

SYNTHESE GENERALE
REUNION PUBLIQUE DU 11/03/2019 SUR LE THEME :
TRANSITION ECOLOGIQUE

➔ répartition des ateliers :

1. Salle Buffet = Pascale C. et Ophélie G.
2. Salle Cafétéria = Dominique M. et Clotilde W.
3. Amphi 360 = Jeanne V. et François B.
4. Amphi 166 = Florence L-LB
5. Amphi 240 = Armelle dLa. et Joëlle D.
6. Salle de la Médiathèque = Bruno B. et Virginie D-C

RESTITUTION DE LA REUNION PLENIERE

Les participants ont été accueillis à partir de 18h30, avec remise de la brochure du thème, de la Charte du Grand débat, d'un stylo et de post-it ainsi que d'un ticket de couleur correspondant à l'un des lieux d'atelier (six couleurs pour les six lieux listés ci-dessus), et sont dirigés vers l'amphi 360.

Temps d'accueil

La réunion est ouverte par le Maire qui informe de la capture vidéo dans l'amphi 360 pour diffusion en direct sur Facebook et participation des internautes à l'atelier. CLMN présente l'équipe d'animation, informe sur les règles du Grand débat et sa Charte, présente son animation et le déroulé de la soirée.

Le travail en atelier qui suit est restitué par ses animateurs.

Temps de restitution et conclusion

A l'issue des ateliers, un dernier temps réunit tous les participants en assemblée plénière dans l'amphi 360. La parole est donnée aux animateurs pour la synthèse des travaux de chaque groupe.

Chaque binôme d'animation présente les travaux de son atelier. Peu d'interventions y font suite, sans doute en raison de l'heure, les échanges nourris dans certains ateliers ayant prolongé la soirée.

La réunion et le Grand débat de la Ville de CAEN sont clôturés par le Maire remercié par des applaudissements.

* * *

RESTITUTION DU GROUPE Buffet

Animateurs : Ophélie G. et Pascale C.

SYNTHESE

Groupe d'un peu plus de cinquante personnes. Débat animé, grande écoute des uns et des autres, presque tous se sont exprimés. Le consensus s'est fait rapidement sur la notion d'urgence.

« C'est émouvant cette soirée, nous allons tous pleurer en nous quittant, mais il se passe quoi et comment, après ? » (Contribution écrite)

CONSTATATIONS ET PROPOSITIONS DU GROUPE Buffet

Toutes les rubriques du thème n'ont pas fait l'objet de contribution ou d'échange

1. Les constats et propositions concernant Le Risque environnemental et le citoyen

1.1 Pour vous, quel est le problème majeur ?

Constats :

C'est bien l'économie mais on meurt demain à quoi ça sert ? on est lié à la nature or : perte de la biodiversité et mort de la terre

Érosion énorme, perte de la biodiversité, les oiseaux ne se reproduisent plus...que fera t'on quand il n'y aura plus que des moustiques, des virus et des humains.

La biodiversité c'est notre assurance vie.

Propositions :

Urgence à être responsables sinon la démocratie ne tiendra pas.

Inform, parler davantage de la biodiversité qui est notre assurance vie et de ses pertes, c'est vital.

Form les gens pour cultiver une terre morte est inadapté. Dans tous les domaines, il faut réfléchir à la formation professionnelle liée à la transition.

Revoir le système économique.

Favoriser les productions locales.

Construire une **nouvelle société** qui allie le travail et la préservation de la planète.

Construire une vision globale, un récit avec les citoyens et les experts pour avoir une boussole.

Anticiper les conséquences du changement climatique : **végétaliser** l'habitat collectif ; végétaliser les entreprises pour créer de l'oxygène et éviter la climatisation polluante ; favoriser les jardins ouvriers dans les villes pour **autonomiser** la production de produits frais.

1.2. Quelles réponses apporter ?

Constats :

L'économie = promesse de bonheur or c'est une impasse sociétale. Nous serons amené à changer beaucoup pour y arriver notamment dans nos vies individuelles.

L'environnement est un projet de société.

Problème l'utilisation de produits non fossiles a aussi ses limites. On ne peut maintenir, même sur d'autres matériaux et produits, une telle consommation. Ce ne serait que déplacer le problème.

Exemple de produits dits de qualité et qui ne le sont pas : les carottes de sable de Créances qui ont le label mais dont le cahier des charges fait l'impasse sur les produits utilisés.

La transition écologique ou la révolution écologique sont compatibles avec le progrès, les outils changent très vite, la jeunesse est de plus en plus formée.

Aujourd'hui en France, on « bétonne » 3000 km² à la minute de terres agricoles. On fait des centres d'activités et des centres commerciaux avec des énormes parkings (St Contest) vides tous les soirs et tous les we (dangereux) ».

C'est au nom de l'emploi que la croissance est effrénée, en produisant autrement, d'autres formes d'emplois se développeront. Question de l'emploi et donc du social, car derrière la consommation il y a des emplois, du travail. Ex : (30000 emplois supprimés avec la suppression de diesel, ou nombreux emplois liés à la publicité). Comment conserver des emplois ?

Propositions :

« on ne peut pas attendre que le changement vienne d'en haut. L'urgence, il me semble, est de se modifier intérieurement pour changer ses comportements et prendre soin de la vie autour de nous. L'état alors proposera un projet de politique écologique. Restons optimistes et soyons des colibris. »

Développer le système ferroviaire, le fret ferroviaire, obliger les camions au ferroutage pour traverser la France.

Gratuité des transports publics comme dans certaines villes.

Gratuité des transports en commun en zone urbaine et péri-urbaine.

Développer des projets d'agro-écologie.

Instauration de la permaculture en zones urbaines, (jardins collectifs).

Développer des projets de transition écologique qui fédèrent particuliers et entreprises et qui suscitent l'adhésion collective plutôt que des contraintes.

Changer le modèle d'aménagement du territoire sur l'énergie, les modes de consommation, modèle basé sur le principe de la centralisation avec forces centrifugeuses. Ce modèle ne fonctionne pas.

Supprimer les ZAD, qui bétonnent les terres arables en bureaux, parkings, entreprises.

Mixer logements et bureaux dans un même bâtiment, étage par étage. Les parkings seraient toujours occupés, il y aurait moins besoin de transports, moins d'embouteillage, moins de CO2 dans l'atmosphère. Privilégier les commerces de proximité, moins de parking, moins de trajets.

Insérer des « éco-conditions » dans les cahiers des charges des produits industriels et agricoles, en particulier pour les labels dits « de qualité »

Exemplarité de l'Etat et des collectivités locales. Stop au laisser faire de l'Etat par rapport à l'influence des lobbys (Bayer). Exemple : Recyclage dans les administrations, locaux à vélos dans les administrations, distribution de médicaments à l'unité.

Changer de système économique avant qu'il ne soit trop tard.

Révolution plutôt que transition.

Mettre en place un système de financement du type du CICE avec les entreprises, les universités, le monde associatif.

Remettre la finance à sa place. Placer dans le cahier des charges de l'audio visuel publics l'obligation de diffuser des messages sur les comportements et mode de consommation écologiques (contrer la publicité)

Informier davantage sur la façon dont certains produits importés ont été fabriqués ou les produits utilisés pour leur culture (Ikea et Tek, ananas et glyphosate)

Stop au chantage à l'emploi quand on parle d'arrêter telle ou telle activité polluante. (Ex des allumeurs de réverbères). Compensation par de nouveaux emplois.

« Concernant l'emploi, certes il y aura des pertes mais aussi la fabrication de nouveaux types d'emplois. N'a t'on pas remplacé les fabricants de bougies par des informaticiens. »

Des raisons d'être optimiste : tous, en tant que consom-acteurs pouvons agir, dans pouvoir d'achat n'oublions pas le « pouvoir ».

Consommer c'est voter.

Il est nécessaire de consommer moins.

Modifier la gouvernance des organismes publics en développant la participation (représentation), des usagers et des associations environnementales.

1.3.Impact sur la vie quotidienne

Constats :

Gaspillage alimentaire

Consommation informatique effrénée et multiplication des ondes (wifi)

Consensus intellectuel sur le principe de la nécessité d’opérer une transition écologique en contradiction complète avec les comportements de chacun. Exemples : les véhicules SUV = aberration écologique, mais c’est ce qui marche le mieux – les aéroports se développent toujours plus avec une fréquentation croissante – idem pour des sites comme Amazone - à Caen il faudrait supprimer la voiture en centre ville pour préserver l’écologie mais les commerçants réclament des parkings. Il y a deux discours. Comment passer à une adéquation de ces discours et de ces comportements.

Comment commencer une démarche écologique face aux multiples contraintes de chacun au quotidien ?

Selon le dernier rapport du GIED, il y a urgence. Risques en Normandie : inondation, tsunamis sur le littoral et à Caen (îlot St Pierre). Quelles mesures prendre ?

Propositions :

Lancer une analyse sur les conséquences concrètes d’une inondation ou tsunami sur le littoral normand ou à Caen. Sur le bâti, les routes et infrastructures, si le niveau de la mer augmenté d’1 m.

Gratuité des transports publics.

*« Basculer les petites lignes ferroviaires non électrifiées vers l’hydrogène. »
« Propositions qui existent déjà, à développer :
– mettre en place des pédibus pour aller à l’école (et des voies vélo pour se déplacer)
– lutter contre le gaspillage à la cantine
– mettre en place des circuits courts, pour les collèges et lycées, les EHPAD (maison de retraite), pour les ménages (meilleure info) »*

Mettre une taxe au kilomètre sur toutes les importations.

Intégrer le coût environnemental au prix des produits (ex les fraises en hiver).

Pour ne plus consommer idiot, supprimer la publicité. Ou ne plus la regarder.

Le risque est mondial mais le principe du colibri est efficace. Actions communes entre État, citoyens, collectivités locales... ça marche.

Penser aux « gilets jaunes » et traiter ensemble les mesures écolos et mesures sociales, la fin du monde et la fin du mois.

Relocaliser les commerces et services publics.

1.4 Peut-on contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Constats :

Chacun peut faire un peu, changer ses habitudes. Des petites choses simples (prendre ses contenants pour faire des courses, boîtes à œufs...). Si chacun faisait cela, ça changerait beaucoup. Ça obligerait l'état à bouger.

Propositions :

Diminution des protéines animales dans les cantines.

Décroissance de la consommation de protéines animales dans les cantines et la restauration collective.

Valoriser les producteurs de proximité.

Valoriser les associations de troc qui donne une 2^{ème} vie aux vêtements.

Reboisement obligatoire. Reforestation.

Stop au remembrement dans le cadre de PLU.

1.5 Vos actions en faveur de l'environnement génèrent-elles des économies ?

Constats :

Les panneaux photovoltaïques sont plus rentables à Carcassonne qu'à Caen.

Il existe des réseaux sur la consommation de proximité, pour consommer moins et mieux en ayant des produits de qualité à proximité. Mais pas de visibilité de ces réseaux, pas assez mis en valeur.

Propositions :

Favoriser l'autoconsommation de l'énergie produite. Circuits courts pour l'énergie, l'électricité.

Meilleure information sur les sites et réseaux de commerces de proximité, devrait obligatoirement apparaître sur les sites des collectivités locales. Il faut aussi une meilleure information sur les autres modes de cultures telle la permaculture.

1.6 Quelles incitations pour changer les comportements ?

Constats :

Quel est l'impact de la double résidence. Il faudrait être informé de cet impact pour inciter à prendre un virage (supprimer cette double résidence ?).

Fin de notre société de consommation. Nous sommes esclaves de cette société. Nous pouvons refuser cela.

Propositions :

Faire un pas de côté et non en arrière. Changer de paradigme, le bonheur comme référence.

« et si le but de l'entreprise n'était plus de faire du profit ? changer de système »

Développer l'**information** dans le domaine de l'eau pour éviter le monopole des lobbys dans les décisions.

Augmenter fortement le coût de l'eau, de l'électricité au dessus d'un certain seuil de consommation.

Taxer fortement les ordinateurs et téléphones portables.

1.7 Chauffage

-

Constats :

Les dossiers pour demander des aides pour isoler son habitation sont trop complexes.

Propositions :

Lancer un plan d'investissement pour financer l'isolation des habitations en sortant des critères de Maastricht et en respectant l'accord de Paris.

Simplifier l'accès aux aides de l'Etat quelque'elles soient.

2. Les constats et propositions concernant le Financement
--

2.1. taxer l'essence et le diesel pour modifier les comportements ?

2.2. Usage des recettes de ces taxes ?

Aucune contribution sur ces questions

2.3. Financement de la transition écologique :

Propositions :

Lever des fonds pour la recherche concernant l'écologie. Ex . Un loto comme celui sur le conservatoire du patrimoine.

Partir de l'image des banques, parler aux banquiers. Consommation existe depuis plus de 3 milliards d'années mais en 250 ans (depuis le charbon, les énergies fossiles notamment) on tape dans le capital et on va vers la faillite d'ici 10 à 20 ans.

2.3. Que financer en priorité :

Aucune contribution sur cette question

3. les constatations et propositions concernant la transition écologique dans le monde

3.1. Comment ménager l'environnement et la compétitivité industrielle et agricole ?

Constats :

On minimise les enjeux actuels, les premiers constats ont plus de 30 ans, il est urgent d'agir.

Inégalités économiques et sociales.

Aujourd'hui les tensions sociales sont amorties car tous possèdent plus ou moins. Ce ne sera plus le cas demain.

Une crainte : que la surconsommation dans les pays développés soit un modèle pour ceux en développement.

La transition écologique n'est pas compatible avec la surconsommation et la surproduction.

Nous allons dans le mur, le système libéral a pour objectif le profit et non de répondre aux besoins des hommes. Objectif du système libéral : pousser à la consommation.

Problème est que la liberté de commercer ne doit pas être atteinte or c'est incompatible avec la transition écologique.

Liberté de commercer à l'échelle mondiale. Participation au fond vert de l'ONU. Chine, Russie, Inde : 0 ; Allemagne 375 millions versés sur 1 milliard prévus , France 250 millions sur 577 millions prévus ; USA(Obama) 1 milliard.

« Le parlement Européen s'est prononcé pour une réduction de près de 40% des émissions de CO2 sur les voitures neuves depuis 2030 », or ce choix est dénoncé par le directeur de PSA, Carlos TAVARES, représentant les idées des constructeurs par rapport à ces mesures. Ils sont soucieux de préserver leurs intérêts économiques.

Mais ces mesures sont aussi critiquables en termes d'écologie. Le passage à la voiture électrique impliquera une dépendance à la Chine. On remplace un produit par un autre pas vraiment meilleur, une mauvaise solution remplacée par une autre aussi mauvaise.

Propositions :

Penser la transition écologique à l'échelle mondiale et que les **pays s'engagent**.

Les États doivent **contraindre** les entreprises.

Réfléchir pour taxer ceux qui produisent, qui polluent. Principe du **pollueur = payeur**.

Changer de mode de production.

Les pays riches doivent être **exemplaires**. Apprendre dès l'école les nouveaux modes de comportement, de consommation. À condition d'envoyer également les vieux à l'école.

L'Etat doit favoriser une agriculture qui limite les intrants chimiques.

Dans ce changement l'Etat doit accompagner les agriculteurs, qui ont déjà beaucoup investi dans l'agriculture intensive

Favoriser l'économie sociale et solidaire, respectueuse de l'environnement.

Globaliser la transition énergétique.

Il faut mieux redistribuer.

3.2. Comment partager les choix français en Europe et à l'international ?
Aucune contribution sur cette question

4. autre

Stop au remembrement dans les PLU

Au niveau mondial comment réagir à la migration de masse liée aux dérèglements climatiques.
Il y aura des conséquences sanitaires.

Aucune contribution écrite.

RESTITUTION du GROUPE Cafétéria
Animateurs : Dominique M (Parole), Claudie S et Clotilde W (écrit)

SYNTHESE

Groupe composé d'une cinquantaine de personnes motivées dont les propos furent intéressants et argumentés. Le climat du débat fut animé et participatif, particulièrement lorsque les propositions ont été abordées.

Les points qui ont suscité le plus de participation ont été les risques environnementaux et les gaspillages énergétiques ainsi que les réponses pour les contrer et les sources de financement possibles.

Le point de consensus général exprimé concerne l'urgence de la mise en œuvre d'actions concrètes pour la transition énergétique, écologique et environnementale.

CONSTATATIONS ET PROPOSITIONS

Toutes les rubriques du thème n'ont pas fait l'objet de contribution ou d'échange.

2. Les constats et propositions concernant Le Risque environnemental et le citoyen

2.1 Pour vous, quel est le problème majeur ?

Concernant les énergies fossiles et nucléaires :

Constats :

- Le pétrole assure aujourd'hui 98 % de la mobilité et le système agroalimentaire en est totalement dépendant.

L'énergie fossile pose 4 problèmes :

1. des problèmes pollution et de dérèglement du climat à l'extraction et à l'émission, avec l'émission de particules et la création de gaz à effet de serre
2. le problème de la finitude des ressources essentiellement spéculatives pour le pétrole
3. des problèmes de tensions géopolitiques entre les pays producteurs du fait de leur répartition sur un nombre de pays très limité
4. la fausse abondance de l'énergie pétrole freine le développement des énergies renouvelables.

Le problème est qu'on ne voit pas les énergies que l'on jette, cela freine le débat sur les énergies renouvelables.

En France nous gaspillons 50 % des énergies que nous produisons (source Thierry Salomon dans « Demain et après »).

- Le débat porte sur l'écologie donc, la question de l'hiver nucléaire est hors sujet.
Les armes nucléaires ne concernent pas l'environnement tant qu'il n'y a pas de guerre.
Nous sommes 7 milliards d'habitants sur terre et si tout le monde vivait comme les Américains, il faudrait 10 planètes pour faire face aux besoins, il en faudrait 4 si tout le monde vivait comme les français.
Il y a une surconsommation, on consomme plus que nos moyens ne le permettent.
- Contrairement à ce qui a été dit, les activités militaires et les bombes atomiques ne sont pas hors sujet. Il y a eu de multiples accidents, notamment à Moscou où heureusement les responsables n'ont pas donné l'alerte, autrement les bombes partaient.
Il faut voir le film le Chant du loup qui alerte sur l'absence de procédure d'arrêt une fois l'ordre d'attaque nucléaire donné.
Il faut une élimination des bombes nucléaires.

Propositions :

- Il faut analyser le rapport de Thierry Salomon cité dans le film de « Demain et après »
Il faut que notre pays respecte, s'engage et signe l'Art.6 de 1968 de non-prolifération des bombes atomiques, alors que la loi prévoit d'augmenter le budget défense en 2019. Il faut neutraliser la croissance de l'armement.
- Sur le nucléaire civil : il faut arrêter les centrales nucléaires. C'était une promesse mais elle n'est jamais tenue. Les prétextes à leur développement sont que ce n'est pas cher, mais quand on voit ce qui s'est passé au Japon ou en Russie, on voit bien que ce n'est pas le cas : c'est dangereux et cela représente un risque d'accident avec les répercussion sur la santé.

Concernant le gaspillage énergétique :

Constats :

- Est-il normal d'avoir 1 million d'écrans vidéo dans le métro alors que la consommation d'électricité d'un seul écran correspond à la consommation annuelle de 2 familles ?
Est-il normal qu'il faille, 6 à 7 réacteurs nucléaires pour alimenter uniquement les appareils en veille ?
Est-il normal d'utiliser l'énergie nécessaire au déplacement d'une masse de 1500 kg que représente le déplacement d'une voiture pour déplacer une masse de 70 kg que représente une personne ?
En France quand on parle d'énergie on pense à l'électricité qui ne représente que 20 % de nos besoins, les 2 postes principaux de consommation d'énergie sont la chaleur et la climatisation ainsi que la mobilité des personnes et des marchandises qui représentent 80 % de l'énergie que nous consommons.
Or en France l'électricité représente 99 % du débat, principalement pour le nucléaire.
- Nous importons 71 milliards de pétrole et de gaz, un budget supérieur à celui des dépenses du ministère de la santé de l'éducation et la jeunesse et de la culture réunis.

Propositions :

- Il faut envisager l'énergie autrement. Centraliser l'énergie et son transport coûte cher. Il y a beaucoup de pertes dans son transport. Il faut une production beaucoup plus de locale par la production d'énergie par l'éolien, la fabrication de méthane, ...
En régionalisant la production de cette énergie, on évitera le gâchis de l'énergie dans le transport et on produira local.
- On devrait créer un code de la consommation d'énergie similaire au code de la route avec des points.

Concernant le risque environnemental :

Constats :

- Les facteurs de réchauffement et de détérioration de la planète sont les activités militaires et les risques que représente la militarisation.
On est confronté à une nouvelle course aux armements dans laquelle le nucléaire a une place particulière.
Son utilisation en cas d'affrontement aurait des effets dramatiques et entraînerait l'anéantissement du système. Les poussières dégagées seraient à l'origine de l'hiver nucléaire qui ne permettrait pas de survivre car il entraînerait la glaciation de la planète ainsi qu'une famine généralisée. L'humanité ne survivrait pas.
On est face à un déni de démocratie puisque des sondages montrent que les Français veulent un engagement de dénucléarisation.
Cf. Contribution écrite 2 de Claude Ruelland
- Il convient d'accélérer les mesures à prendre dans le cadre de la transition écologique face aux 3 risques majeurs qui sont :
 1. La pollution de l'air qui entraîne plus de 48 000 décès par an

2. Les pesticides avec ses conséquences sur la qualité de l'eau : demande de mesures plus fortes
 3. La précarité énergétique car 3 millions de français consacrent 8 % de leurs revenus à se chauffer.
- Il y a une diminution du nombre d'insectes.
25 % des oiseaux ont disparu en France, 90 % des insectes en Allemagne.
On trouve des déchets plastiques dans l'espace, dans les fonds marins ayant un grand impact sur les organismes vivants. On parle de continent plastique. On est en train de détruire la planète et on se met des œillères.
 - On ne parle pas à assez de la pollution électromagnétique des antennes-relais pourtant le problème éclatera dans les prochaines années. Il faut penser à nos petits-enfants.
On est passé de la 3G à la 4G et maintenant on annonce le passage à la 5G. On a l'impression qu'on n'y peut rien.
Il y a pourtant des études faites par l'OMS, l'électromagnétisme se mesure en volt et c'est potentiellement cancérigène au-delà de 0,6 V.
Cette pollution est partout, y compris dans nos intérieurs.

Propositions :

- L'intervenant demande une mobilisation des français en proposant un sondage national sur la dénucléarisation et le désarmement pour que la France s'engage afin d'éviter la menace de glaciation de la planète.
- Il faut appliquer également la règle du pollueur-payeur
Il convient de trouver des mesures d'accompagnement
Ce qui se passe pour le glyphosate montre qu'il est nécessaire de trouver des solutions européennes et même internationales.
- Concernant la pollution électromagnétique, il faut demander que les maires garantissent le 0,6 V par des mesures effectuées par des agents indépendants et non des lobbies.

Autres :

- On est confronté à la bétonisation croissante des campagnes, comme le triangle d'or Caen-Courseulles-Ouistreham.
- La communauté urbaine veut faire allonger la piste de l'aéroport de Carpiquet
- Concernant la transition écologique et la question des semences : Cf. Contribution écrite 1 d'Alain Delpeut

1.6. Quelles incitations pour changer les comportements ?

Constats :

- Il y a un grand besoin de changer notre façon de vivre et de consommer moins d'énergie.
Exemples de surconsommation : une voiture avec une personne seule à bord, la construction des pavillons individuels, ...
Beaucoup d'obstacles à la transition écologique dont l'interdiction de mettre des panneaux photovoltaïques, surtout quand on est proche d'un monument historique, des champs d'éoliennes (on se bat contre), ...
- Pour changer de comportement, il faut être convaincu et aussi être incité à le faire. Tant que les pratiques vertueuses seront plus onéreuses que celles qui ne le sont pas, on ne verra pas de changement de comportement.
- On insiste beaucoup sur la responsabilité de l'individu avec pour conséquence de le faire culpabiliser. Or la plupart n'ont pas conscience de l'importance de la nécessité de la transition écologique.
- La dimension politique ne se rend pas compte des problèmes climatiques réels.
- La décroissance est un terme qui revient tout le temps : c'est la croissance en moins, alors que tout est produit à partir du pétrole.

- Il y a pollution de la démocratie de par la multiplicité des lois, arrêtés, ... qui sont sans cesse érigés et qui constituent une véritable pollution de notre démocratie. Les français sont perdus.

Propositions :

- Il faudrait que la loi soit plus souple pour favoriser les énergies renouvelables.
Combien sont prêts à changer leur façon de vivre ?
Le changement dépend aussi des comportements individuels.
- Pour convaincre, il faut inciter l'accompagnement au changement et ne pas utiliser la peur comme argument au changement.
- On a négligé l'impact du changement et de la nature humaine : il faut agir sur le comportement des personnes. On a su le faire dans un sens pour les amener à consommer plus. On peut le faire dans l'autre sens. Il y a 4 moyens pour agir sur le comportement des personnes :
 1. l'information
 2. la sensibilisation
 3. l'expérimentation
 4. la coercition.

On a vu que la simple éducation ne marche pas. Il faut utiliser des techniques qui fonctionnent comme en ressources humaines.
Est-ce que ce sont les citoyens qui doivent changer ou bien au contraire, est-ce que c'est l'État qui doit commencer à changer ? C'est aux personnes de changer en premier.
- Il faut engager une forme de décroissance. On ne peut pas continuer de consommer comme on le fait avec les iPhones ou la nourriture dans les poubelles, etc.
Il faudrait une éducation dans les écoles à la consommation responsable.
Cela relève plus de l'éducation à la décroissance que des pouvoirs publics.
- Il faudrait supprimer la notion de PIB et la notion de croissance économique, elle-même issue de l'énergie fossile.

1.7. Avez-vous une solution de mobilité alternative à votre voiture ?

Constats :

- En ce qui concerne la taxe carbone, une grande partie n'est pas destinée à la transition énergétique et le carburant augmente.
On ferme des lignes de train ainsi que des gares.
- Sur les transports en commun, la politique de l'État manque de cohérence : on stigmatise ce qui permettrait de rendre les transports gratuits.

Propositions :

- Il faudrait déclarer un jour par mois pour les transports en commun.
L'intervenant demande de transport gratuit en France sur tout le territoire.
Les 5 milliards de bénéfices provenant des autoroutes pourrait être utilisé à cette fin.
- Dans le domaine de la mobilité il y a des mesures simples à prendre avec pas mal de bons bénéfices comme :
 1. augmenter les tarifs de stationnement
 2. limiter le stationnement des voitures particulières non seulement le stationnement sur la voirie mais également dans les habitations en fixant un seuil maximal de places de stationnement dans les constructions, contrairement à ce qu'on a fait précédemment
 3. limiter le stationnement sur les lieux de travail pour inciter l'utilisation des transports en commun.
- Pourquoi ne pas créer une journée pour aller au travail autrement qu'en voiture avec pour mission à la fin de la journée d'envoyer un mail à son employeur pour lui dire quels ont été

tous les problèmes rencontrés et tout ce qui n'a pas marché à l'occasion du parcours. Cela permettrait une adaptation écologique des transports autre que la voiture.

- Les voitures contribuent aux émissions de gaz à effet de serre de manière croissante. Le covoiturage, c'est tout d'abord du civisme avant d'être de la transition.
- Pour les transports, l'avenir n'est pas la voiture électrique mais l'absence de voitures avec le développement des pistes cyclables, des transports en commun et des transports groupés, etc.
- Il faudrait taxer le nombre de véhicules et favoriser le partage de véhicules, en mettant un véhicule à partager par immeuble.
- Dans un but éducatif, il faudrait aussi créer des indicateurs sur le coût écologique global.

2. Les constats et propositions concernant le Financement

2.1. Taxer l'essence et le diesel pour modifier les comportements ?

Propositions :

- On devrait aussi taxer le kérosène pour les compagnies aériennes et le gazole pour la marine marchande.
- Il faut des incitations à consommer responsable par le biais de taxes pour les pollueurs.
- En ce qui concerne le coût de l'énergie : son coût pour le particulier va être croissant compte-tenu de sa raréfaction. On devrait assurer une augmentation progressive afin, à la fois d'éviter les à-coups dans son augmentation, mais également effectuer une sorte d'éducation de la population par cette augmentation progressive. Cela aurait 3 effets :
 1. permettre la visibilité sur les coûts
 2. éviter les crises comme celle des gilets jaunes
 3. une prise de conscience du coût global des moyens de transport.

Cette éducation est nécessaire car les gens minimisent le coût de l'énergie, le coût de leur voiture, le coût de la route qui passe par les impôts, ce qui les empêche d'en avoir pleinement conscience. Ce n'est pas le cas, par exemple, pour les billets de train pour lesquels le coût leur est facturé.

2.2. Usage des recettes de ces taxes ?

Constats :

Actuellement, c'est un véritable chemin du combattant pour pouvoir bénéficier des aides à la transition écologique. Par exemple, le dossier pour la prime écologique pour les voitures est beaucoup trop compliqué. Pareil pour le chèque énergie.

Propositions :

Il devrait y avoir une simplification administrative pour accéder aux aides permettant de faire une transition écologique.

2.3. Financement de la transition écologique :

Constats :

- En fiscalité : il n'y a aucun modèle fiscal permettant de financer la transition. Les budgets de l'environnement ne sont pas à la hauteur. Par exemple : l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) voit son budget se réduire d'année en année avec une baisse d'effectif. Elle n'a pas de moyens économiques pour agir.
- Les décisions politiques actuelles ne sont pas en accord avec la transition écologique : Par exemple : le projet de contournement de Rouen est une aberration en ce qu'il allonge les trajets. Il n'y a pas assez de propositions en ce qui concerne le développement du train alors qu'un plan Marshall était annoncé. Rien n'est fait pour le fret ferroviaire. L'éclairage public est maintenu à outrance. Il y a un manque de cohérence.

Propositions :

- La semaine dernière, le projet de loi dont le but était de faire en sorte que les Livrets A et les Livrets de Développement Durable (LDD) soient destinés aux l'énergies renouvelables a été rejeté. Le projet était de permettre la transparence dans l'utilisation de l'épargne populaire en matière énergétique.
Il y a des contradictions ainsi qu'un manque de transparence.
- Il faudrait créer un fond pour la transition écologique, modifier la fiscalité pour une fiscalité plus juste. Il faut taxer ce qui nous envoie dans le mur et soutenir les biens essentiels.
La notion de pouvoir d'achat devrait être supprimée et remplacée par la notion du pouvoir de bien vivre, basée sur l'aide aux biens de nécessité et le partage.
- On devrait faire un grand emprunt en matière de transition écologique. Cela permettrait de voir quel est l'investissement réel du gouvernement. Cela permettrait également de voir si les Français sont également déterminés dans la transition.
- Cet emprunt devrait d'ailleurs être fait au niveau européen.
Son objet serait consacré uniquement au développement de l'écologie.
- Il faut plus de transparence sur les dépenses publiques, aides à l'agriculture, aides au développement durable. Il y a des sujets à examiner pour lesquels on pourrait créer des groupes de citoyens tirés au sort comme en démocratie participative citoyenne.

3. les constatations et propositions concernant la transition écologique dans le monde

3.1. Comment ménager l'environnement et la compétitivité industrielle et agricole ?

Concernant la compétitivité en agriculture :

Constats :

- Beaucoup d'agriculteurs bio n'ont pas touché de subventions depuis plusieurs années. Ils en sont à déposer plainte contre l'Etat.

Propositions :

- En agriculture, on ne va pas assez vite vers l'agriculture biologique. Comment aller plus vite ? Pourquoi ne pas dire que quand un jeune s'installe il doit automatiquement exploiter en bio pour avoir des aides. C'est coercitif mais efficace.
- On ne développe pas assez la permaculture qui pourtant consomme moins d'eau, a des rendements supérieurs, donne du travail à plus de gens et crée du lien social.
Elle a plein de vertus et sa rentabilité permet de financer plus d'emplois et donc moins de chômage.
- L'algoculture qui constitue une magnifique ressource n'est pas assez développée en Normandie. Elle devrait être encouragée pour être développée comme c'est le cas en Bretagne. Elle requiert moins de ressources et présente l'avantage de favoriser le recyclage du CO₂.
- Concernant l'agriculture, il y a une grosse hypocrisie. Nous importons par centaines des containers entiers de soja transgénique d'Amérique Latine. Il faut taxer ces importations.
- On n'a pas parlé de la limitation de la consommation de la viande alors qu'il y a du travail à faire sur ce sujet, comme taxer l'importation de viande en provenance hors de l'Union Européenne. Quant à la surproduction, mettre de l'ordre dans les mesures.
- En 1964, il y a eu la création de l'agence de l'eau : pourquoi ne pas créer l'agence du CO₂ qui aurait pour mission de gérer le taux de prélèvement et le taux d'affectation en fonction des projets.
- Il faut que les politiques s'appuient sur les grands projets des chercheurs et qu'il y ait une meilleure articulation entre la politique et la recherche
- Les scientifiques et les spécialistes doivent reprendre le débat sur les politiques et sur la transition énergétique, écologique et environnementale.

Concernant la compétitivité dans le domaine commercial :

Propositions :

- Il faudrait une mobilisation contre les grandes sociétés telles qu'AMAZONE ou H&M qui constituent des véritables désastres écologiques en permettant notamment d'acheter à l'autre bout du monde et donc de générer des transports de marchandises. Il faut créer des taxations pour empêcher le développement de ces entreprises et de ce commerce, les réglementer.
- Il faut également un boycott individuel de ces entreprises.
- Lorsque des marchandises importées ne respectent pas les normes environnementales, sociales et autres, il devrait y avoir une taxation.
- Des accords commerciaux en matière de libre-échange sont en préparation : accords entre les Etats-Unis et l'Union Européenne. Concernant le CETA, échanges avec le Canada, le parlement français prévoit d'augmenter le libre-échange et notamment de réduire les normes environnementales et sanitaires.
Il faut rejeter ces accords et ne pas les signer.

3.2. Comment partager les choix français en Europe et à l'international ?

Constats :

- La mondialisation est la première responsable en imposant leur développement, le financement et les compétitions géopolitiques. Il faut y mettre le holà.
- L'environnement dans le monde ? Dans les propositions qui sont faites, on reste sur des propositions assez franco-françaises alors que les enjeux sont pourtant planétaires.
Il s'agit de savoir comment faire pour développer l'écologie au niveau de la planète, entre pays riches et pays pauvres. Comment agir au niveau européen ? Comment faire, nous français, par rapport au monde ? Les 60 millions de français que nous représentons ne pèsent pas grand-chose.

Propositions :

- A Bruxelles, il y a plus de 8 000 personnes qui travaillent pour l'Europe et 8 000 personnes travaillent pour les lobbies.
On devrait exiger des candidats qu'ils s'engagent à ne pas percevoir d'argent des lobbies ni travailler pour eux.
- Au sujet du grand emprunt : il faudrait un projet européen fort et faire de l'Europe une force d'impulsion à la transition écologique et économique pour rester compétitif ensemble et en France.
Cela aurait un effet impulsif démultiplié. L'Europe avec ses 500 millions d'habitants est plus forte que 65 millions de français.

5. Autre

Notre jeunesse est active et elle est l'avenir du pays. Il faut écouter notre jeunesse, lui faire confiance. Les jeunes ont plein d'idées comme Greta Thunberg. Il faut soutenir notre jeunesse.

* * *

Le grand débat national

Caen le 11 mars 2019
Alain Delpeut
alaindelpeut@gmail.com

La transition écologique

1. Les énergies fossiles et nucléaires

A. Le constat

Le pétrole assure aujourd'hui 98% de notre mobilité et le système agroalimentaire en est totalement dépendant. (Thierry Salomon* - Cyril Dion : *Demain et après* p. 92)

Les énergies fossiles posent 4 problèmes essentiels :

- 1) Elles provoquent de graves problèmes de **pollution**, et de **dérèglement du climat**.
à l'extraction et à l'émission = émission de particules, de gaz à effet de serre.
- 2) Le problème de la **finitude des ressources** (essentiellement spéculatives pour le pétrole)
- 3) Elles créent des **tensions géopolitiques**, comme elles sont réparties sur un nombre de pays très limités (Ukraine, Irak, Syrie, Venezuela...)
- 4) La fausse abondance de ces énergies crée un effet d'**éviction des énergies renouvelables**, car elles sont concentrées, efficaces, faciles à utiliser, peuvent enrichir une classe dominante => aller contre est extrêmement difficile.

En France nous gaspillons 50 des énergies que nous produisons. Le problème est que l'on ne les voit pas. Par exemple est-il normal de dépenser autant d'énergie pour faire avancer un véhicule de 1300 à 1500 kg qui va transporter une personne de 70 kg ?

Est-il normal d'avoir dans nos métros le million d'écrans vidéo dont la consommation d'électricité d'un seul écran équivaut à la consommation de 2 familles ?

Est-il normal qu'il faille 6 à 7 réacteurs nucléaires pour alimenter uniquement nos appareils en veille ? (Thierry Salomon* - Cyril Dion : *Demain et après* p. 94)

En France quand on parle d'énergie, on pense à l'électricité, qui ne représente que 20% de nos besoins. les 2 postes les plus consommateurs d'énergie sont la **chaleur/climatisation** (les calories au sens large : eau chaude, chauffage, climatisation, chaîne du froid) et la **mobilité** (personnes et marchandises) = 80% de l'énergie que nous consommons.

* Thierry Salomon, ingénieur énergétique, membre du "groupe des experts" du débat sur la transition énergétique organisé par le gouvernement français en 2013, et président de l'association négaWatt.

Le grand Caen le 11 mars 2019 **débat national** Alain Delpeut alaindelpeut@gmail.com

La transition écologique

1. Les semences

A. Le constat

Aussi fou que cela puisse paraître, la production et la diffusion de graines peuvent être considérées comme des activités illégales. Officiellement, parce que les dites graines ne correspondraient pas aux standards agricoles. Mais le juteux business des multinationales du secteur se sent menacé. D'autant plus que ce sont elles qui produisent le moins bénéficient le plus de subventions nationales et européennes, quand ceux qui produisent 75% de ce que nous mangeons sont très peu subventionnés.

Depuis des millénaires les semences ont été commercialisées, échangées ou données librement. Elles ont été transmises de génération en génération. Certaines se sont même répandues à travers le monde. Elles font partie du patrimoine de l'humanité.

(Les semences, un patrimoine vital en voie de disparition - Pierre Rabhi)

Mais en 1964, la France a établi une liste de semences sélectionnées pour standardiser fruits et légumes. Cette initiative a vite été reprise par le reste du monde (sauf par les USA). En conséquence, ont été interdites toutes les semences ne figurant pas dans cette liste.

L'État et les semenciers expliquent que cette réglementation a été mise en place pour protéger la propriété intellectuelle. Mais c'est un vol du bien commun.

Aujourd'hui 75% des variétés de semences ont disparu. Or elles sont un patrimoine vital essentielles à notre survie.

Les multinationales de l'agroalimentaires font une course éfreinée pour breveter la moindre petite variante de semences génétiquement modifiées. Les OGM sont commercialisés et brevetés. Ils appartiennent à des entreprises privées qui mettent à genoux des populations entières. Ces OGM n'ont pas été créées parce que l'humanité manquait de variétés de semences, mais pour répondre à une toute autre attente : comment réaliser des profits ? En réalité, ils favorisent la faim dans le monde.

La quasi totalité des OGM sont des plantes pesticides, c'est-à-dire qu'elle absorbent ou produisent des pesticides. Ce sont des plantes manipulées à l'aveugle et régies par des lois artificielles établies par le monde du profit. À cause du développement des semences

industrielles et des OGM, des paysans du monde entier se sont vu privés du droit élémentaire de cultiver leurs propres graines.

Pourquoi ce bien collectif si précieux a-t-il été privatisé ?

Les firmes mettent fin au principe fondamental d'autonomie des paysans et de tous citoyens. Le peuple passe donc de l'autonomie à la dépendance, au profit de firmes Monsanto, Bayer ou Limagrain.

Par ailleurs, on a constaté depuis une dizaine d'années que le rendement des OGM décroissait d'année en année. Aujourd'hui les semences traditionnelles reproductibles ont un bien meilleur rendement.

Les évolutions scientifiques ne doivent pas abolir la logique de la vie, telle qu'elle a été établie. La vie est intelligente. Les manipulations génétiques vont à l'encontre de cette cohérence. Cette appropriation du vivant, cette appropriation du bien commun est bien plus qu'un hold up, c'est un crime contre l'humanité.

La biodiversité disparaît, les multinationales confisquent aux peuples la capacité de se nourrir par eux-mêmes. La question des semences dépasse largement le simple problème de la conservation des graines. L'enjeu est la survie de l'humanité.

B. Les solutions

L'envergure de la problématique des semences dans le monde d'aujourd'hui nécessite une urgente mobilisation de tous les humains. Il faut des citoyens éveillés. Nous pourrions imaginer des rassemblements de millions de personnes pour protester contre la disparition des semences. De telles manifestations ont bien lieu pour célébrer des victoires de football ou autres événements !

Un avenir viable pour les générations futures est subordonné à une insurrection créatrice de toutes les consciences (*Les semences, un patrimoine vital en voie de disparition* - Pierre Rabhi).

Selon Hubert Reeves, le secret de la survie de l'humanité est la biodiversité et la solidarité. Les espèces qui durent sont celles qui savent vivre en harmonie avec la Nature. Nous devons dominer notre puissance.

Que pouvons-nous faire aujourd'hui ? Il faut :

- 1) faire abroger la loi interdisant les semences naturelles
- 2) s'associer à des mouvements de sauvegarde de la Nature d'envergure.
- 3) contraindre Monsanto, Bayer et Limagrain d'abandonner les OGM
- 4) produire local, acheter local, consommer local, via les AMAP
(Association pour le Maintien de l'Agriculture Paysanne)
- 5) relocaliser nos productions par l'agriculture urbaine (Detroit - Cyril Dion : *Demain et après* p. 52)
- 6) approprier les espaces verts de la ville pour planter des fruits et des légumes pour le bien de tous (Todmorden - Cyril Dion : *Demain et après* p. 63)
- 7) adopter la permaculture (Cyril Dion : *Demain et après* p. 76).
- 8) interdire le glyphosate et tout autre pesticide non naturel.

Transition écologique Constats

1. Dans son livre "Les risques de militarisation durable", Ben Cramer* apporte la preuve que la militarisation du monde est la cause principale de la détérioration de nos environnements, sur terre, en mer et dans l'espace.

* Ben Cramer est chercheur dans le domaine des dimensions politiques de la course aux armements et journaliste spécialisé dans la sécurité écologique. Parmi de nombreux ouvrages, il a publié en 2009 "Armes nucléaires à quel prix ?"

2. Les armes atomiques sont les armes les plus destructrices, les plus inhumaines jamais créées.

Une seule bombe explosant au-dessus d'une grande ville pourrait tuer des millions de personnes.

L'utilisation de quelques bombes nucléaires perturberait le climat mondial provoquant une famine généralisée.

et serait susceptible de provoquer ce que les scientifiques appellent un "hiver nucléaire".

Transition écologique Propositions

1. **Intégrer le mot d'ordre de « Halte à la Croissance » dans le domaine de l'armement**, ce qui signifie : diversification et reconversion progressive des industries de l'armement vers des productions civiles et la fin des exportations d'armements.

Penser l'écologie, c'est aussi mieux évaluer jusqu'à quel point la crise écologique est liée au déficit des exigences de paix ;

La sécurité écologique suppose donc aussi de neutraliser la nocivité des préparatifs de guerre en temps de paix : c'est à dire oeuvrer à l'ONU et au sein de TUE à la démilitarisation des relations internationales donc à la réduction des productions d'armements ; ne pas augmenter celles de notre pays.

2. **a) l'article 6 du TNP* (1968)**

* "s'engagent à poursuivre de bonne foi des négociations sur des mesures efficaces relatives à la cessation de la course aux armements nucléaires à une date rapprochée et au désarmement nucléaire et sur un traité de désarmement général et complet sous un contrôle international strict et efficace"

b) respecter cet article en adhérant au TIAN ; agir mondialement pour un désarmement nucléaire généralisé

c) amender la loi de programmation militaire adoptée le 28 juin 2018 en renonçant au budget annuel de 6 milliards programmé à court terme pour la modernisation de l'armement nucléaire de notre pays et **transférer les ressources ainsi libérées** au financement de la transition écologique et à la lutte contre les dérèglements climatiques.

Claude Ruelland

RESTITUTION du GROUPE Amphi 360

Animateurs : François B. (parole) et Jeanne V. (reformulation)

SYNTHESE

Groupe d'une cinquantaine de personnes

L'atelier aborde ensemble les constats et les propositions. Les discussions sont animées.

Points de consensus : importance des enjeux écologie et transition écologique

CONSTATATIONS ET PROPOSITIONS DU GROUPE

Toutes les rubriques du thème n'ont pas fait l'objet de contribution ou d'échange.

1. Les constats et propositions concernant Le Risque environnemental et le citoyen

1.1. Pour vous, quel est le problème majeur ?

(Pollution de l'air – dérèglements climatiques – érosion du littoral – biodiversité disparition d'espèces – autre)

Constats :

- BIODIVERSITÉ

Disparition des insectes à 70 %

Disparition des oiseaux à 70 %

Effondrement de la biodiversité : causé par agriculture délétère et civilisation technocrate.
Urgence.

- POLLUTION La question essentielle et celle de la pollution de l'eau de l'air et de la terre.

- La biomasse (insectes oiseaux mammifères) décroît et les produits phytosanitaires sont en grande partie responsable de cette décroissance

- Les pesticides organiques issus de la chimie du pétrole avec de l'azote et du phosphore présentent une rémanence énorme et se fixent dans l'organisme d'où des maladies dégénératives Parkinson Alzheimer

- La FNSEA subventionne à hauteur de 500 000 € la promotion du glyphosate

- Il y a 58 dérogations aux interdictions des produits phytosanitaires

- Témoignage personnel : présence de 2,39 micro g de glyphosate dans les urines d'une personne dont les seuls apports et intrants non-bio sont sa consommation de l'eau du robinet et ses repas à la cantine

- L'air l'eau et la nourriture, trois indispensables à la vie

Hier : Aristote : Éduquer les citoyens pour commander les hommes libres

Si nous ne pouvons refaire le passé évitons de reproduire ses erreurs

Les premiers après les chasseurs-cueilleurs sont les agriculteurs

Témoignage d'un proche d'agriculteur : en 70 déjà, questionnement sur les pesticides de la part de l'agriculteur ; même en 71, on constatait un besoin de formation de l'agriculteur car

efficacité d'une bonne organisation passe par la formation continue de tous ses membres car toutes choses qui évoluent a besoin que chacun en ait conscience et la connaissance: savoir et savoir-faire de son domaine, pour assurer une bonne évolution voir une transformation; ce qui est hier en 75 était vérité évidente est aujourd'hui démentie par les faits mais tout se passe comme si les gouvernements malgré leurs experts et techniciens, Les ordinateurs et statistiques ne savent pas prévoir les conséquences de leur décisions. Pour excuse il est indiqué que la situation est mouvante.

Mais les agriculteurs supportent les caprices du ciel ils aimeraient pouvoir se passer des erreurs et hésitations de gouvernements et leur administration. leur métier n'est-il pas de penser pour prévoir ?

-La pollution électromagnétiques due à la 5 G est de grande ampleur (Nombreux satellites et irradiation, nouvelles antennes) alors que les scientifiques internationaux alertent sur les dangers. La population est laissée sans information sur ce sujet.

- Pollution de l'air : depuis 2003 pour les chemins de fer l'abandon du fret est programmé et le report vers le routier est prévu ce qui est en contradiction totale avec Grenelle qui impose une diminution de 25 % de la pollution.

l'urgence est de reporter sur le rail ce trafic. Constat en contradiction avec la volonté affichée de réduire la pollution : on développe oui bus qui concurrence le train.

la concurrence à la SNCF et sa privatisation voulue par l'Europe a pour conséquence le démantèlement du réseau ferroviaire. Le rapport duron transfère la responsabilité des lignes ferroviaires vers la région, des milliers de kilomètres de lignes ferment. SNCF : Le combat écologique est perdu en plus du combat social.

- L'extension de l'aéroport Carpiquet va coûter 12 à 15 millions et produire beaucoup plus de pollution

RADIOACTIVITÉ Une des seules structures indépendantes étudiant la radioactivité ACRO Association pour le contrôle de la radioactivité dans l'Ouest a vu sa subvention réduite à zéro alors qu'elle était de 23 000 €, c'est un comble dans la région normande !

- La complexité des droits favorise installation des compteurs et des antennes au mépris des personnes.

- Quid du droit et du respect du droit à propos des objets communicants connectés ? le seul objet communicant connecté prévu par la loi est le bracelet électronique prévu par la justice ; qu'en est-il des compteurs linky ?

-**NUCLÉAIRE** La construction de nouveaux EPR qui sont en projet est à déplorer. Deux nouveaux EPR en Normandie alors même que le drame de Fukushima date de huit ans seulement !

Le GDN sur la transition écologique se tient huit ans après la catastrophe de Fukushima hors le document GDN fait l'impasse sur le nucléaire : des centaines de milliards d'euros y sont consacrés et il y en a beaucoup moins qui sont consacrés à la transition écologique

DECHETS :

-Il est scandaleux d'exporter les déchets

-Il n'est pas assez tenu compte de la pollution provenant de la cosmétique et la pharmacie : crèmes cosmétiques, médicaments, produits d'hygiène que nous consommons et qui se retrouvent dans les déchets.

Propositions :

-Sortir de l'agriculture polluante

-Promouvoir l'Agro biologie et Développement durable et écologique :
Développer l'aide aux agriculteurs tournés vers l'agro-écologie bio dans leurs pratique, aide à l'emploi et aide à l'expérimentation

-Limiter les parcelles à 7 ha et Créer des couloirs écologiques

-- verser ces aides : Les agriculteurs bio non pas encore perçu ou pas complètement perçu les aides aux agriculteurs bio pour 2016 2017, pas du tout pour 2018 :.

-Pour l'eau, promouvoir une meilleure gestion de l'eau et un meilleur contrôle des nappes reprendre la gestion de l'eau au privé

- Consulter les électeurs sur le programme nucléaire

-Fermer les vieilles Centrales nucléaires

1.2. Quelles réponses apporter ?

Constats : cf 1.1

-Quid du financement des transports en commun ?

-Les agriculteurs bio non pas encore perçu ou pas complètement perçu les aides aux agriculteurs bio pour 2016 2017, pas du tout pour 2018

- Enseignement :dans le programme il n'existe qu'un point relatif à la transition écologique, et pas beaucoup plus en petite section (Professeur des écoles) :

-Silence sur le plan vélo : Y a-t-il un plan de financement ?
30 % des déplacements sont inférieurs à 5 km en périurbain

- Le progrès et la transition écologique sont compatibles il existe des projets de recherche (ex : pavés drainants – unité de recherche à Caen)

Propositions :

- Obtenir de l'information sur le plan vélo

- Arrêt de la péri urbanisation

- Confier à la SAFER une ceinture de maraîchage autour des villes

-Arrêter la construction de nouvelles routes et prévoir la circulation douce et des pistes
Appliquer la loi LAURE

-Dans le modèle économique cesser de promouvoir la croissance absolue, Promouvoir la croissance des options écologiques et la décroissance de ce qui pénalise l'écologie

- Imposer le photovoltaïque à toute nouvelle construction

-Appliquer la loi sur la suppression des emballages plastiques

-Urgence à écouter les constats du grand débat

-Tenir compte de ce débat

-Beaucoup d'idées ont surgi il est important de le prendre en considération

-Rappeler aux politiques le point de vue législatif touchant l'environnement et la santé humaine : ils sont à prendre en compte dans tous les projets de loi

- Dans la recherche scientifique mener une réflexion sur la technologie l'innovation et sur le progrès : s'interroger sur le bien-fondé de toute innovation : Enrichissement pour une firme, une filière mais vigilance à long terme

Protéger les experts indépendants et les lanceurs d'alerte

-Promouvoir la mixité urbaine

Prévoir une vraie continuité cyclable, des pistes cyclables du périurbain jusqu'au centre

Prévoir la Réduction drastique de la voiture en ville

Prévoir des transports publics accessibles financièrement, efficaces et réguliers

Améliorer la cadence des transports urbains

Investissement massif dans les transports en commun

Développer un vrai réseau cyclable exemple Europe une Nord

Développer les jonctions ville-campagne

Créer des parkings gratuits pour les voitures à l'entrée des villes et mettre à disposition des vélos électriques ou des garages pour des vélos perso

1.3 Impact sur la vie quotidienne

Constats : -Trop de bâtiments abandonnés côtoient les nouveaux

- Urbanisation des terres agricoles provoque la disparition en surface d'un département tous les 10 ans : il ne restera bientôt plus que les montagnes qui ne seront pas couvertes de zones commerciales et de zones pavillonnaires. Il y a à Caen, beaucoup trop de grandes surfaces avec parkings étendus en surface

- Les gestes quotidiens pour l'écologie restent insuffisants car l'industrie pollue sans volonté politique forte pour limiter la pollution ou le coût écologique des produits industriels et des transports.

Exemples : pas de place vélo dans les nouveaux trains le plan tramway à Caen ne prend pas en compte le plan vélo.

-La demande en produits bio augmente exponentiellement et notre dépendance aux importations s'accroît

-Problème d'eau

Dans certaines communes l'eau fournie par SAUR est imbuvable, l'utilisation de bouteille (en plastique) nécessaire

L'eau potable est gérée par Veolia qui a une délégation de service public et a menacé la Caen

– la – mer de contentieux pour ne pas perdre ce monopole, c'est regrettable

Problème du contrôle technique des voitures : ce sont les plus démunis qui subissent les contraintes de ces mesures : en fin 2019 lorsque leurs voitures seront interdites que vont-ils faire ? Or cela ne va pas améliorer sensiblement la pollution

- La distinction entre bio et écolo n'est pas bien faite.

Propositions :

- Consigner les bouteilles plastiques, employer des bouteilles en verre pour l'eau potable
- Plantes et arbres sur les toits et urbanisation respectueuse
- Améliorer le tri des déchets
- Éviter l'imposture du tri des déchets qui n'est pas fait
- Faire vraiment le tri de déchets, y compris à l'école

Prévoir plus de poubelles de tri mises à disposition des ramasseurs de déchets

-adopter une volonté politique forte pour limiter la pollution ou le coût écologique des produits industriels et des transports.

-Arrêter les projets inutiles comme extension de l'aéroport à Caen

Rendre obligatoire le covoiturage en entreprise et dans l'administration

Rendre obligatoire le recyclage dans l'entreprise et l'administration

Comme la disparition des voitures anciennes programmées en juin19 ne va pas améliorer la pollution, être plus tolérant sur les véhicules anciens qui vont disparaître naturellement

1.8 Peut-on contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Constats : cf 1.1

Propositions :

- Plantes et arbres sur les toits
- Réfléchir à titre individuel à l'utilisation personnelle de l'eau
- Faire la distinction entre bio et écolo

1.9 Vos actions en faveur de l'environnement génèrent-elles des économies ?

Constats :

Sur-consommation alimentaire

Propositions :

- Cesser la construction de centres commerciaux
- Proscrire le transport du bio

1.10 Quelles incitations pour changer les comportements ?

Constats :

Gaspillage énergétique dans les entrées d'immeuble

Propositions :

-Respecter les engagements pris vis-à-vis des agriculteurs bio pour 2016 2017 et aussi 2018 : primes à verser entièrement

- Inciter les gros pollueurs à moins le faire : taxer les importations en fonction de la pollution générée,

- Se battre pour que le pouvoir s'empare de ces questions d'écologie sinon c'est la rue !

- Faire plus pour l'éducation écologie des enfants ils sont en général d'accord ; développer l'écologie et les actions pour les scolaires

Promouvoir l'éducation à l'écologie au collège et au lycée, avec des éco-délégués et appliquer à tous les établissements les normes E3D

- Changer les mentalités pour la consommation des fruits et légumes de saison

- Rendre bio et local l'approvisionnement des cantines et restaurant d'entreprise Y compris dans l'administration

-Arrêter les formules à volonté dans les restaurants

- Légiférer pour que les permis de construire imposent des parkings en hauteur ou en souterrain, interdire les parkings qui ne soient ni en hauteur ni souterrains dans les zones commerciales, légiférer pour que les zones pavillonnaires soient réduites et pour promouvoir l'installation des familles dans les bourgs, légiférer règlementer et taxer l'urbanisation pour ralentir son rythme

- Compter les éléments semi-naturels dans les surfaces donnant droit aux primes (agriculture bio).

- Associer fiscalité et climat

Améliorer l'éclairage public

1.11 Chauffage

- Quelles solutions pour changer les comportements ?

- Quelles solutions alternatives pour le chauffage ?

- Aides et dispositifs actuels proposés

1.12 Mobilité

- Avez-vous une solution de mobilité alternative à votre voiture ?

- Si non : quelle solution envisager ?

Aucune contribution sur ces questions

2. Les constats et propositions concernant le Financement

2.1. taxer l'essence et le diésel pour modifier les comportements ?

Constats :

-, constat 1 800 000 camions sur les routes avec la diminution de l'activité ferroviaire

Propositions :

- Faire payer les camions non locaux

- Taxes sur le fioul lourd et kérosène plus que l'essence des voitures

2.2 Usage des recettes de ces taxes ?

(Baisser d'autres impôts ? Financer des investissements Climat ? financer des aides aux français pour la transition ?)

Propositions :

- Prévoir un prêt à taux zéro pour l'achat d'un véhicule propre

2.3. Financement de la transition écologique :

(Budget de l'Etat ? Fiscalité écologique ? les deux ?)

Propositions :

- Mettre en place le principe du pollueur payeur et l'éco-taxe et reverser les gains vers les transports en commun, prévoir des taxes sur les bateaux les avions
- Mettre en place des péages urbains
- Retravailler la question de la fiscalité écologique dissuasive et les encouragements à l'écologie
- Reporter les investissements routiers sur les investissements dans le train et les voies ferrées
- Éviter les péages urbains qui seront pénalisant et vont créer de l'injustice sociale
- Taxer l'obsolescence programmée
- Cesser de verser des subventions aux aéroports qui reviennent à subventionner la pollution

2.4. Que financer en priorité :

(Entreprises ? Administrations ? Particuliers ? Tous ?)

Propositions :

- Pénaliser les investissements qui ne vont pas dans le sens environnemental
- En ce qui concerne la gestion des espaces naturels sensibles rendre les 12% du budget de l'écologie qui ont été supprimés.

3. les constatations et propositions concernant la transition écologique dans le monde

3.1. Comment ménager l'environnement et la compétitivité industrielle et agricole ?

(Plan d'investissement au changement ? accords commerciaux ? Taxer les produits importés polluants ?)

Propositions :

- Exiger à 4 ou 5 ans que le taux de croissance ne soit pas/plus considéré comme un point/indice positif et trouver d'autres indices positifs

3.2. Comment partager les choix français en Europe et à l'international ?

Constats : Le dérèglement climatique entraîne de grands malheurs et des flux de réfugiés climatiques : Sont-ils des intrus ?

- La surpopulation n'est pas abordée dans le document du GDN or une écologie ouverte en parlerait.

-L'évolution démographique est impressionnante, (chiffres de l'évolution de la population mondiale, (exemple au Niger trop nombreux)) la France avec 66 millions d'habitants représente 0,8% des humains sur terre et 1 % des terres. L'implication nationale dans les efforts faits pour l'environnement local ne suffira pas au niveau mondial.

L'Europe est dépendante en protéagineux et excédentaire en céréales

Propositions :

Surpopulation : proposer un programme de contraception adapté au contexte culturel

Aider l'agriculture et la conversion des céréaliers un producteur de protéagineux

Créer un Office mondial de l'environnement qui serait le pendant environnemental à l'Office mondial du commerce OMC

- Agir pour une écologie humaine sans attendre que les difficultés que l'on connaît ailleurs dans le monde arrivent ici

- Instaurer un droit à l'environnement sain pour les humains

- Pour que les efforts faits pour l'environnement ne reste pas locaux en France il faudrait que dans chacun des 196 états de l'ONU, un homme politique par état réfléchisse à la surpopulation au niveau international.

6. autre

constat : La sensibilité des citoyens au bio et à l'écologie a augmenté

Constats et Propositions concernant d'autres thèmes du grand débat national :

Fiscalité

- faire payer des impôts au personnel travaillant pour l'Europe plus les verser dans les caisses de l'Europe

Contribution écrite

: «Que chacun paie les conséquences de ses actes (monopolisation des achats, création des grands groupes, désengagement des groupes capitalistes (spéculations ?) que ce soit par inconséquence ou par malveillance

* * *

RESTITUTION du GROUPE Amphi 240, salle verte
Animateurs : Joëlle D. et Armelle dLa.

SYNTHESE

Le groupe était assez hétérogène composé d'hommes et de femmes d'âge moyen et de quelques jeunes (dont des lycéens)

Le climat était très détendu et respectueux dans la prise de parole, des discussions calmes, Les différents jeunes sont souvent intervenus et de nombreuses propositions ont été partagées.

Des points de consensus, sur le gaspillage et le suremballage des produits, le boycott des produits chinois, et l'exemple de l'Allemagne a été souvent cité sur ce thème de la transition écologique. *'Nous savons ce qu'il faut faire. Les recherches scientifiques sont faites, les solutions sont données. Nous savons maintenant qu'il faut agir, même si ce n'est pas source de profit économique, c'est au moins source d'un Futur. Arrêter de chercher des solutions, Agir.'*

CONSTATATIONS ET PROPOSITIONS DU GROUPE Amphi 240

La question du financement et des aides et dispositifs actuels n'ont pas été beaucoup abordés, très peu de constats et de propositions.

3. Les constats et propositions concernant Le Risque environnemental et le citoyen

3.1 Pour vous, quel est le problème majeur ?

(Pollution de l'air – dérèglements climatiques – érosion du littoral – biodiversité disparition d'espèces – autre)

Constats :

- L'Etat ne sera pas impacté par le changement climatique, ce sera nous !
- Le nucléaire n'est pas écologique, on nous sert des mensonges. Les réponses sont souvent orientées sur des conduites individuelles. 70% de l'électricité produite par le nucléaire.
- Parc nucléaire trop vieux. Le nucléaire est a-économique.
- Pollution agricole
- Nucléaire risqué et trop cher, problématique du démantèlement, trop long et coûteux
- Transition écologique risque de rupture sociétale
- Trop de Gaz à effet de serre et réseaux ferroviaires saboté donc pas de possibilité de remplacer les modes de transports polluants (transport maritime, avions, camions..)
- Pas de produit de substitution au Glyphosate, le maïs pollueur et huile de palme omniprésents
- Que faire du Gasoil ? Du produit raffiné ?
- *Les lobbies ont fait du gros boulot, subventions énormes pour faire pousser du maïs, l'huile de palme toujours consommée en France*
- Véhicule électrique pas une panacée (temps limité, batterie non recyclable)
- Hydrogène solution non polluante (comme en Allemagne, pour les trains par ex.)
- Problème de stockage de l'électricité
- Limitation des capacités de production nourriture sans engrais ni glyphosate
- Disparition des espèces par la pollution
- Problèmes de santé publique (cancer, maladies dégénératives..)
- Epuisement des ressources, on dévaste les terres fertiles
- Les terres agricoles disparaissent

- Les bus de ville encore trop au diesel
- Caen – Tours : 3000 L de fuel par jour
- Caen : travaux du tramway ; on ne s'intéresse pas assez aux conséquences (très difficiles d'avoir toutes les données avec les pressions de lobbies et politiques)

Propositions :

- Remise en cause totale de la société de consommation
- Produire une agriculture plus respectueuse et moins conventionnelle
- Réflexions collectives préalables avant actions puis proposer des solutions adaptées
- Développer l'Hydrogène et réduire le fuel pour les trains et le bus
- On devrait encore plus penser à l'hydrogène et développer les stations de compression
- Moins taxer toutes les productions locales
- Sensibiliser les citoyens par les affichages numériques sur les autoroutes ou dans les villes
- Encourager les initiatives positives et responsabiliser les citoyens sans interdire
- Améliorer la gestion des biens communs en renforçant le rôle de la SAFER (Société d'aménagement foncier et d'établissement rural)
- Recenser les actions et les développer à travers les actions des mairies dans l'intervention d'achats de terrain
- *J'aimerais que soient recensées toutes les sources de pollution existantes dont certaines qu'on ne connaît pas comme le brouillard électromagnétique et déterminer le pourcentage que représente chaque pollution. Puis financement par taxes proportionnelles et /ou des investissements publics ou privés à la hauteur de chaque enjeu pour y remédier durablement en créant des emplois écologiques et économiques intelligents*
- Pollueurs : payeurs

1.3. Quelles réponses apporter ?

Constats :

- Besoin d'évaluation scientifique et objective non politique, pour un bilan sur l'empreinte Carbonne et l'écologie
- Transparence sur le trafic fret et marchandises très polluants
- 1974 : déjà plus de 40 ans que les citoyens sont alertés

Propositions :

- Informer les citoyens sur les recherches scientifiques
- Taxer les avions pour développer des solutions non polluantes
- Rupture sociétale nécessaire pour transition écologique
- Que les grands médias aient l'obligation d'informer

3.2 Impact sur la vie quotidienne

Constats :

- Pas de transparence sur la provenance des aliments dans les cantines
- Trop de viande dans les menus des selfs au sein des lycées. On propose des fruits hors saisons (tomates en hiver)
- Quid derrière des repas à 2.35 € ?
- On interdit les OGM mais pas de faire rentrer en France les produits contenant des OGM

Propositions :

- Réduire la consommation de viande, changer les menus et mieux informer
- Dispositif Agenda 21 via des ateliers dans les écoles et lycées pour le développement des idées écologiques
- Que la ville de Caen fasse son agenda 21
- Rendre les transports gratuits en centre ville et interdire les voitures et camions
- Instaurer menu bio et local dans les cantines : la bio obligation, c'est aussi recourir aux circuits courts et créer des emplois locaux
- Beauvais : ticket des bus à 1 € pour la journée

1.13 Peut-on contribuer individuellement à la protection de l'environnement ?

Constats :

- Trop d'emballages
- On ne parle pas assez de la transition écologique dans les lycées
- Trop de gaspillage

Propositions :

- Encourager le tri sélectif dans les lycées, oui à la consommation de fruit et légumes locaux et de saison
- Remettre en place le système de consignes pour le verre par ex
- Adopter le tri sélectif au quotidien partout
- Revenir au bon sens : le compost, le potager, prendre le temps de faire un jardin, planter des arbres

Point de vue des jeunes :

- Réunions de sensibilisation régulière à l'écologie pour les jeunes
- Permettre aux jeunes de coopérer aux politiques écologiques
- Les jeunes sont investis et participent à la marche pour le climat
- Education sur l'impact de l'écologie : proposer, informer les jeunes

1.14 Vos actions en faveur de l'environnement génèrent-elles des économies ?

Constats :

- On a beaucoup plus de pouvoir citoyen, une multitude de petites gestes

Propositions :

- Responsabilisation de chacun

1.15 Quelles incitations pour changer les comportements ?

Constats :

- Trop de transport aérien, soif de découverte du monde non compatible avec l'écologie

Propositions :

- Rendre plus compétitives les solutions de transport alternatives non polluantes
- Améliorer l'intervention des citoyens dans les enquêtes publiques et encourager leur participation
- Education : arrêter de dire que le progrès est la vertu N°1
- Revenir aux médecines naturelles, traditionnelles

1.16 Quelles solutions pour changer les comportements ?

Constats :

- Suremballage et surconsommation
- TROP de plastic et d'emballages

Propositions :

- Acheter en vrac et dans les marchés et développer le concept partout, apporter nos propres sacs et récipients
- Supprimer les sacs plastiques dans les grandes surfaces qui servent 12 minutes alors qu'on met un temps fou à les produire
- Alternative à la SAFER : les collectivités locales peuvent acheter un lot à la SAFER et le redistribuer sur son territoire en partageant la terre. Par exemple : un maraîcher s'installant sur la commune qui va fournir une épicerie solidaire, permettre au boulanger de cultiver des céréales pour la fabrication de son pain (ex : le village de TREMARGAT en Bretagne)
- Acheter local

1.17 Solutions de mobilité alternative à la voiture individuelle

Constats :

Propositions :

- Encourager Transports gratuits (campagnes isolées notamment)
- Voyager moins en avion

2. Les constats et propositions concernant le Financement
--

2.1. Taxer l'essence et le diesel pour modifier les comportements ?

Constats :

- Trop de gens prennent l'avion solution aujourd'hui plus économique que le train

Propositions :

- Taxer les transports aériens beaucoup plus
- Taxer de façon positive, incitation fiscale et moins d'impôts pour les non pollueurs, crédits d'impôt
- Bonus malus écologique : reverser un bonus aux plus vertueux

1.4. Usage des recettes de ces taxes ?

(Baisser d'autres impôts ? Financer des investissements Climat ? financer des aides aux français pour la transition ?)

Constats :

- Les politiques n'ont rien fait : puissance des marchés

Propositions :

- Le gouvernement doit prévoir des solutions adaptées il est élu pour ça
- L'Etat doit investir beaucoup d'argent dans l'écologie

2.3. Financement de la transition écologique :

(Budget de l'Etat ? Fiscalité écologique ? les deux ?)

Constats :

Propositions :

- Créer et augmenter les financements pour la recherche qui doit être encouragée, donner les informations
- Instruire les citoyens pour mieux comprendre les enjeux

2.4. Que financer en priorité :

(Entreprises ? Administrations ? Particuliers ? Tous ?)

Constats :

Propositions :

- Faire un bilan sur l'emprunt écologique,
- Mettre en œuvre des outils statistiques pour faire le point sur ce qui est écologique ou pas

3. les constatations et propositions concernant la transition écologique dans le monde

3.1. Comment ménager l'environnement et la compétitivité industrielle et agricole ?

(Plan d'investissement au changement ? accords commerciaux ? Taxer les produits importés polluants ?)

Constats :

- Les poires de Belgique sont au même prix que les poires d'Argentine !
- L'augmentation de la population mondiale conduira forcément à une augmentation des pollutions.. Que faire ?
- La Chine devient l'usine du monde

Propositions :

- Suppression des produits (poires, kiwis, bétails..) venant d'Argentine, d'Australie..

3.2. Comment partager les choix français en Europe et à l'international ?

Constats :

Propositions :

- Arrêter ou surtaxer tout le fret aérien, en particulier le fret alimentaire

7. Autre

Constats :

- Sur éclairage dans les centres ville et enseignes des magasins, gaspillage
- Changement d'heure inutile et anecdotique au niveau climat
- Le changement d'heure, peu d'intérêt car on éclaire tout et tout le temps

- On n'entend plus parler de décroissance

Propositions :

- Interdire les éclairages nocturnes des boutiques impacte sur la vie quotidienne
- Eclairage public jusqu'à 22h00 quel que soit le lieu
- Revenir à l'heure solaire
- Notion de gestion des biens communs : terre, eau air de qualité ; mandater des personnes pour cette gestion

- a. Peut-on contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Constats :

- Le bon déchet est celui qu'on ne produit pas

Propositions :

- Récupérer le maximum d'eau à son domicile

- b. Quelles solutions pour changer les comportements en matière de chauffage ?
- c.

Constats :

- Maisons mal isolées et surchauffage

Propositions :

- Encourager fiscalement les Isolations des maisons
- Budgets EPR qui devrait être consacré à l'isolement des maisons

3.2. Faut-il fixer des objectifs annuels (Parlement)

Constats :

Propositions :

- Obligation dans la constitution de développer des projets liés à l'écologie et à la préservation de la planète
- Instaurer des moments de réflexions collectives réguliers pour les citoyens

3.3. Vos solutions

Constats :

- Le constat environnemental est certes alarmant mais la régressions n'est pas une solution.
- Reculer nous confrontera dans 100 ans aux mêmes problèmes qu'aujourd'hui.

Propositions :

- Ne pas revenir à un isolationnisme contre la mondialisation mais stopper le développement des pays dont l'économie repose sur la mondialisation
- Nous ne pouvons et devons donc avancer que par le financement considérable de la recherche et développement vers une société plus raisonnée

3.4. Autre

Propositions concernant d'autres thèmes :

- Fiscalité et dépenses publiques
 - Taxe énorme sur l'héritage pour les célibataires sans enfant, est-ce normal ? Etre célibataire n'est pas forcément un choix.
 - Baisser la TVA sur les produits de première nécessité
 - Créer une tranche supplémentaire d'impôts
 - Réformer la retraite des Présidents de la République (chauffeur, secrétaire, garde du corps...C'est trop !)
 - Faire la chasse à l'évasion fiscale
 - Maintien du pouvoir d'achat des retraités
- Démocratie et Citoyenneté
 - Participation citoyenne au Sénat
- Organisation de l'Etat et des services publics
 - Interdiction de nommer des préfets ; bidons, sans fonction !
 - Pas de commune à moins de 3500 habitants
 - Imposer aux grands laboratoires pharmaceutiques le suivi des médicaments afin d'éviter les ruptures de stocks

* * *

RESTITUTIONS du GROUPE Amphi 166

Animateurs : Florence L-L-B et Aurore dLo

SYNTHESE

Groupe de 50 personnes.

Le binôme d'animation s'est ainsi réparti les fonctions : l'une avec le micro baladeur pour passer la parole et reformuler, l'autre pour transcrire et lire les contributions avant affichage.

Le climat de l'atelier est très cordial et les participants très respectueux les uns des autres. Beaucoup de participation. Un point de consensus : l'URGENCE.

CONSTATATIONS ET PROPOSITIONS

Peu de contribution sur l'écologie dans le monde.

4. Les constats et propositions concernant Le Risque environnemental et le citoyen

4.1 Pour vous, quel est le problème majeur ?

(Pollution de l'air – dérèglements climatiques – érosion du littoral – biodiversité disparition d'espèces – autre)

- **Constats :**

- Perte bio diversité du fait des produits de l'agriculture, érosion du littoral, pollution de l'eau par les déchets notamment plastiques

Propositions :

- Développer la trame verte et bleue sur tout le territoire

1.5. Quelles réponses apporter ?

Propositions :

1/interdire tout déchet non recyclable,

2/consignes à plastiques

3/surtaxer les emballages et faire payer les entreprises qui les utilisent

4/En Allemagne on recycle 99% des déchets : on doit pouvoir faire la même chose

5/Supprimer les contenants alimentaires plastiques

6/ Oui par exemple à Munich en soutenant la transition écologique des agriculteurs, ils dépensent moins en dépollution de l'eau et la balance est positive

7/ Contrôle des déchets de l'industrie pharmaceutiques qui polluent l'eau

8/Lutter contre l'obsolescence des produits en imposant une durée minimale avec obligation des pièces de rechange et obligation d'obtenir une autorisation du syndicat du recyclable avant la mise sur le marché des produits

- Cesser de transformer des terres arables en terrain constructible. Se servir de l'existant et le modifier
- Former les élus à ce problème

1.3 Impact sur la vie quotidienne

Aucune contribution sur cette question

1.18 Peut-on contribuer individuellement à la protection de l'environnement

Constats :

- Urgence est absolue et suppose une transformation de nos modèles sociétaux profonde.
- Oui chacun peut faire quelque chose mais rien ne pourra se faire à grande échelle si ce n'est pas géré par les états.
- Question qui concerne tout le monde et qui est transversale dans tous les domaines du pouvoir.
Ex : Niveau de chauffage dans les appartements et lieu de travail beaucoup trop élevé dans beaucoup de lieux, même publiques !

Propositions :

- Baisser ce niveau à 18° qui est meilleur pour la santé

1.19 Vos actions en faveur de l'environnement génèrent-elles des économies ?

Constats :

oui

Propositions :

- Circulation à vélo et train
- Réduction de la température du chauffage
- Isolation des maisons

1.20 Quelles incitations pour changer les comportements ?

Constats :

- Il faut comprendre les besoins et les résistances des gens pour proposer une solution adaptée : on a interdit les assiettes en papier mais comme les gens ont besoin de couverts légers et jetables ; ils utilisent des couverts en plastiques ou en bambou (s'il vient de France OK sinon c'est une autre pollution !)
- Les gens hésitent à circuler à vélo à cause des voitures

Propositions :

- Il faut interdire le plastique sachant que le papier est recyclable
- Il faut mettre en œuvre les moyens d'une circulation à vélo en toute sécurité : en site propre
- Au Havre ils ont inversé l'ordre d'occupation de la chaussée en mettant le trottoir piéton, la piste cyclable, le stationnement et la chaussée.

1.21 Quelles solutions pour changer les comportements ?

Propositions :

- La gratuité des transports dans les agglomérations et le train sur les petites lignes
- Permettre le Vélo/Bus
- Réfléchir à ce qui empêche les gens de changer et les accompagner par l'exemple
- Former les élus
- Organiser des visites des déchetteries et autres lieux
- Informer efficacement les gens sur les dangers de l'utilisation des produits

1.22 Quelles solutions alternatives pour le chauffage ?

Propositions :

- Isolation
- Normes de construction de Construction très strictes

1.23 Aides et dispositifs actuels proposés

Constats :

- Beaucoup de personnes ignorent les aides

Propositions :

- Expérience dans le Calvados d'un démarchage de porte à porte qui porte des fruits

1.24 Solutions de mobilité alternative à la voiture individuelle

Constats :

- Les personnes craignent la circulation à vélo

Propositions :

- Site propre destiné au vélo
- Train et bus gratuit

➔ Sinon , quelle solution ?

Constats :

- Construction de zones pavillonnaires sans se préoccuper de l'accessibilité aux services

Propositions :

- Réfléchir un développement de l'urbanisme en prenant en compte l'accessibilité aux services

2. Les constats et propositions concernant le Financement
--

2.1. taxer l'essence et le diesel pour modifier les comportements ?

2.2. Usage des recettes de ces taxes ?

2.3. Financement de la transition écologique

Aucune contribution sur ces questions

2.4. Que financer en priorité :

(Entreprises ? Administrations ? Particuliers ? Tous ?)

Propositions :

- Tout est prioritaire et indissociable

3. les constatations et propositions concernant la transition écologique dans le monde

Aucune contribution sous cette rubrique

8. autre

Constats :

- La COP 21 n'a pas tenu compte des émissions produites par les armées

Aucune contribution écrite

* * *

RESTITUTION du GROUPE « salle Médiathèque »
Animateurs : Bruno B. et Virginie D-C.

SYNTHESE

Composition du groupe : une trentaine de personnes
Répartition des rôles (parole, écrit) dans le binôme : Bruno anime et Virginie prend les notes en demandant si la transcription correspond bien à l'intervention
Climat de l'atelier : des discussions animées mais sereines

Points de consensus : accord général sur éducation et information des citoyens

CONSTATATIONS

5. le risque environnemental et le citoyen :

- La pollution est un problème majeur :
Les nappes sont polluées
Pollution au niveau des rivières
Les haies ne sont pas préservées (subvention à la fois pour la création de haies et la destruction : incohérence)
- La pollution est un véritable problème de santé publique : elle engendre des maladies et un surcout des dépenses
- On n'encourage pas le citoyen à faire des économies : l'écologie est un problème complexe : chaque individu doit acquérir une connaissance
- Les citoyens ont prouvé qu'ils étaient capables de s'opposer à une action approuvée : exemple des portiques et des bonnets rouges
- Incivisme total : papiers jetés, absence de tri
- La mobilité devient une injonction sociale : paradoxe supplémentaire.
Les déplacements aériens constituent une véritable pollution, alors que les croisières se multiplient : tourisme en Alaska, par exemple
Création de fermes informatiques sous-marines en Antarctique
- La voiture électrique n'est pas la solution, le débat est faussé. Manque de lithium dans 10 ans et problème de retraitement des batteries.
- Il faut aussi faire confiance aux industriels :
Talano : traitement des particules fines
Centrales à Charbon : décision de fermeture
- Le Ferroutage, pour la grande distribution en matière de produits alimentaires, est impossible car la SNCF ne peut garantir aucun délai.

Seulement 5% des containers au Havre sont ferrouvés

- Constat aberrant : subvention pour le changement des fenêtres, mais aucune solution de retraitement pour les fenêtres changées, certaines sont enfouies !
- Problème de défiance du citoyen vis-à-vis des innovations
- Manque de confiance du citoyen vis-à-vis de certains industriels :
EDF sous-estime le démantèlement des Centrales
Certains industriels automobiles transgressent les normes de contrôle en pollution des véhicules
Déchets dans les rivières.
La justice ne va pas assez vite et ne frappe pas assez fort

2. le financement :

- Interrogation sur l'usage par le gouvernement des taxes :
La taxe Carbone sert à remplir les caisses de l'état
Les fonds ne sont pas utilisés à la recherche : pseudo démocratie
- On parle du ferrouvage depuis 40 ans, rien n'est fait
32 hectares acquis à Mézidon ; rien n'a été fait
La SNCF vend des terrains pour faire de l'immobilier
Cellules photovoltaïques : subventions annulées
Eolienne : procès qui durent depuis 10 ans
Biogaz : idem
Le Lobby Agricole s'est opposé à l'arrêt du glyphosate
- Manque de cohérence dans la lutte contre la pollution : pourquoi les pollueurs sont-ils exonérés de certaines taxes et notamment la taxe Carbone
- Ecologie, économie et environnement ne peuvent être opposés :
La suppression du diesel engendre la suppression de nombreux sous-traitants et donc d'emplois
Eolien : ce sont souvent des particuliers qui font des recours et pas forcément les lobbies
Il faut mesurer les tenants et les aboutissants !
- Problème du principe de précaution par rapport à l'innovation :
Nucléaire : le passage de la fusion à la fission résoudra pas mal de problèmes.
L'outil, ITER sera en fonction dans 50 ans. S'il existait maintenant le problème de la pollution serait résolu
Le problème majeur du nucléaire tient au retraitement des déchets.
- On parle tous les jours du problème de la pollution, mais rien n'est fait !
Les Centrales à charbon existent toujours et les camions roulent toujours
Rien n'est fait ou les décisions prises ne sont pas appliquées
- Beaucoup de choses sont faites : le problème, c'est la perception que l'on en a !

- la SNCF pratique des tarifs non démocratiques.
En Italie, les billets sont beaucoup moins chers.
L'argent collecté pourrait servir à une tarification plus basse des transports collectifs
- en Italie

3- La transition écologique dans le monde :

- Pourquoi faire des efforts si la reste de la planète n'en fait pas ?
- Il faut envisager la transition écologique au niveau mondial :
Les français n'aiment pas les changements, c'est notre faiblesse.
Avec l'Europe, nous serons plus nombreux donc plus forts

Changement et pédagogie sont nécessaires

PROPOSITIONS

1. Risque environnemental et citoyen :

- Il faut changer notre état d'esprit, éducation des citoyens
- Il faut rendre visibles les bonnes actions : films, documentaires
Jumelage écologique entre les communes, échanges d'idées, communication autour de la réussite
- Il faut motiver les collégiens : démarches collectives, voisines, solidaires et amicales.
Eduquer les enfants aux valeurs
- Il faut faire confiance aux jeunes qui sont bien plus sensibilisés que nous
- Toutes les cantines scolaires doivent être bios
- Retour aux consignes
- Taxation sur le suremballage des produits
Prix du produit à l'unité le même que celui en grande quantité
- Limitation de la vitesse
- Gratuité des transports en commun
- Adaptation des villes aux modes de transports alternatifs :
Aménagement de vraies pistes cyclables
Mise en place de parkings de covoiturage à la périphérie des villes
- Organiser des transitions à partir des territoires :

Organisation logement, travail, transport

Concentrer le logement et le construire à prix abordables

Suppression de l'étalement urbain

Favoriser le développement des taxis collectifs : cout modéré, ligne régulière, développement de l'emploi

- Soit on contrôle, soit on incite
Acte punitif pour modifier les comportements ne fonctionnera pas
Il faut jouer sur l'incitation, encourager les comportements vertueux
Soyons incitatifs, non punitifs !

2. Le financement :

- Il faut plus de moyens au Ministère de l'Ecologie
- Il faut plus de répression au niveau de la pollution : on ne peut admettre les décharges sauvages
Pollution industrielle : application du principe « pollueur, payeur »
- Incitation, Contrainte, Puniton
- Taxation sur le kérosène
- Taxe aux voyageurs qui voyagent pour un besoin non élémentaire
- Il faut adapter la culture au climat
- Il existe d'autres énergies que l'hydrogène : le moteur à eau par exemple

3. La transition écologique dans le monde :

- Lutte contre l'évasion fiscale et les paradis fiscaux
- Axe majeure : la biodiversité : cela doit être la priorité.
Il faut sanctionner de façon très dure l'importation des produits interdits
- Concerne la Planète entière : il faut une véritable concertation entre les nations.
- Notre enjeu, la Planète : il faut une souveraineté mondiale
- Energie renouvelable le Soleil : il faut favoriser les recherches scientifiques pour le développement de l'énergie solaire.