développement d'une **navette fluviale électrique autonome connectée à propulsion hybride hydrogène** devant permettre le transport de 8 à 12 personnes **d'une rive à l'autre du canal de Caen**.

Cette initiative est une occasion de mettre en valeur l'**excellence de l'écosystème scientifique et technique de Caen la mer** dans les domaines de l'électronique et du numérique ainsi que les compétences de sa filière nautique.

Alain Alliot, co-fondateur de NEAC Industry, explique : « une trentaine de projets de bateaux autonomes existent dans le monde, mais NEAC est la première en France à faire des tests sur l'eau. Aujourd'hui, le bateau n'est pas autonome à 100 % mais les équipes y travaillent pour être prêtes lors des **Jeux Olympiques 2024 à Paris**. Il y a des études qui sont en cours pour les JO concernant l'organisation globale des transports pour le village olympique. Nous voulons nous positionner ».



© DR

UN LIEN CONSTANT AVEC L'ANGLETERRE

Après plus de trente ans de service, le « Normandie » de la Brittany Ferries stoppera bientôt les liaisons entre Ouistreham et Portsmouth. Il sera remplacé au printemps 2025 par le « Guillaume de Normandie », un bateau qui répond aux nouveaux défis environnementaux.

Ce sera le plus gros ferry hybride au monde. Il utilisera à la fois du GNL, un gaz moins polluant que le fioul et des batteries qui vont permettre au navire d'être alimenté par de l'électricité pendant ses escales, voire durant une partie de la traversée.

Ce nouveau bateau devrait permettre d'économiser 5 à 10% de l'énergie nécessaire à la propulsion et de réduire de 15% environ les émissions de CO₂. Il sera, par ailleurs, plus long de 43 mètres que son prédécesseur pour atteindre 195 mètres. Il pourra accueillir 1 300 passagers et proposera des prestations modernisées comparées au « Normandie », mis à l'eau en 1992.

RÉPONDRE AUX DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

L'ÉOLIEN EN MER

Étape majeure d'ici la mise en service du parc éolien en mer du Calvados prévue en 2025, la base d'exploitation et de maintenance a été inaugurée le 11 avril 2023 à Ouistreham.

Son installation a été rendue possible grâce aux travaux d'aménagement du port de Caen-Ouistreham qui ont permis d'y implanter la base d'opération et de maintenance du Parc éolien en mer du Calvados. Installée à Ouistreham, elle permettra d'assurer 24h/24, depuis la terre, la supervision du parc, et ce dès la phase de construction.

TH2

Depuis 2018, avec la création de TH2 porté par l'entreprise Tertu, Vincent Calleja s'est lancé dans une mission pour l'avenir : « Devenir le premier au monde à créer de l'éthanol à partir du bois. »

Le projet TH2 s'appuie sur une démarche circulaire et respectueuse de l'environnement pour produire du bioéthanol de deuxième génération et de l'hydrogène vert.

L'entreprise qui reste concentrée sur le marché local prévoit de commencer la construction des nouveaux locaux en 2024 dans la zone portuaire de Blainville-sur-Orne.





Caen la mer, un territoire touristique

Le territoire de Caen la mer dispose de réels atouts touristiques. Outre sa **position centrale à proximité de destinations touristiques à forte attractivité** (Mont-Saint-Michel, plages du Débarquement, Honfleur, etc.), il dispose d'une offre touristique conséquente autour de plusieurs axes : **patrimoine, histoire, gastronomie, nature, mer, culture, arts, sports...**

Caen, **ville médiévale au patrimoine exceptionnel** mais aussi **ville effervescente aux terrasses animées**, est riche de **nombreux lieux touristiques** : lieux de mémoire du **Débarquement, Mémorial** de Caen, **musées, Abbaye-au-Hommes** et Abbaye-aux-Dames, **plages**, ports et villas de la **côte de Nacre, forêt** de Grimboscq ou encore **Château** de Caen.

Ainsi, le territoire de Caen la mer a enregistré **20,9 millions de journées visiteurs** (hors département du Calvados) **en 2022** dont 67% d'excursionnistes (14 millions de journées) et 37% de touristes (6,9 millions de nuitées marchandes & non marchandes).

Plus d'**1,9 millions de nuitées** ont été commercialisées dans les hébergements touristiques marchands dont 50% dans les 71 hôtels du territoire.

Ces flux de visiteurs proviennent de **France à 65%** et de **l'étranger à 35%**. Ils génèrent des retombées économiques importantes. Les données issues d'une enquête clientèle conduite en 2022 sur le territoire, complétées par celles de fréquentation, permettent d'estimer à **799 millions d'euros** les retombées économiques liées au tourisme sur le territoire.



© François Decaens - Ville de Caen

La filière de l'économie touristique intègre **2 720 établissements pour 9 284 effectifs salariés** (secteur privé - donnée URSAAF 2021). La restauration représente 52% du volume avec 1402 établissements, suivie par les équipements et loisirs (525 établissements) et les entreprises de transports & voyages (501). Au niveau des hébergements touristiques, la capacité d'accueil du territoire est de 20 505 lits touristiques marchands.

Outre **l'équilibre entre vie urbaine, maritime et rurale**, la destination trouve sa force dans sa diversité, au rythme des **festivals et d'un programme culturel de proximité**, actif toute l'année.



© Picxel Drone

Contact presse

Sophie de Floris

02 31 30 45 03

07 89 28 38 29

s.defloris@caen.fr



CAEN
NORMANDIE