

# Discours de vœux de Joël BRUNEAU

Maire de Caen

Président de la Communauté urbaine Caen la mer

*Seul le discours prononcé fait foi*

À Monsieur le Secrétaire général,  
Mesdames et Messieurs les Parlementaires,  
Monsieur le Président du Département du Calvados,  
Monsieur le représentant de la Région Normandie,  
Mesdames et Messieurs les élus,  
Mesdames et Messieurs les autorités judiciaires, civiles, militaires et religieuses,  
Mesdames et Messieurs les représentants du secteur économique,  
Mesdames et Messieurs les Présidents d'Associations,  
Mesdames, Messieurs et chers amis,

Vous m'avez souvent entendu le dire : **ce ne sont pas les élus qui font un territoire, mais celles et ceux qui y vivent, qui au quotidien y travaillent, y innovent, y lancent des initiatives.**

Donc Mesdames et Messieurs, les acteurs de Caen la mer, représentants des institutions et collectivités partenaires, du monde économique, social, culturel, sportif, associatif... Merci pour l'action que vous menez à nos côtés et au service de notre territoire.

Je suis heureux de vous accueillir ce soir et – au nom de mes collègues de la Ville et de la Communauté urbaine – de vous adresser, à vous et à vos proches, mes vœux les plus sincères de bonne et heureuse année 2019. Santé d'abord, bonheur bien sûr et réussite dans vos différents projets.

Pour tout vous dire, au moment où je me livre devant vous à cet exercice un peu solennel, à la fois si agréable et si utile pour en tirer les enseignements de l'année écoulée, je suis partagé entre deux sentiments :

- **Un sentiment de fierté** de représenter une ville, une communauté urbaine où beaucoup de choses se font, où nous avons su tous ensemble porter une dynamique réelle.
- **Un sentiment d'inquiétude** aussi, en tant qu' élu bien sûr, mais tout simplement comme citoyen, face à la crise grave et inédite que traverse notre pays.

Pour Caen et Caen la mer, 2018 et ces premiers mois de 2019 resteront incontestablement dans **notre histoire locale une période intense de travaux**. La nouvelle ligne de tramway avec ses prolongations vers Fleury-sur-Orne et la Presqu'île, le vaste programme de rénovation du centre-ville piéton, le réaménagement de la place de République ont apporté et apportent encore – a fortiori si vous êtes riverain ou commerçant – leur lot de contraintes, malgré tous les efforts déployés, toutes les précautions prises, j'en suis bien conscient.

Je sais que, toutes et tous, vous avez hâte d'en voir la fin. Rassurez-vous moi aussi.

## **Les chantiers avancent.**

Les travaux du tramway seront achevés mi-avril pour la partie caennaise, en mai sur Hérouville-Saint-Clair et Iffs, pour laisser place aux essais à blanc, avant une mise en service en septembre au plus tard.

Les travaux du centre-ville piéton seront quant à eux terminés à l'été prochain et la nouvelle place de la République en octobre.

Je profite d'ailleurs de ce moment pour rappeler que nous avons fait le choix assumé de mener de front ces différents travaux justement pour en limiter la durée. Vous le voyez, la patience dont vous avez su faire preuve et ferez encore preuve quelques mois et dont je veux sincèrement vous remercier, va bientôt trouver sa récompense.

Ces travaux en effet, par-delà les difficultés ponctuelles qu'ils amènent, sont d'abord les témoins éloquents d'une communauté de vie – Caen et Caen la mer – qui croit en son avenir, qui investit pour que demain chacun y vive encore mieux. Il y a un an, ici même, je vous appelais à accélérer.

**De fait, nous avons accéléré.** Je veux à cet instant remercier mes collègues de la Ville comme de la Communauté urbaine ainsi que les agents des deux collectivités dont je ne dirai jamais assez combien ils sont mobilisés autour de ces grands projets mais aussi de toutes les actions menées au quotidien au service de tous.

## **2018 et 2019 sont des années de très forts niveaux d'investissement.**

**Investissements dans les transports et la mobilité** car internet n'y a rien changé : nous avons besoin de nous déplacer, notre bassin de vie a besoin d'être relié aux autres, en France et en Europe.

**Le tramway** bien sûr constitue l'investissement le plus significatif. Il nous permettra de bénéficier sur cette colonne vertébrale Nord-Sud d'Hérouville-Saint-Clair à Iffs et Fleury, d'un transport en site propre, fiable, performant et financièrement accessible à tous.

**Le nouveau tramway est le symbole d'une politique globale de mobilité plus durable, faisant appel à tous les modes de déplacements, en passant par le vélo ou la marche à pied.** Il devra bien sûr, à l'avenir être complété par une amélioration de la desserte de transports collectifs sur l'axe Est-Ouest.

Nous le savons tous, pour les déplacements quotidiens, la voiture a encore une place prépondérante pour toutes sortes de raisons culturelles ou physiques, notamment à cause de l'étalement urbain. Il ne s'agit pas d'organiser la ville autour de l'automobile, évidemment. Il s'agit seulement de tenir compte d'un fait et de mieux l'organiser, voire le canaliser.

**Ainsi la desserte portuaire**, actuellement en travaux, va –t-elle désenclaver la Presqu'île, desservir le futur quartier d'Hérouville, relier directement le port de Caen à l'A13 et la RN13 mais aussi éviter la traversée de Colombelles.

**L'échangeur des Pépinières** va irriguer la zone d'activités de Koenig tout en évitant les traversées de Carpiquet ou Bretteville-sur-Odon.

**Celui du Hamel** évitera la traversée de Rots et alimentera directement la zone d'activités de Bretteville-l'Orgueilleuse.

**Le boulevard urbain nord**, entre Lebisey et la Bijude et la **bretelle Hamelin** vont nous permettre de mieux organiser la desserte sur ce qu'il ne faut plus appeler le Plateau Nord mais EPOPEA.

Autre investissement majeur pour notre bassin de vie et d'emploi, **la modernisation de l'aéroport de Carpiquet** avec dès cette année des aménagements importants sur l'aérogare et les parkings et à court terme sur la piste.

On a tout dit et on continue à dire beaucoup sur les aéroports dans cette région. Retenons simplement les faits. Depuis qu'à ma demande, l'argent public de la Région ne subventionne plus à perte un aéroport plutôt qu'un autre, celui de Carpiquet démontre pleinement qu'il est indispensable au développement économique, touristique et à l'attractivité de Caen la mer.

Sa modernisation ne vise ni à en faire un aéroport international, ni à accueillir du fret nocturne – arrêtons les fantasmes – mais tout simplement à ce que cet outil indispensable remplisse, dans la durée, toutes les obligations de sécurité et puisse accueillir des avions de nouvelle génération au final moins polluants et moins bruyants.

J'ajoute qu'il faut aussi prendre en compte les 274 000 passagers qui utilisent notre aéroport, qui ne le fréquentent pas pour faire plaisir au Président de Caen la mer, mais parce qu'ils en ont besoin et dont le bilan carbone ne serait pas amélioré s'ils devaient embarquer à Paris, Nantes ou Rennes.

\*\*\*\*\*

Au-delà des transports, **le second grand secteur d'investissement concerne le développement économique, donc l'emploi.**

Surtout pas de satisfaction mal placée car je n'oublie jamais que ce ne sont pas les élus mais les entreprises qui créent l'emploi et parce que nous vivons dans un pays qui est parmi les 3 derniers en Europe dans ce domaine.

Pour autant, la dynamique positive se poursuit et sur le 3<sup>ème</sup> trimestre 2018, le bassin de Caen est celui qui crée le plus de nouveaux emplois privés parmi les 3 grandes agglomérations normandes.

Cette dynamique, c'est à vous toutes et tous quelque part que nous la devons. Notre rôle, à nous élus, est de la conforter en améliorant sans cesse l'accueil des entreprises, en soutenant de nouveaux projets. Actuellement, 2 sites très symboliques de cette volonté sont en pleine construction, 2 sites soutenus par la Communauté urbaine et portés par Normandie Aménagement dont je remercie au passage les équipes :

- **Le Moho**, près de la gare, lieu consacré aux activités du numérique et du digital,
- **La grande halle** sur le site de l'ex SMN à Colombelles, lieu d'excellence pour l'accueil d'initiatives autour de l'économie circulaire.

**2 lieux, 2 projets atypiques qui ont pour point communs d'associer action publique et initiative privée et d'anticiper sur l'économie de demain.**

Je ne peux pas parler de développement économique sans souligner **l'importance du tourisme sur notre territoire** et rappeler la création de notre office communautaire dont on voit déjà à quel point – l'union faisant la force- nous avons gagné à travailler à l'échelle de Caen la mer, en associant les atouts du littoral à ceux du patrimoine caennais.

\*\*\*\*\*

Mesdames et Messieurs, vous le voyez, Caen la mer investit pour son présent et son avenir immédiat. Caen la mer investit aussi pour relever les défis du long terme qui lui permettront de rester dans la durée un territoire dynamique et attractif.

Pour cela, il nous **faut définir ensemble les règles du jeu qui sachent mieux concilier développement des activités et durabilité de ce développement.**

Ainsi, le **SCOT – Schéma de cohérence territoriale** – actuellement en cours de finalisation, établit une stratégie de préservation des espaces agricoles en limitant cet étalement urbain hérité de modèles désormais obsolètes.

De même, le **Plan local de l'habitat** de Caen la mer affiche clairement une volonté de centralité, avec l'idée simple mais ô combien vertueuse d'ajouter des habitants là où existent déjà les infrastructures et les services.

Parallèlement à ces grands documents d'orientation qui jalonnent l'avenir, tout est désormais en place pour mener à bien **la restructuration et la renaissance de deux secteurs majeurs de Caen la mer.**

- La **ZAC communautaire de la Presqu'île** sur Caen et Mondeville est créée pour des premières constructions à l'horizon 2021.
- Celle du **Plateau Nord, désormais EPOPEA sur Caen-Épron-Hérouville**, va l'être très prochainement, en concordance avec le lancement de la reconstruction du CHU, avec pour première opération le réaménagement de la RD7 et la création de la Maison des chercheurs, symbole de l'excellence scientifique et universitaire de cet espace.

2019, dans un tout autre domaine mais qui participera clairement à la qualité de vie et au rayonnement du territoire verra **le lancement du concours de maîtrise d'œuvre du futur Palais des sports** de Caen la mer.

Travailler sur le long terme, c'est aussi s'engager résolument dans la lutte contre le changement climatique. Le développement des mobilités durables est évidemment un volet important, je n'y reviens pas.

Plus largement, **nous sommes engagés dans ce défi de la transition énergétique** avec le Schéma Directeur de l'Energie et le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET), ce dernier étant travaillé en lien avec les intercommunalités voisines de Caen la mer.

Plusieurs projets d'envergure concrétisent cette ambition globale :

- La Ferme solaire à Colombelles, sur l'ancien site SMN, qui est en exploitation depuis le 8 août 2018
- Le développement des Réseaux de Chaleur. Celui d'Hérouville qui est en cours de raccordement au CHU permettant d'utiliser l'énergie produite par l'usine d'incinération. Celui également qui va depuis la chaufferie de la Grâce de Dieu desservir le quartier des Hauts de l'Orne à Fleury.
- Enfin, la modernisation de la station d'épuration du Nouveau Monde à Mondeville, qui prévoit notamment un volet sur la méthanisation des boues visant à produire du gaz utilisable dans un cadre domestique via le réseau de distribution.

\*\*\*\*\*

Mesdames et Messieurs, au moment où notre pays traverse une crise sociale d'une ampleur inédite, il est rassurant de souligner que tous ces projets par-delà les vicissitudes du quotidien avancent parce que je crois que nous avons su appliquer quelques principes simples dont j'ai la faiblesse de penser qu'ils pourraient être utiles au plan national.

- **1<sup>er</sup> principe** et je veux remercier ici tous mes collègues des deux collectivités – **c'est que nous avons su, malgré nos différences, nous fédérer autour de ces projets.**

**Défendre ses convictions personnelles est indispensable et fort respectable. Les dépasser pour les mettre au service d'une dynamique collective est toujours plus fort.**

- **2<sup>ème</sup> principe** : **l'action publique ne peut pas tout.** Elle doit aussi s'appuyer sur l'initiative privée et notre rôle d'élus est aussi d'attirer des investisseurs privés sur notre territoire.

Le Moho soutenu par de grandes entreprises locales en est un exemple, tout comme nous avons besoin de partenaires privés pour donner une nouvelle vie à l'ancien palais de justice, place Fontette.

- **3<sup>ème</sup> principe**, en reprenant les mots du Général de Gaulle « **Il n'y a de réussite qu'à partir de la vérité** ».

Caen et Caen la mer ont des faiblesses bien sûr, mais aussi de réels atouts. **Je crois pouvoir dire que c'est ce constat de vérité qui fonde notre action et j'ai la conviction que c'est un gage de réussite.**

\*\*\*\*\*

Mesdames et Messieurs, c'est sans doute cet exercice de vérité que la France a longtemps refusé et qui nous amène à cette crise sociale que j'évoquais tout à l'heure.

Si les manifestations de violence doivent être condamnées et réprimées car rien ne saurait les justifier – pas plus à Caen qu'ailleurs – je crois qu'il nous faut entendre les messages portés par celles et ceux qui portent ces gilets jaunes depuis plusieurs semaines.

Derrière leurs revendications parfois confuses, voire contradictoires, il y a sans aucun doute un certain nombre de sujets que l'on a trop longtemps refusé de regarder en face.

- 1<sup>er</sup> sujet : La représentativité des élus – notre représentation – mise à mal par des successions de promesses non tenues.
- 2<sup>ème</sup> sujet : Le respect d'une élite au sens large qui est de moins en moins issue du peuple et dont l'exemplarité n'a pas toujours été au rendez-vous.
- 3<sup>ème</sup> sujet : L'insoutenabilité d'un chômage structurel d'environ 8% de la population active qui lamaine toute la société depuis 2 générations.
- 4<sup>ème</sup> sujet : L'impossibilité de distribuer du pouvoir d'achat autrement que par la dette dans un pays où 25 millions de personnes doivent produire pour 40 autres millions.
- 5<sup>ème</sup> sujet : L'incapacité de donner de l'espoir quand l'ascenseur social est en panne depuis longtemps et qu'il faut 6 générations pour atteindre le revenu médian du pays lorsque l'on est né pauvre alors qu'il n'en faut que 2 au Danemark ou aux 4 aux Etats Unis.

Mesdames et Messieurs malgré les atouts réels qui lui restent encore, nous sommes dans un pays où plusieurs France vivent en parallèle, sans beaucoup se rencontrer, sans se connaître et encore moins se comprendre.

**Il est vital de reprendre le dialogue et nous devons tous y contribuer, avancer ensemble et non pas les uns contre les autres. Il est urgent de refaire Nation.**

Le sentiment d'appartenir à une même communauté de vie et de destin, de partager les mêmes valeurs ne doit pas durer que le temps d'une Coupe du Monde de football.

Nous sommes réunis ce soir dans un lieu particulier qui nous rappelle que les hommes sont capables des pires folies.

**Ils sont capables aussi de moments de grâce où, forts de leurs erreurs du passé, ils cherchent à bâtir un monde meilleur à l'image des pères fondateurs de l'Europe qui nous ont légué 75 ans de paix sur notre continent.**

Alors Mesdames et Messieurs, formulons le vœu pour que sorte de cette crise un sursaut collectif, nous regardions la vérité en face pour avancer ensemble au bénéfice de tous.

Alors Mesdames et Messieurs, 2019 sera vraiment une bonne année.