

Le canal, la révolution dans le port de Caen

Le port de Caen, situé à 15 kilomètres de la mer, a souffert de l'éloignement du littoral ; l'accès à la ville ne pouvant se faire qu'à marée montante, le départ vers le large à marée descendante.

Cette contrainte a pénalisé le site caennais vis-à-vis des ports concurrents (Le Havre et Cherbourg). Ce n'est qu'au milieu du XIX^e siècle que va enfin être mise en place une solution, celle proposée par l'ingénieur Cachin, à la fin du XVIII^e siècle : créer un canal dont le niveau est maîtrisé, permettant ainsi la circulation des bateaux sans dépendre des marées.

En 1857, le canal est inauguré et le port de Caen connaît un développement rapide et croissant. Il atteint son âge d'or après la Seconde Guerre mondiale : Caen est alors une ville marquée par l'industrie lourde, qui dépend de son lien avec la mer. Tous les bassins sont accostés quotidiennement par des navires marchands (en provenance et à destination des Colonies, de Grande-Bretagne et de Belgique ainsi que des pays scandinaves).

La fin de l'industrie sidérurgique et la révolution du transport par conteneurs vont ralentir cet essor dans les années 1990. L'avenir du Canal s'inscrit nécessairement dans une diversification économique : poursuite du trafic maritime, transport décarboné, mise en valeur touristique de la ville et ses environs, pôles de loisirs sportifs...



Avirons sur le canal

L'aviron caennais, l'ancêtre toutes catégories du sport à Caen

Cette surface d'eau libre et calme que constituent le canal et les bassins n'est, historiquement, destinée qu'à l'activité industrielle. Cependant, l'activité sportive s'y intéresse très vite, notamment autour d'une pratique en vogue au XIX^e siècle : les régates.

Ces régates sont organisées dans le cadre de fêtes patriotiques et républicaines, encouragées par la Troisième République naissante. La municipalité de Caen, alors dominée par les républicains, tient à marquer de façon spectaculaire les fêtes du 14 Juillet au début des années 1880. C'est pourquoi la société des régates caennaises devient, en 1883, la Société Nautique de Caen et du Calvados (SNCC), le premier club sportif de la ville et aujourd'hui toujours actif sur son site historique.

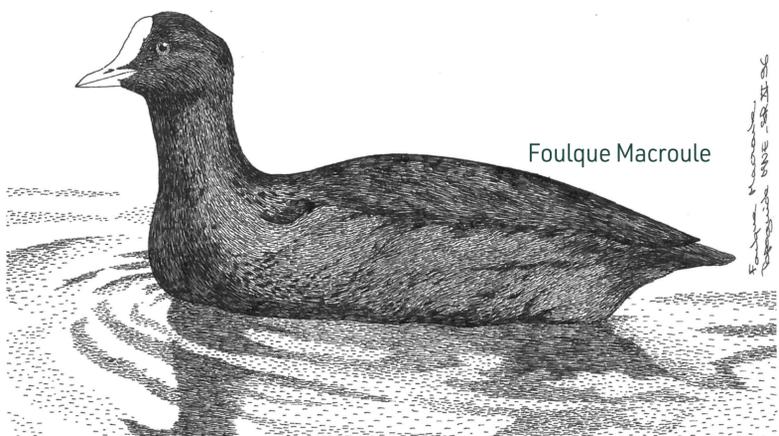
La Foulque, l'hôte du canal et des bassins

Lorsqu'on se promène sur les bords du canal, on est quasiment certain de croiser l'animal le plus visible de ce milieu : la Foulque macroule.

C'est un oiseau herbivore qui apprécie les eaux calmes et n'est pas farouche. Il s'est donc très bien adapté aux surfaces aquatiques créées par l'homme, comme les ports, les bassins ou les canaux.



Illustration d'époque d'un bateau sur le site industriel



Foulque Macroule



RETROUVEZ
LES SENTIERS NATURE

