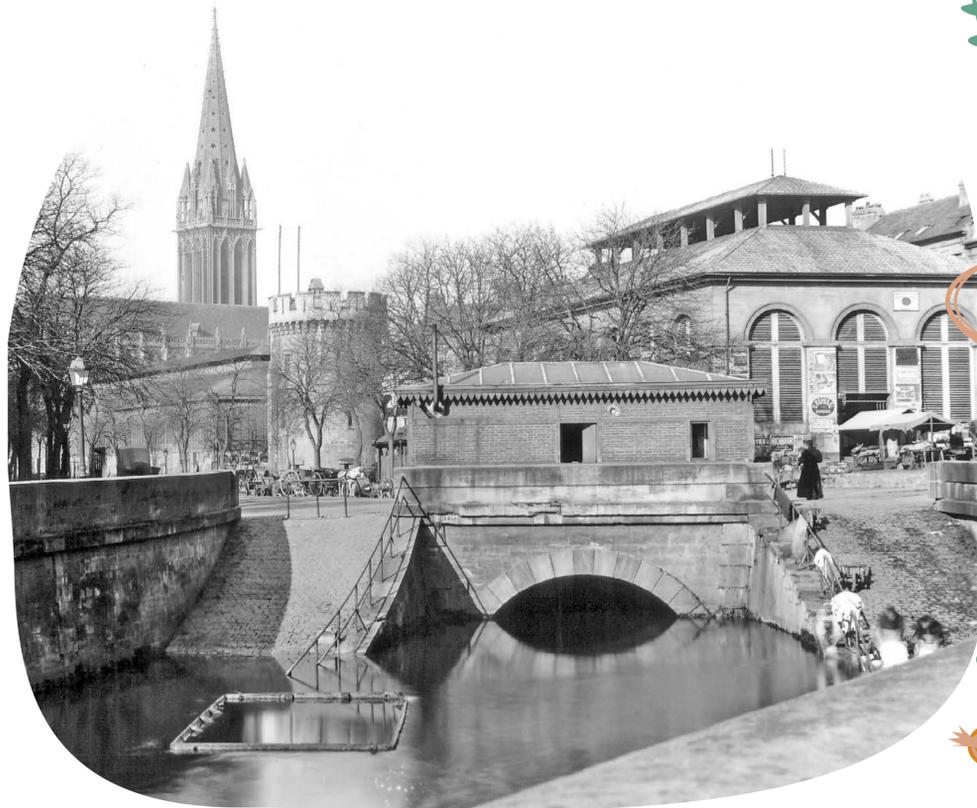


# Le bassin Saint-Pierre

## La mer commence ici !

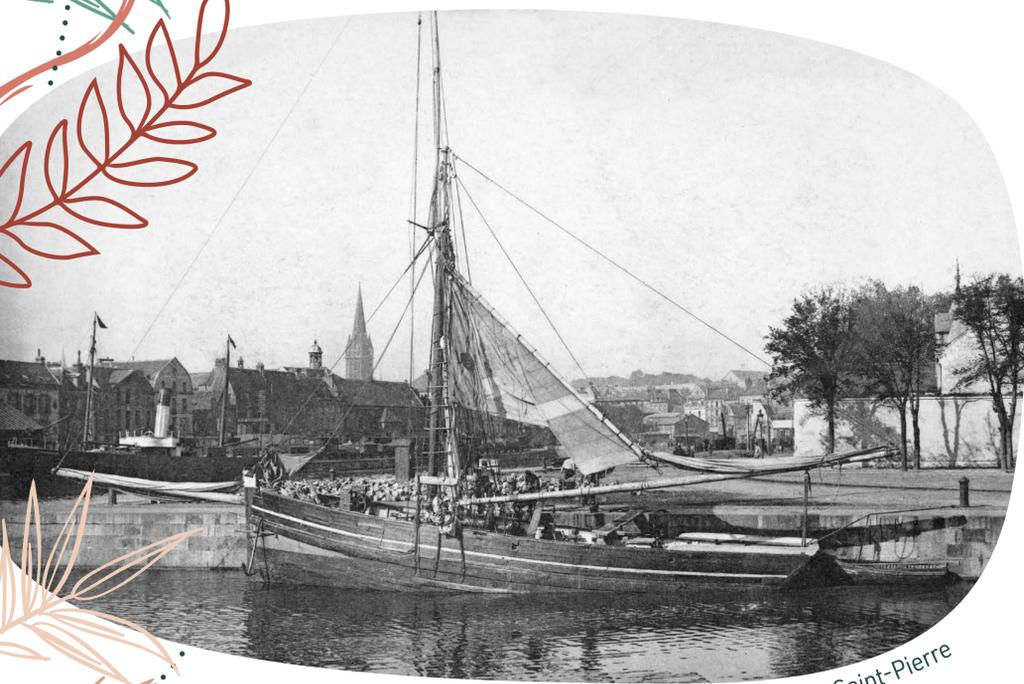
L'histoire de Caen est marquée par son rapport à la mer. Cette relation est matérialisée en plusieurs endroits de la ville, en fonction des aménagements réalisés au fil du temps. Le port de plaisance créé dans les années 1970 est le rappel de notre lien avec le large. Tous les jours, les bateaux du port de plaisance peuvent sortir en fonction d'heures préétablies. Il y a, en moyenne, quatre créneaux quotidiens. Pour pouvoir sortir et se rendre en mer, il faut passer trois ponts : le pont de la Fonderie (à proximité du bassin), le pont de Colombelles, le pont de Bénouville et enfin, les écluses à Ouistreham. Le port de plaisance offre 92 places aux plaisanciers de passage ou à demeure. Le site est devenu un lieu important où se déroulent des étapes de nombreuses courses et épreuves nautiques : Normandy Channel Race, Tour de France à la voile, Solitaire du Figaro...



Abreuvoir des chevaux et halles place Courtonne

### Le plus vieux bassin du port

Le bassin Saint-Pierre a été construit en même temps que le canal (1857). C'est le plus ancien bassin du port de Caen et il reprend la place de quais préexistants. Sa présence alors est une révolution pour le trafic des marchandises à Caen : il permet aux bateaux d'accoster, de décharger et de charger en restant à flot. Et, même si les promoteurs du projet avaient vu grand (le bassin mesure un demi-kilomètre de long), ce dernier sera bientôt trop petit et encombré ! Il sera donc démultiplié le long du canal par une série d'aménagements nouveaux à partir du début du xx<sup>e</sup> siècle : Nouveau Bassin, Bassin de Calix, Bassin d'Hérouville... Il conserve son aspect industriel jusque dans les années 1970, avec ses grues et ses voies de chemin de fer. L'alimentation du bassin (et du canal) s'effectue, à l'origine, par une « rigole alimentaire » dont on voit toujours la sortie au bout du bassin (côté Tour Leroy). Aujourd'hui, le bassin Saint-Pierre est un élément d'attractivité et de qualité urbaine, même s'il n'avait pas été prévu initialement pour cela. Dans les années 1970, certains élus avaient même prévu de le recouvrir pour en faire un parking !



Bassin Saint-Pierre

