



EVALUATION DE L'HARMONISATION DU STATIONNEMENT PAYANT

Lundi du commerce du 20 mars 2023.



Offre publique de stationnement

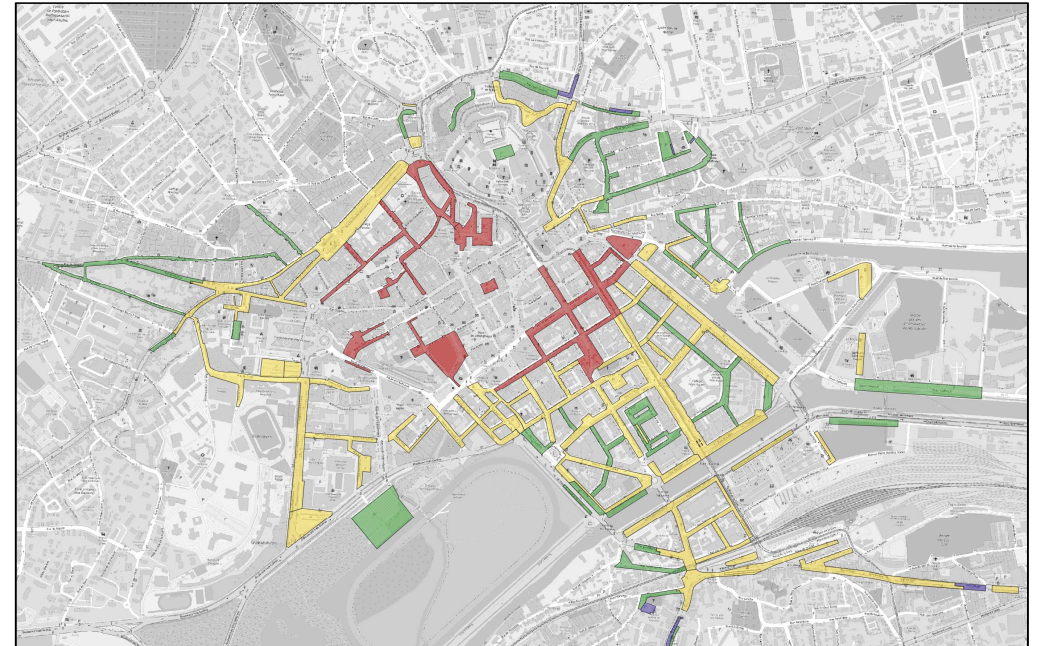
Sur voirie, 4 824 places payantes - 281 horodateurs & 3 applications

- 4 zones tarifaires
 - Rouge courte durée (max. 2h30) – 1054 places
 - Jaune longue durée (max 5h30) – 3770 places
 - Verte (gratuit) – 882 places
 - Zone bleue en périphérie des autres zones

Cette offre publique de stationnement sur voirie est complétée par les parcs en enclos (455 places) et les parkings en ouvrage (1 879 places).

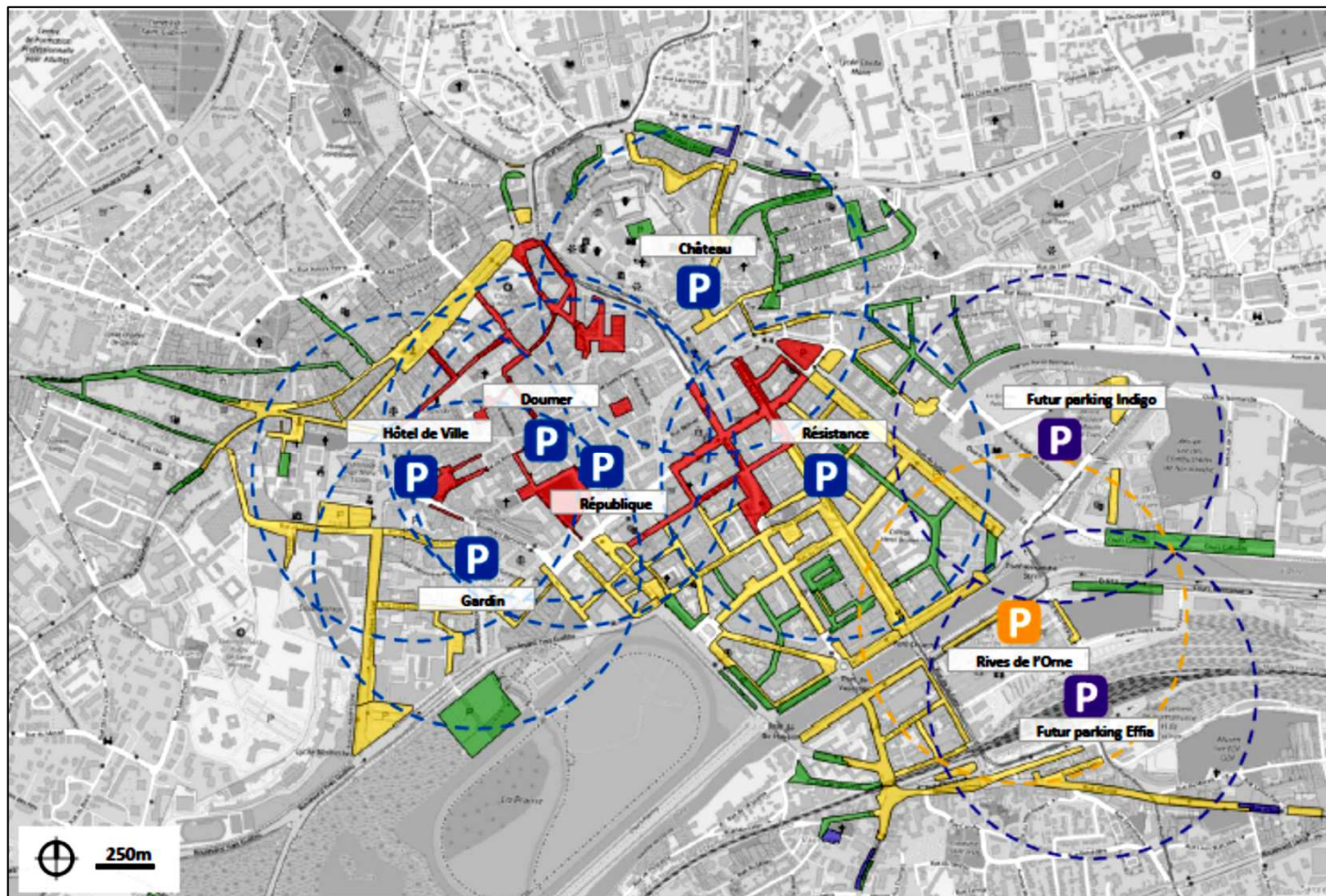


7 158 places payantes & 882 places gratuites
contrôlées par des agents de surveillance de voie publique (effectif variable entre 11 et 14 ETP)



Zones tarifaires voirie, Caen – Ville de Caen, 2022

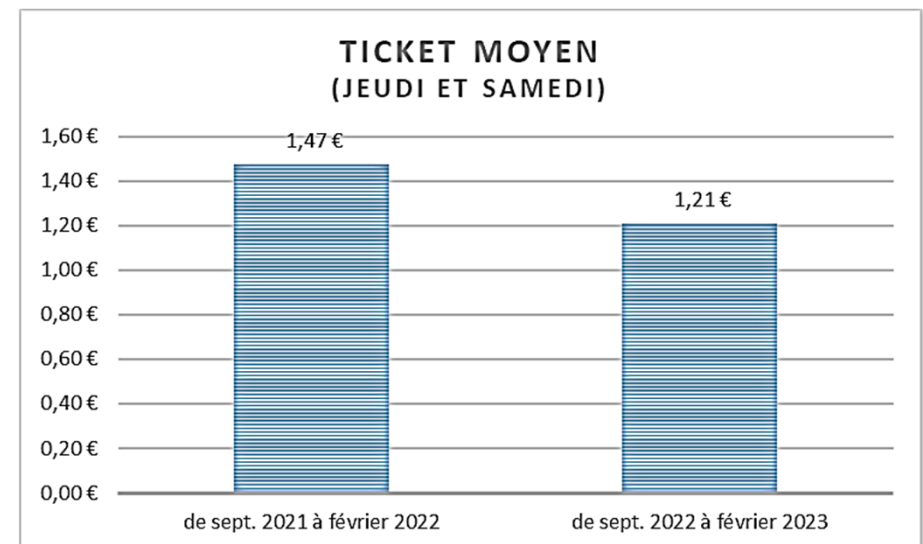
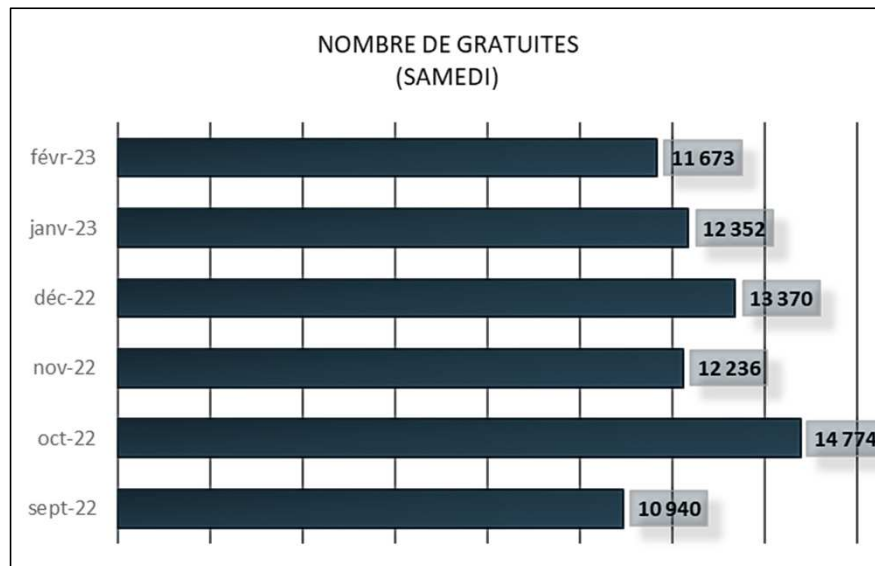
Couverture intégrale du centre-ville par les parcs de stationnement



Gratuité 1h - samedi

- Clarification des règles tarifaires par l'instauration d'une gratuité flottante (1h) le samedi en remplacement des gratuités du jeudi (17h-19h) et du samedi (11h-15h).

Soit depuis le 1^{er} septembre 2022, 75 345 gratuités utilisées.

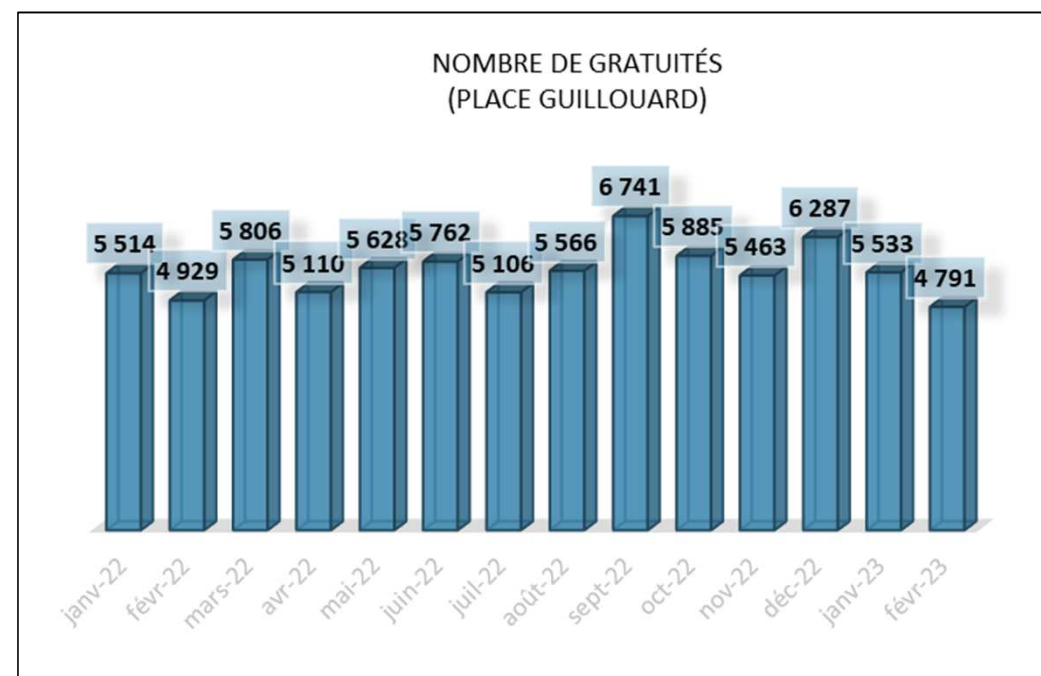


Gratuité 1h une fois par jour - Place Guillaouard

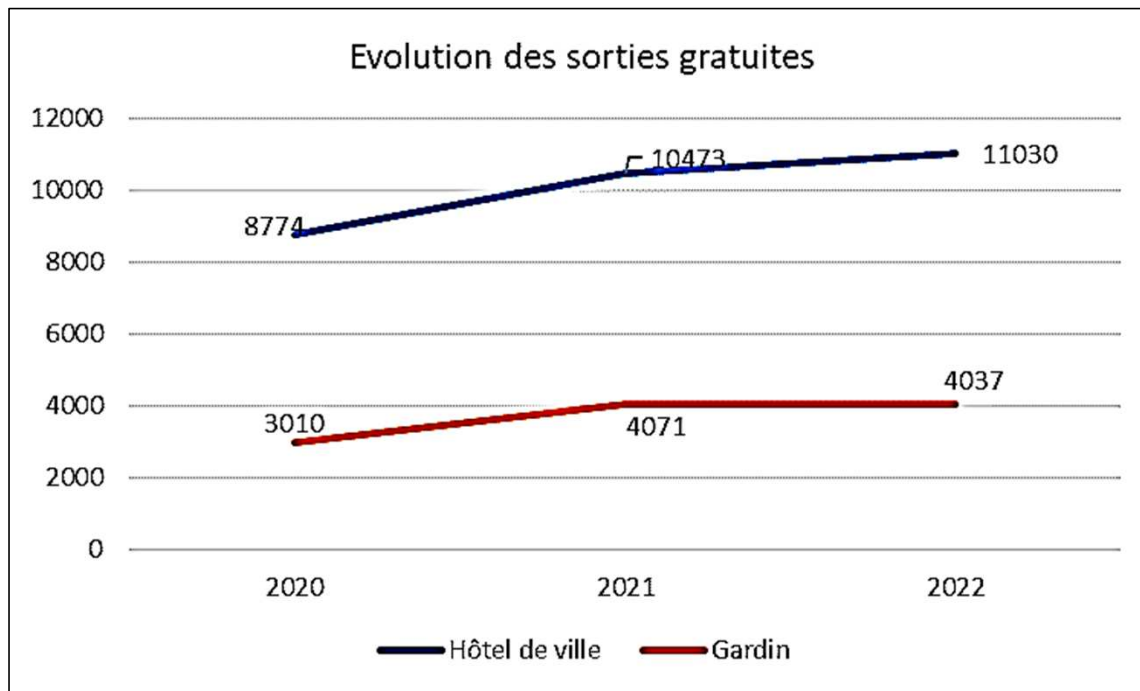


- Possibilité de bénéficier une fois par jour d'un stationnement gratuit d'1 heure

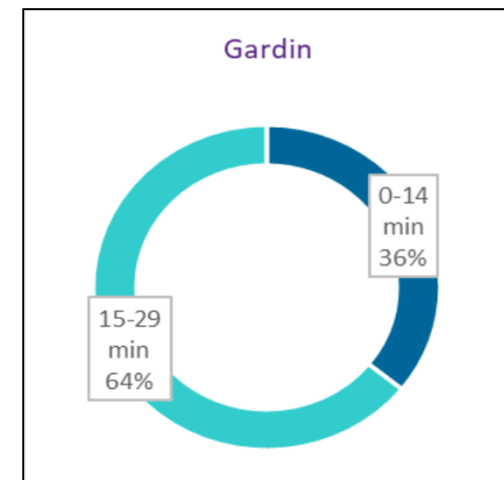
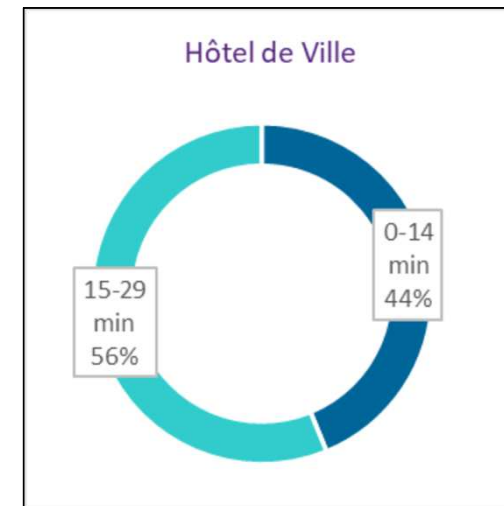
Soit depuis le 1^{er} janvier 2022, 78 121 gratuités utilisées.



Gratuité 1^{ère} demi-heure – parkings Gardin & hôtel de ville



➤ Utilisation en augmentation des gratuités ce qui correspond à un réel besoin.



Point sur l'évolution de la fréquentation payante

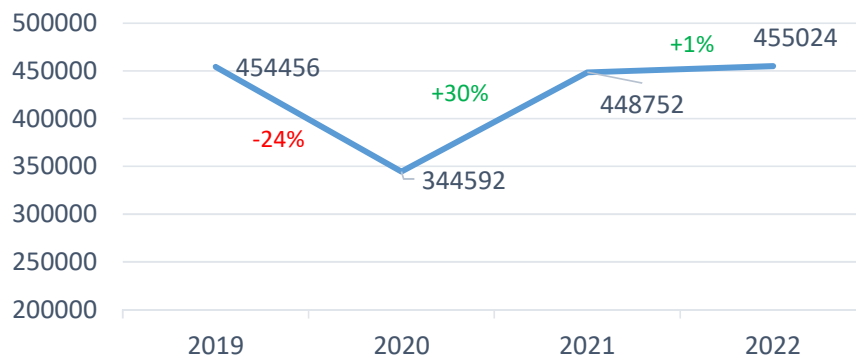
Sur voirie et les parcs en enclos,

	Voirie (Horodateurs + Dématérialisation)							Parcs en enclos (sorties payantes)						
	2022	2021	2022/2021	2020	2022/2020	2019	2022/2019	2022	2021	2022/2021	2020	2022/2020	2019	2022/2019
Total	2 199 524	1 726 899	27,4%	1 723 054	27,7%	2 646 983	-16,9%	300 556	285 277	5,4%	197 890	51,9%	274 815	9,4%

Total cumulé (voirie + parcs en enclos)						
2022	2021	2022/2021	2020	2022/2020	2019	2022/2019
2 500 080	2 012 176	24,2%	1 920 944	30,1%	2 921 798	-14,4%

Dans les parkings en ouvrage,

Evolution fréquentation payante - parkings en ouvrage



Commentaires :

- Progression constante de la fréquentation entre 2020 et 2022 : Effet rebond post COVID
- La baisse de la fréquentation payante 2022 par rapport à 2019 peut s'expliquer par le transfert modal constaté dans l'enquête mobilité.



EVALUATION DE L'HARMONISATION DU STATIONNEMENT PAYANT

Focus sur le quai de juillet et bas de la rue Saint Jean.

Retour sur une étude d'occupation et de rotation



Déroulement général de l'enquête :

- enquête les jeudi 30 juin et mardi 4 octobre.
- par relevé partiel des immatriculations.
- chaque heure de 7h à 21h, soit 14 tournées.

Ce qui a permis de comparer :

- L'inventaire de l'offre de stationnement.
- L'occupation, la rotation et les types d'utilisateurs avant et après application de la nouvelle réglementation.

Enquête le 30/06/2022



Arrêté 2022P0029
Harmonisation stationnement payant
le 1^{er}/09/2022

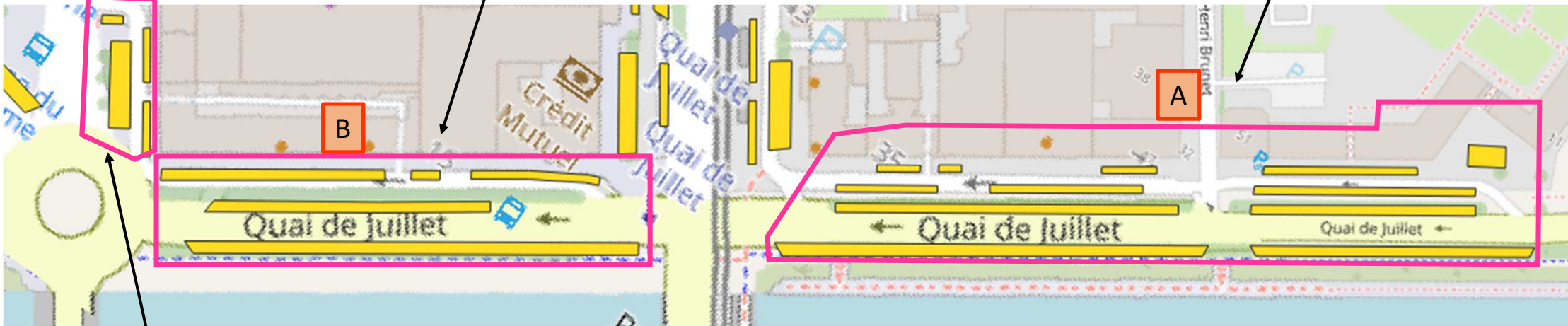


Enquête le 04/10/2022

Taux d'occupation – taux de rotation par secteurs

	avant 1 ^{er} sept.	après 1 ^{er} sept.
nb places	58	58
	gratuites	payantes
taux occupation	97%	65%
taux rotation	2,6	3,1

	avant 1 ^{er} sept.	après 1 ^{er} sept.
nb places	117	117
	74 P et 43 G	payantes
taux occupation	70%	51%
taux rotation	3,2	3

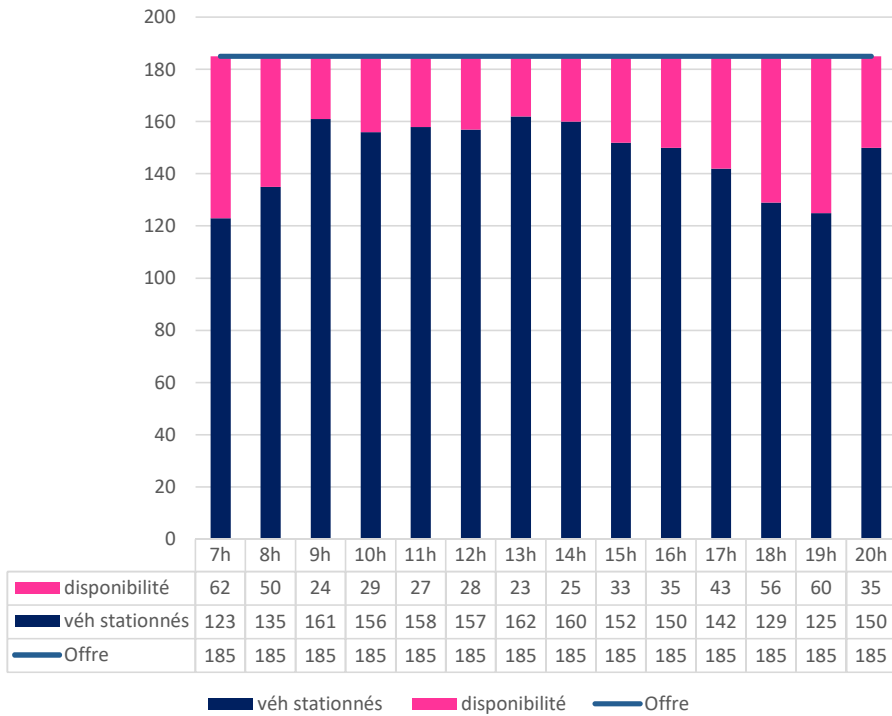


	avant 1 ^{er} sept.	après 1 ^{er} sept.
nb places	9	18
	9 G	18 P
taux occupation	99%	69%
taux rotation	2,2	4,2
taux congestion	>1,1	<1

secteur global étudié		
	avant 1 ^{er} sept.	après 1 ^{er} sept.
nb places	184	193
	110 G et 74 P	payantes
taux occupation	80%	55%
taux rotation	3	3,1

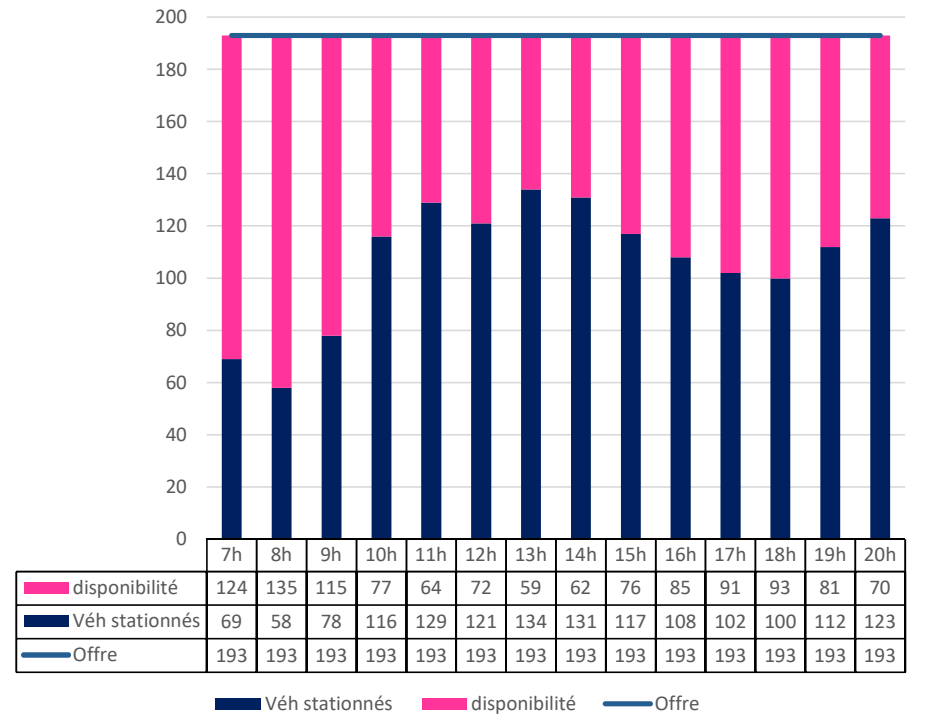
30 juin 2022

Niveau d'occupation/places disponibles par heure



4 octobre 2022

Niveau d'occupation/places disponibles par heure



Occupation de l'espace public : 😊

- Diminution du taux d'occupation de 80% à 55%, et sur les secteurs B et C de +95%, il descend à 65%.
- Diminution s'explique par une baisse substantielle des véhicules ventouses et longue durée (-50%).
- En conséquence, dégagement important de réserve de capacité sur tous les créneaux horaires => sur les secteurs B et C, en moyenne 20 places disponibles/h.

Rotation : 😊

- Augmentation du taux de rotation s'illustre par une hausse de +34,5% des stationnements de courte, moyenne et longue durée (soit + 109 voitures stationnées en octobre par rapport à juin).



EVALUATION DE L'HARMONISATION DU STATIONNEMENT PAYANT

Lundi du commerce du 20 mars 2023.

