

AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE Ville de CAEN

RÉUNION PUBLIQUE

PHASE ESQUISSE
10 JUILLET 2019



PHYTOLAB
Paysagistes

SERVICAD
Ingénieurs Conseils

SOMMAIRE

1/ CONTEXTE ET PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

2/ PLANNING DES RENCONTRES

3/ DIAGNOSTIC

BILAN DE LA PREMIÈRE RÉUNION DE CONCERTATION
VUES DU SITE

4/ LES ENJEUX

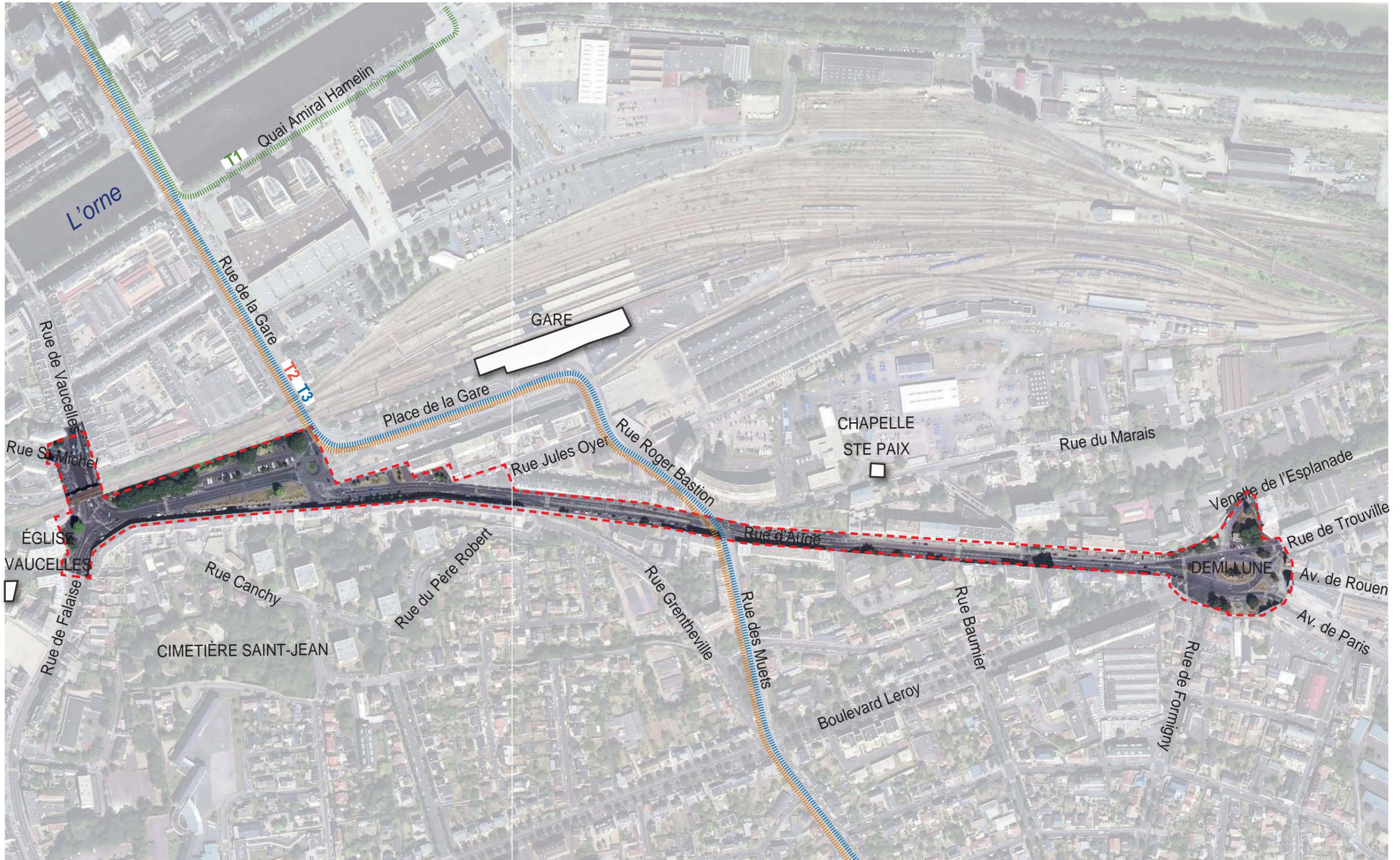
5/ PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

6/ LE PROJET ESQUISSÉ, PAR SÉQUENCES

LE BAS DE LA RUE D'AUGE
DE LA GARE JUSQU'À LA RUE BASTION
DE LA RUE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE
LA DEMI-LUNE

CONTEXTE

LE PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE



PLANNING DES RENCONTRES

1ÈRE RENCONTRE:
DIAGNOSTIC ET
ENJEUX

LE 13 MAI 2019

• **2ÈME RENCONTRE:**
ESQUISSE DU
PROJET

LE 10 JUILLET 2019

• **3ÈME RENCONTRE:**
AVANT-PROJET

LE 25 SEPTEMBRE 2019

AVANCEMENT
TEMPS D'ÉTUDE

AVRIL

MAI

JUIN

JUILLET

AOUT

SEPTEMBRE

OCTOBRE

DIAGNOSTIC

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION PUBLIQUE DU 13 MAI 2019

- > **UN QUARTIER BIEN DESSERVI, À PROXIMITÉ DU CENTRE-VILLE,**
- > **UNE «PÉNÉTRANTE» SANS RELATION AVEC LES QUARTIERS QU'ELLE TRAVERSE,**
- > **UNE DIFFICULTÉ DE LECTURE DES USAGES ET DES CIRCULATIONS,**
- > **UN MANQUE DE SÉCURITÉ VIS À VIS DE LA CIRCULATION, ET DES CONTINUITÉS CYCLABLES ABSENTES,**
- > **UNE VÉGÉTATION PEU PRÉSENTE, VOIRE INEXISTANTE,**
- > **UNE ENVIE DE RETROUVER UNE VIE DE QUARTIER, PAR LA MISE EN VALEUR DES COMMERCES, ET LA MISE EN PLACE D'USAGES PARTICULIERS,**
- > **UN SENTIMENT D'INSÉCURITÉ, UN ESPACE RESENTI COMME DÉLAISSÉ.**



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



DIAGNOSTIC

VUES DU SITE



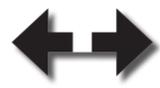
LES ENJEUX



Redonner une lisibilité et un lien entre les espaces qui composent la rue d'Auge.



Recréer une couture entre le quartier nord et le quartier sud.



Retrouver une fluidité au niveau de la circulation, et y développer les modes doux et les transports en commun.



Intégrer une trame végétale, retrouver un rythme sur l'ensemble de la rue.



Assurer la qualité de perception de la géographie du site.

ESQUISSE-PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

PLAN D'AMÉNAGEMENT



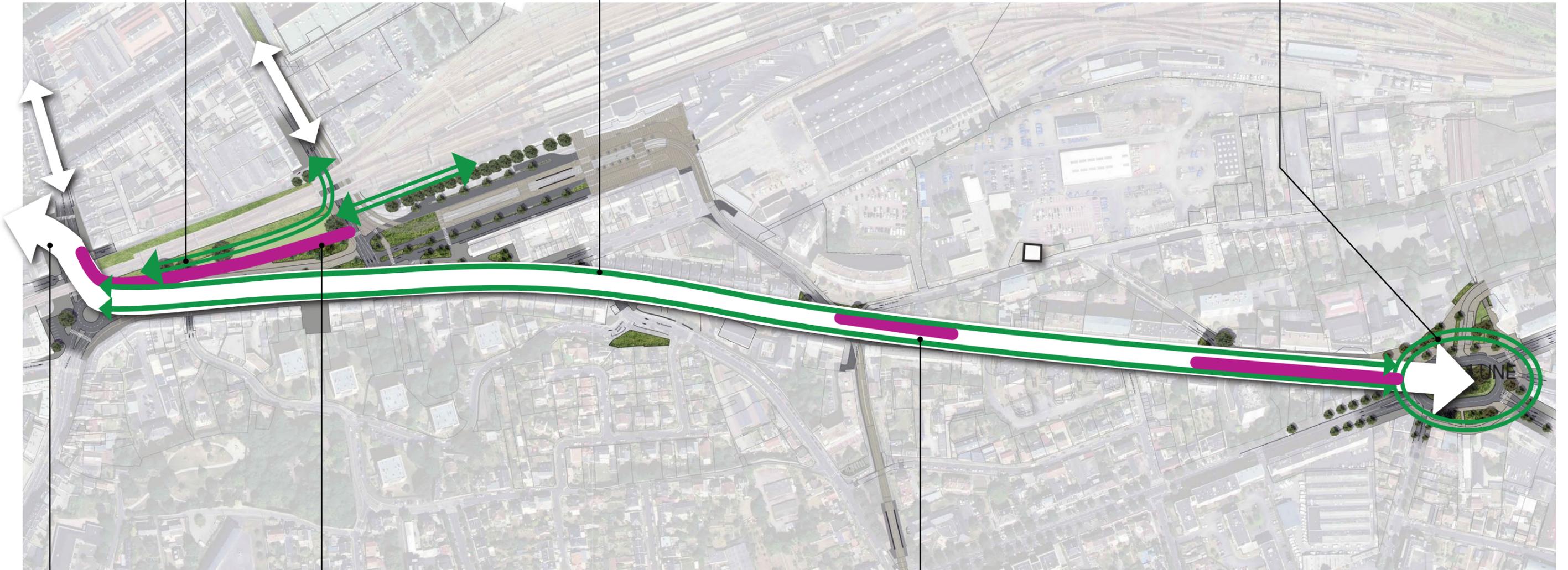
ESQUISSE-PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

PRINCIPE GÉNÉRAL DES MOBILITÉS

PLUSIEURS ITINÉRAIRES POSSIBLES POUR LES CYCLES AU NIVEAU DU BAS DE LA RUE D'AUGE, RECONNEXION AUX PISTES CYCLABLES EXISTANTES

DES PISTES CYCLABLES UNIDIRECTIONNELLES DANS LES DEUX SENS DE CIRCULATION

UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE QUI FAIT LE TOUR DE DEMI-LUNE



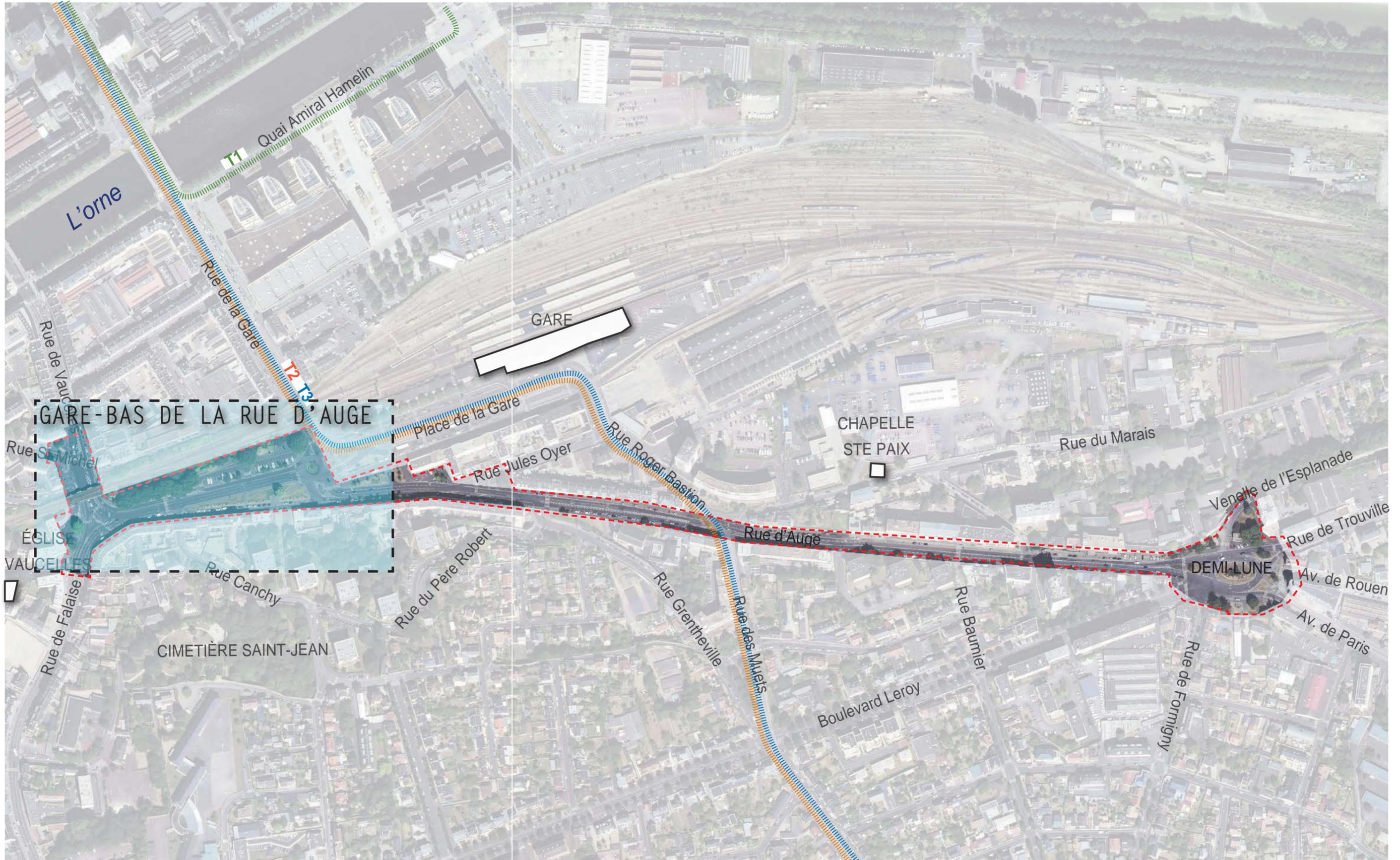
RECONNEXION DE LA RUE D'AUGE VERS LE CENTRE-VILLE ET LA RUE DE FALAISE POUR RETROUVER UNE FLUIDITÉ DE CIRCULATION

UN COULOIR BUS EN SITE PROPRE QUI CONTINUE CELUI PRÉSENT DEVANT LA GARE

DES COULOIRS BUS DE MANIÈRE PONCTUELLES POUR DONNER LA PRIORITÉ AUX BUS AU NIVEAU DES CARREFOURS



LE BAS DE LA RUE D'AUGE



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

ORGANISATION DES CIRCULATIONS - ÉTAT EXISTANT



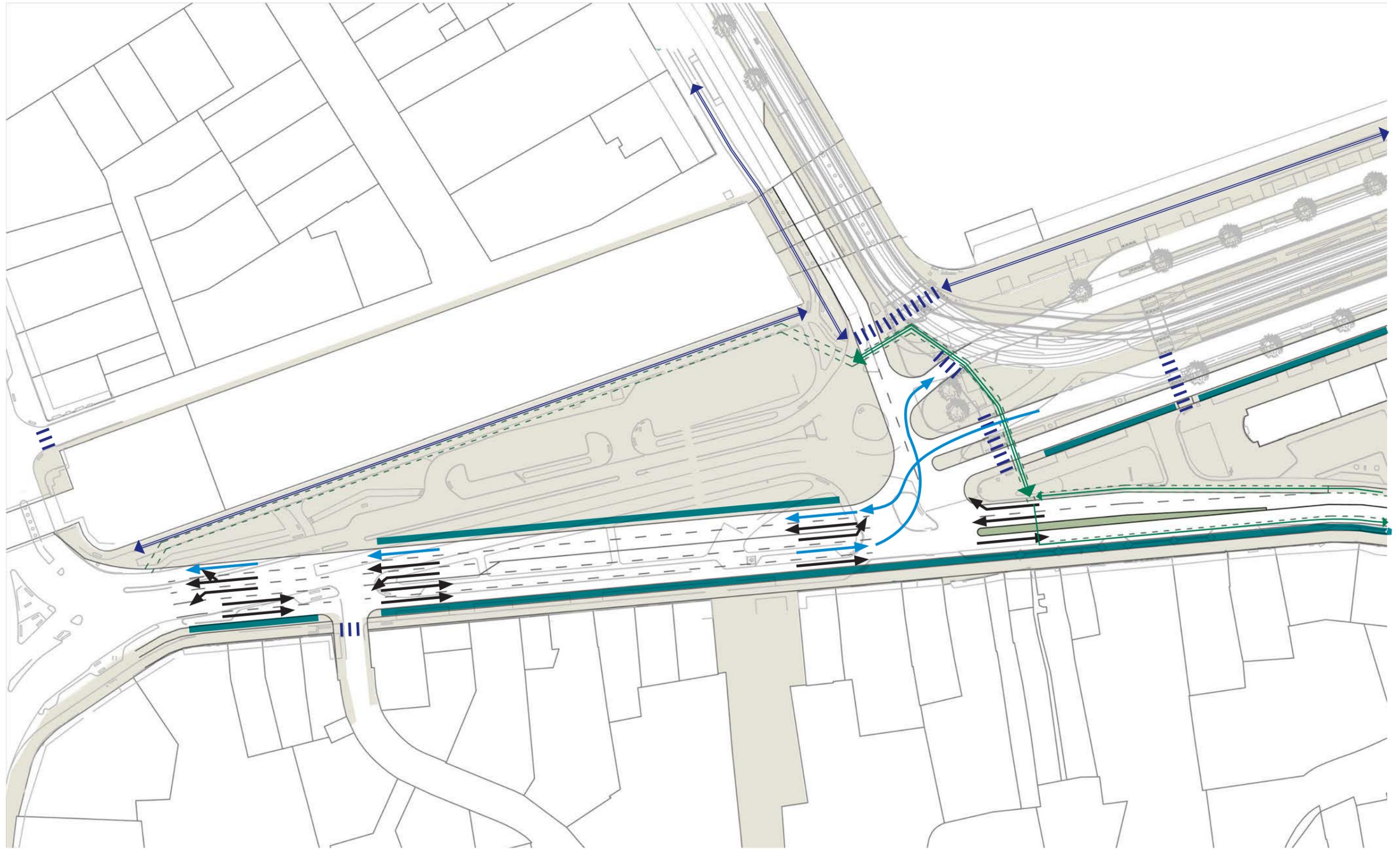
□ Espaces publics
■ Voies automobiles

■ Continuités cyclables
■ Voies dédiées bus

■ Voies bus et cycles
■ Stationnements

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

RECHERCHE DE COMPOSITION

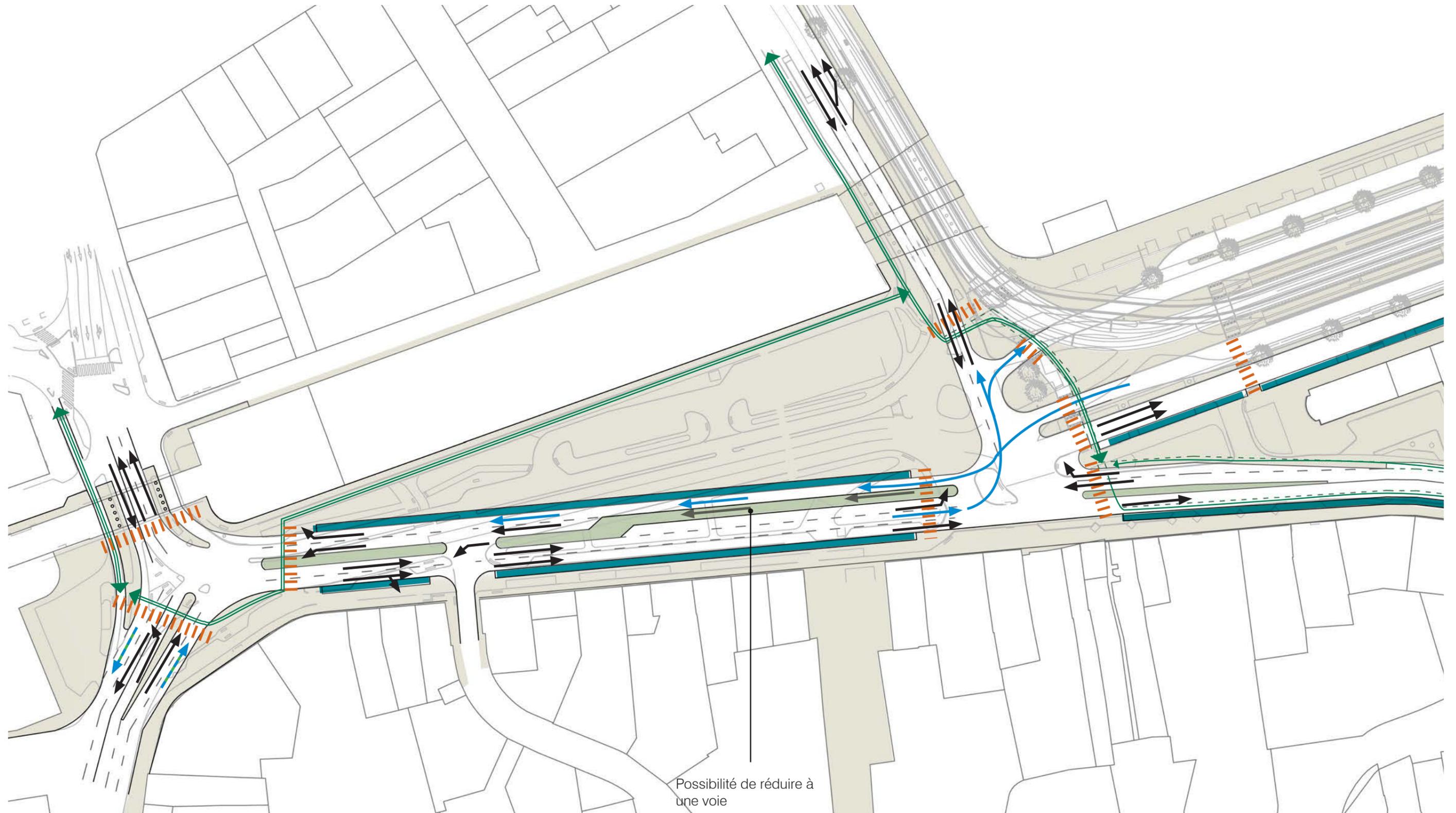


- | | | |
|---|--|---|
|  Stationnements |  Circulations vélos double sens |  Circulations cycles et bus |
|  Circulation dédiée bus |  Circulations vélos sens unique |  Circulations vélos existantes |
|  Circulations automobiles |  Passages piétons |  Passages piétons existants |

Échelle 1/1000 

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

RECHERCHE DE COMPOSITION



- Stationnements
- Circulation dédiée bus
- Circulations automobiles

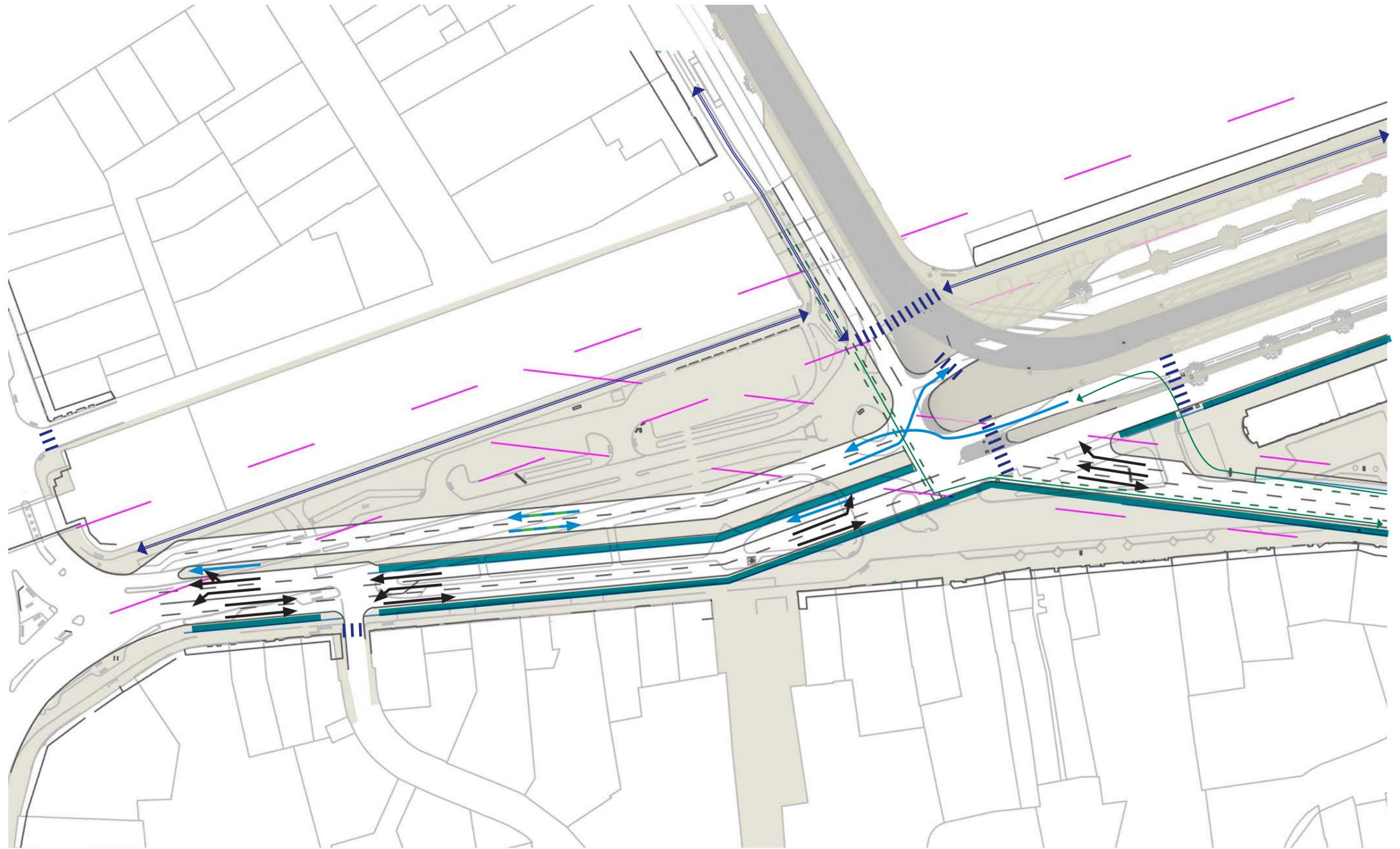
- Circulations vélos double sens
- Circulations vélos sens unique
- Passages piétons

- Circulations cycles et bus
- Circulations vélos existantes
- Passages piétons existants

Échelle 1/1000 N ↑

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

RECHERCHE DE COMPOSITION

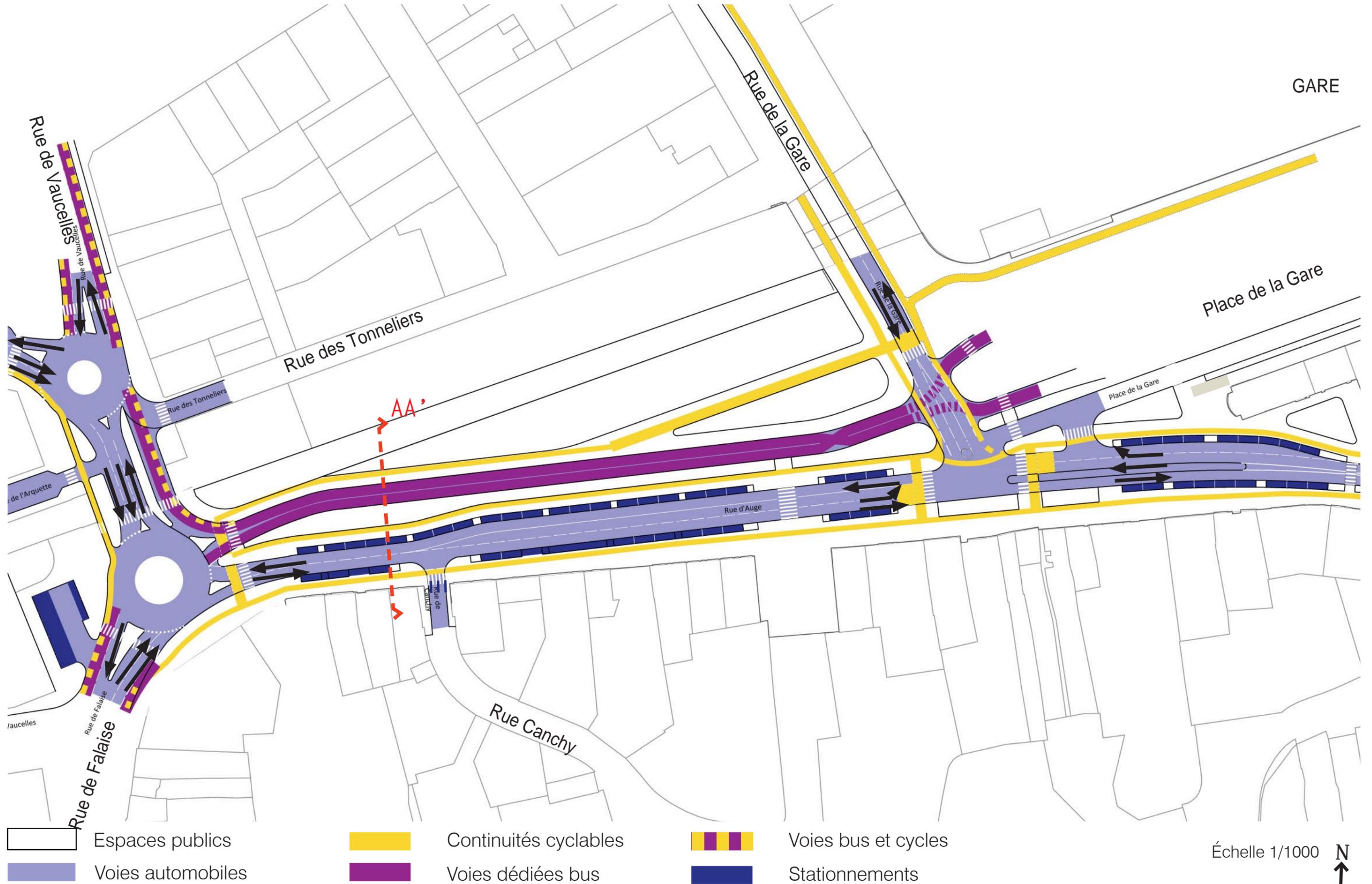


- Stationnements
- Circulation dédiée bus
- Circulations automobiles
- Circulations vélos double sens
- Circulations vélos sens unique
- Passages piétons
- Circulations cycles et bus
- Circulations vélos existantes
- Passages piétons existants

Échelle 1/1000 N ↑

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

PLAN DES CIRCULATIONS



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

PLAN DES AMÉNAGEMENTS



GARE

Place de la Gare

Rue des Tonneliers

AA'

Rue d'Auge

Rue Canchy

Rue de Falaise

Rue de Vaucelles

Échelle 1/1000 N
↑

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

EXISTANT



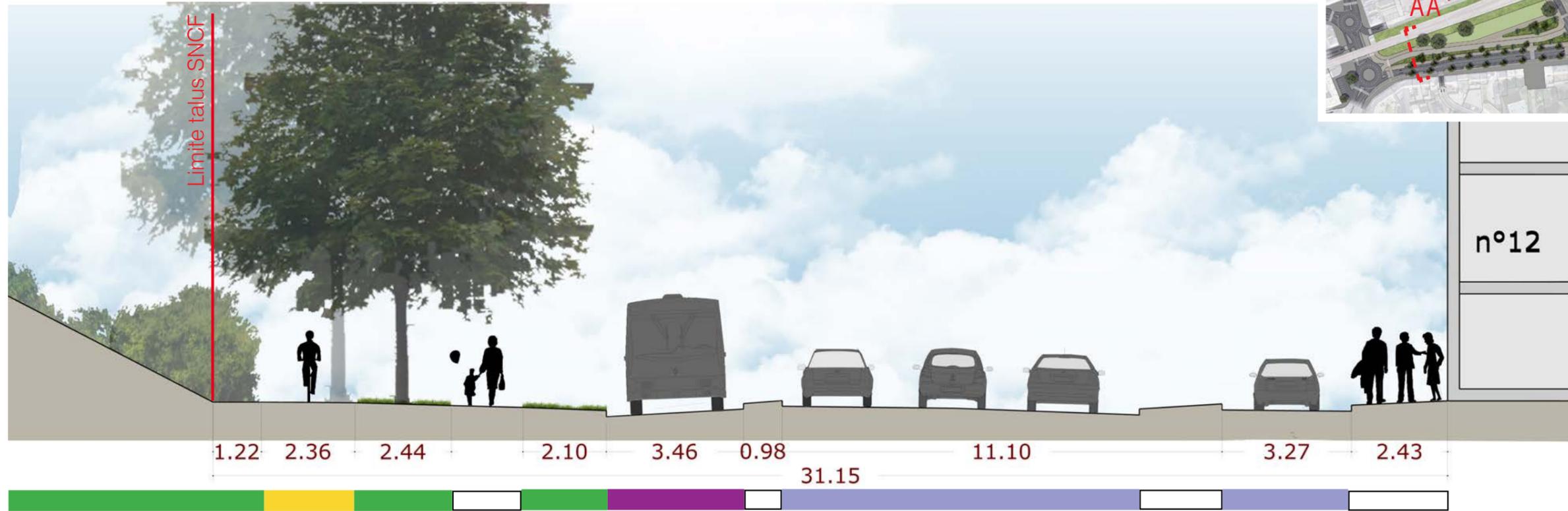
n°12



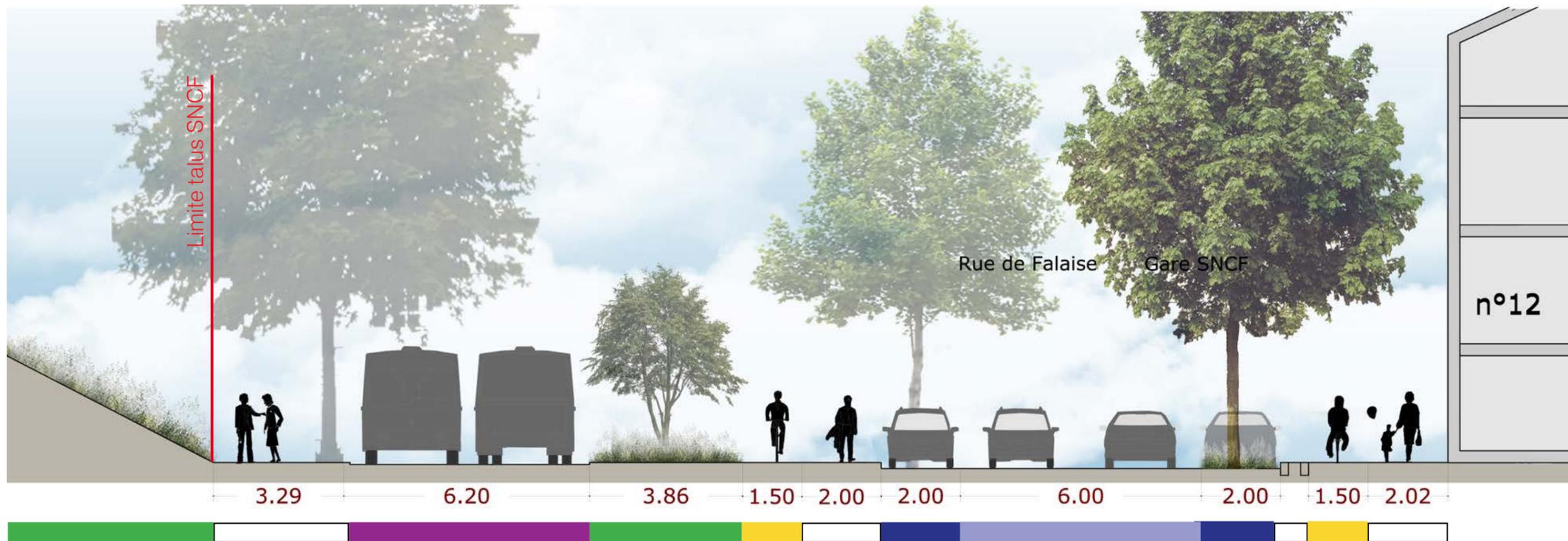
ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE



EXISTANT



PROJET



- | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|-----------------------|---|---------------------|---|---------------|
|  | Espaces publics |  | Continuités cyclables |  | Voies bus et cycles |  | Espaces verts |
|  | Voies automobiles |  | Voies dédiées bus |  | Stationnements | | |

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

CROQUIS PROJET



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

PLAN DES AMÉNAGEMENTS



GARE

Place de la Gare

Rue des Tonneliers

AA'

Rue d'Auge

Rue Canchy

Rue de Vaucelles

Rue de Falaise

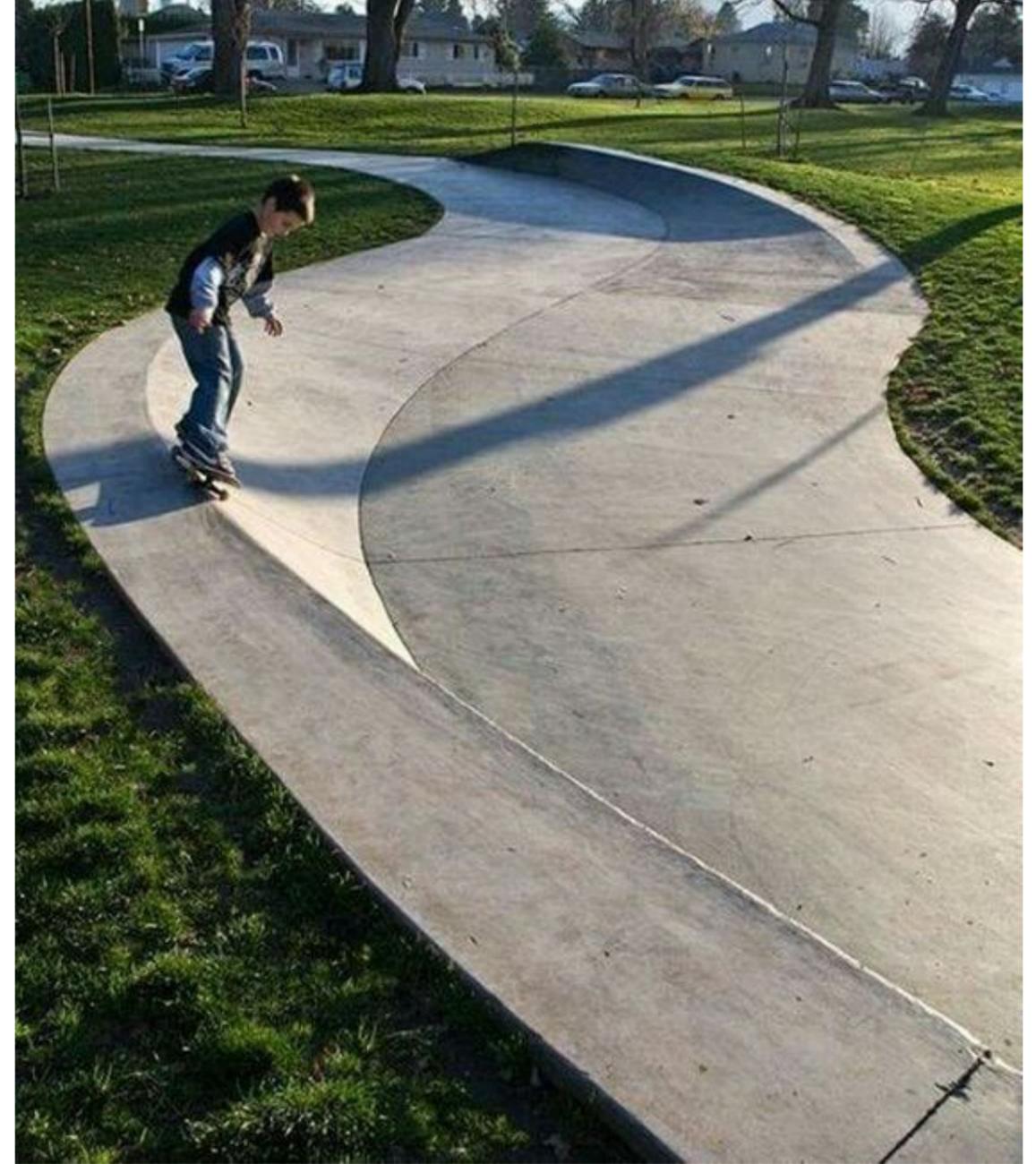
Échelle 1/1000 N
↑

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

RÉFÉRENCES DE SKATEPARK



Snake Run - Camp Woodward USA, Californie



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

RÉFÉRENCES DE SKATEPARK



Skatepark au Danemark - Effekt architects

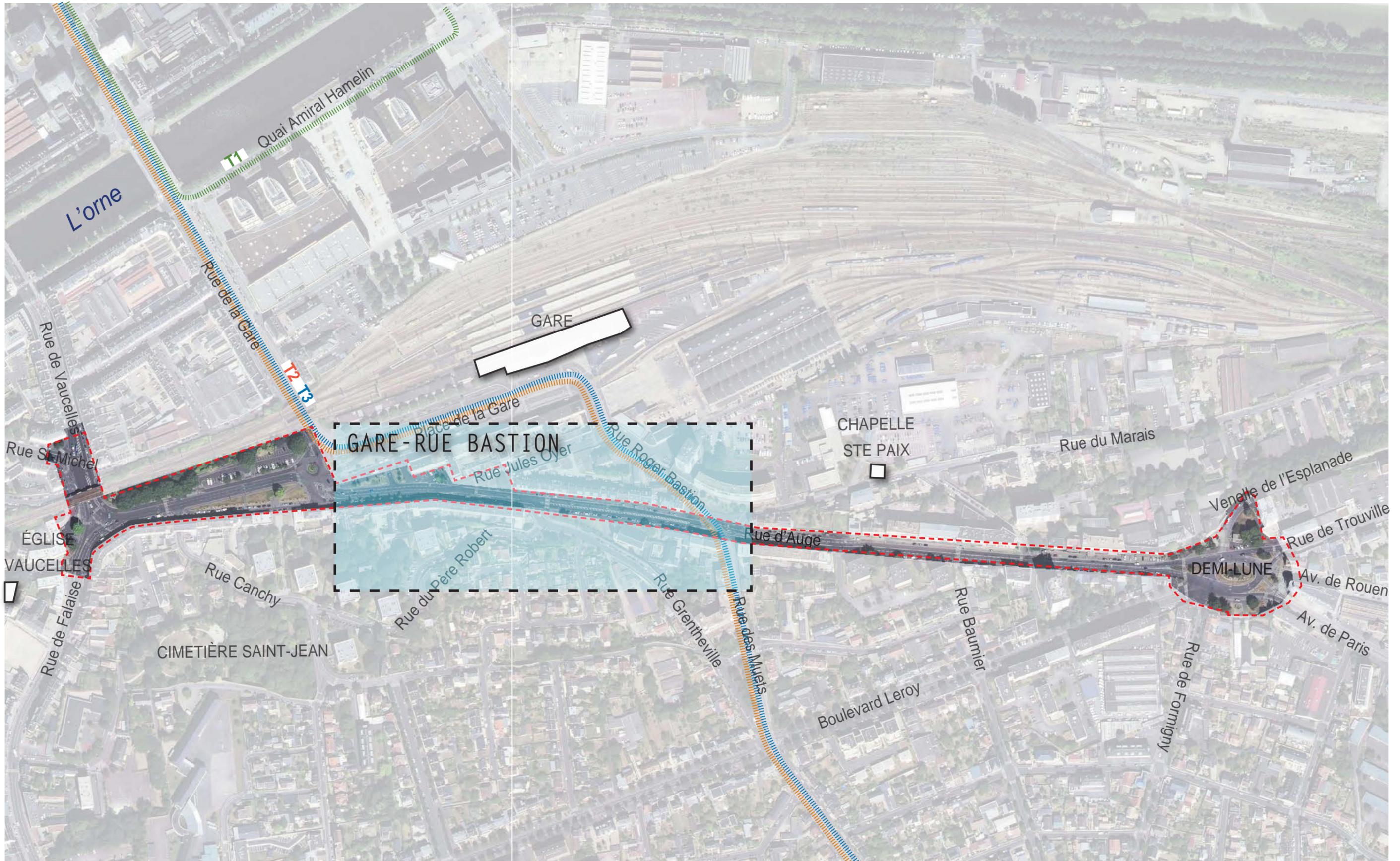


Skatepark à Saint-Brieuc - Constructo



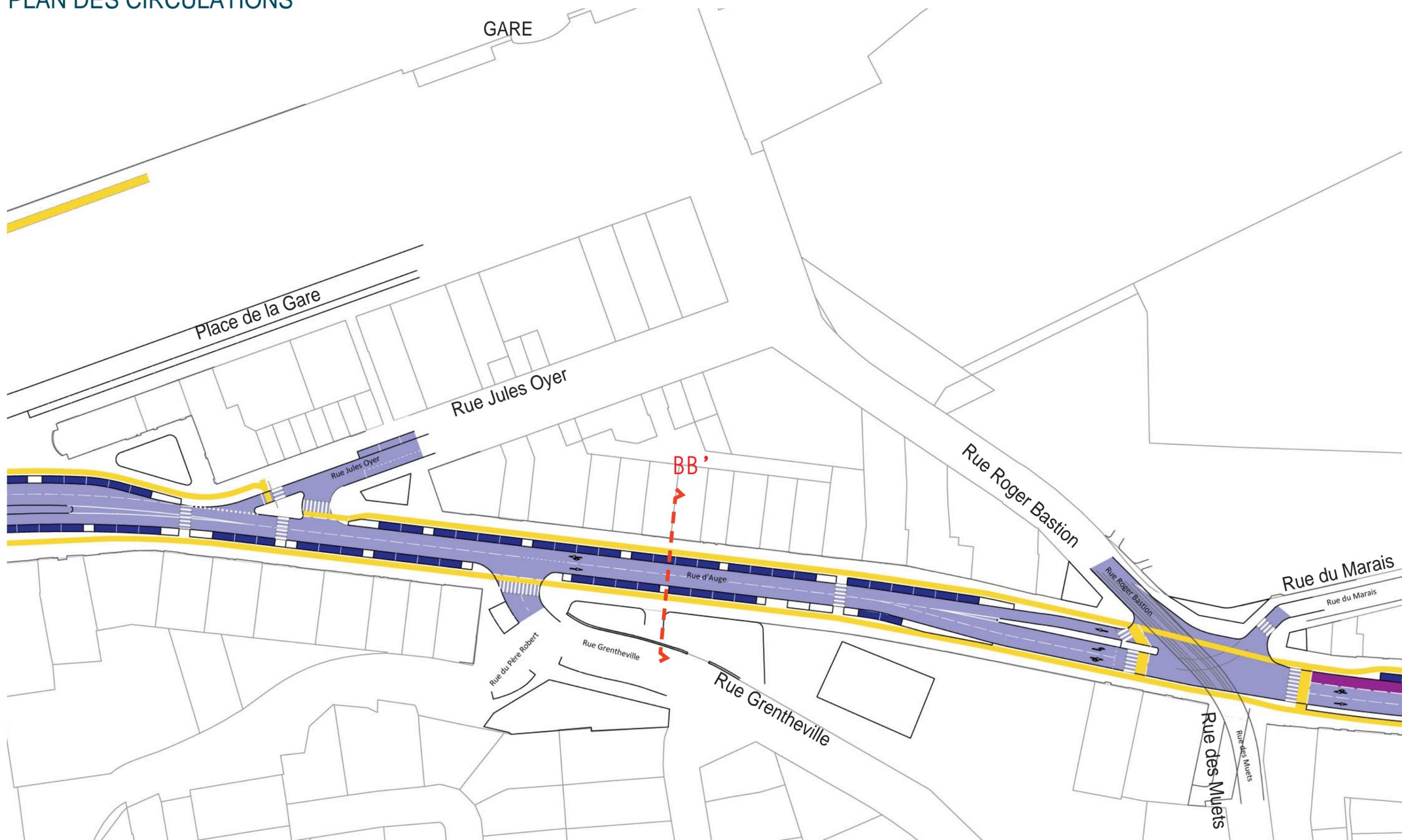
Skatepark à Annecy - Constructo

DE LA GARE JUSQU'À DEMI-LUNE



ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

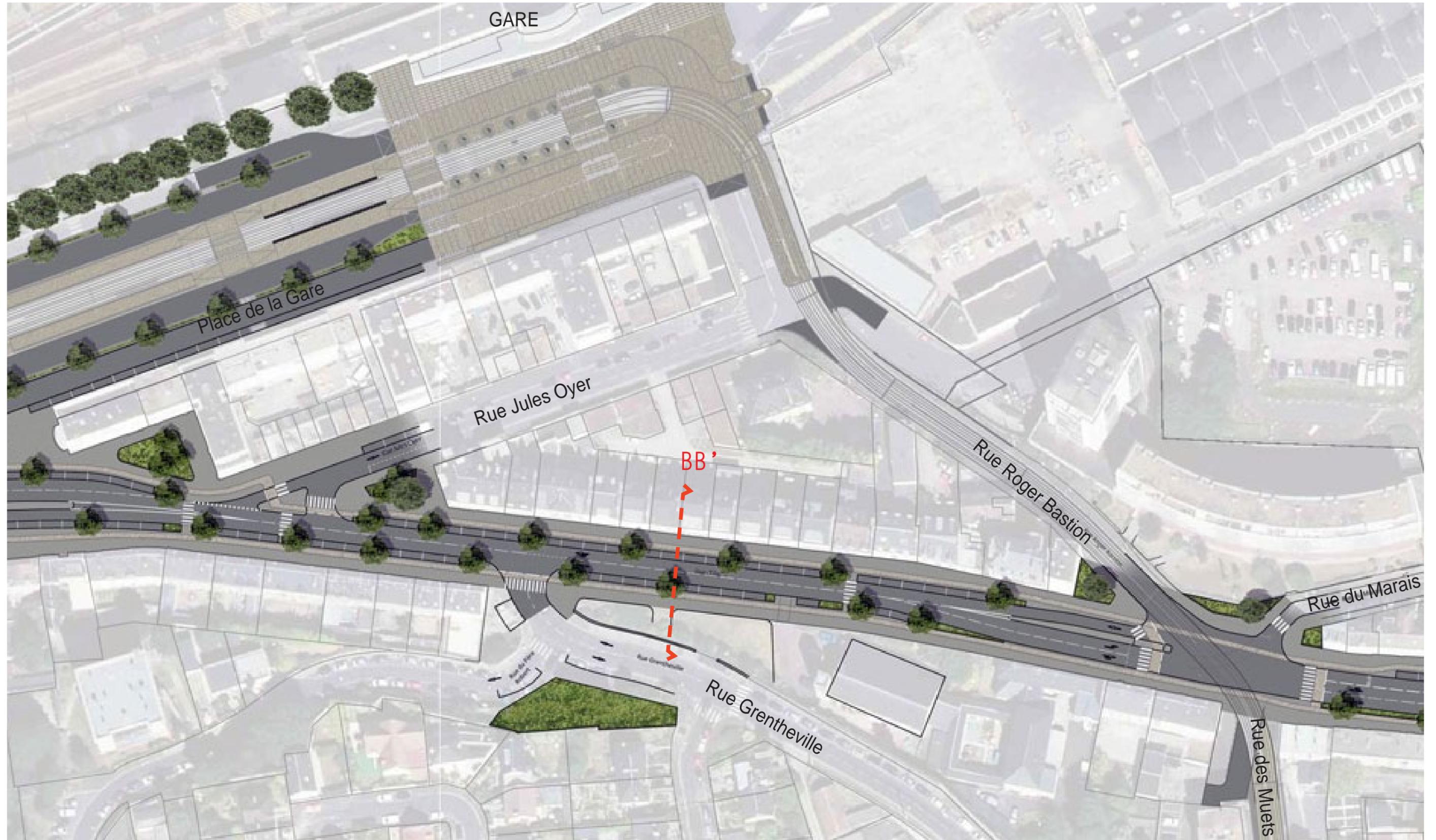
PLAN DES CIRCULATIONS



- | | | | | | |
|--|-------------------|---|-----------------------|---|---------------------|
|  | Espaces publics |  | Continuités cyclables |  | Voies bus et cycles |
|  | Voies automobiles |  | Voies dédiées bus |  | Stationnements |

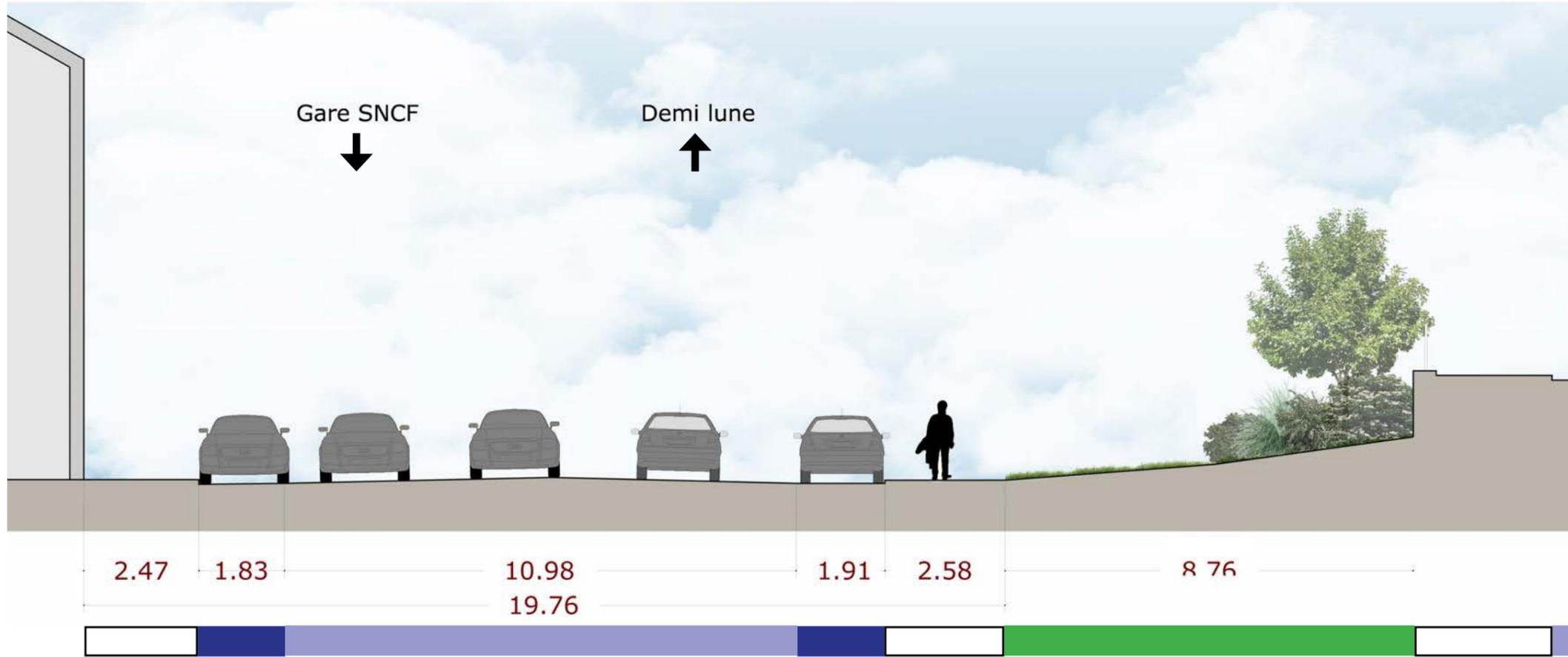
ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

PLAN DES AMÉNAGEMENTS



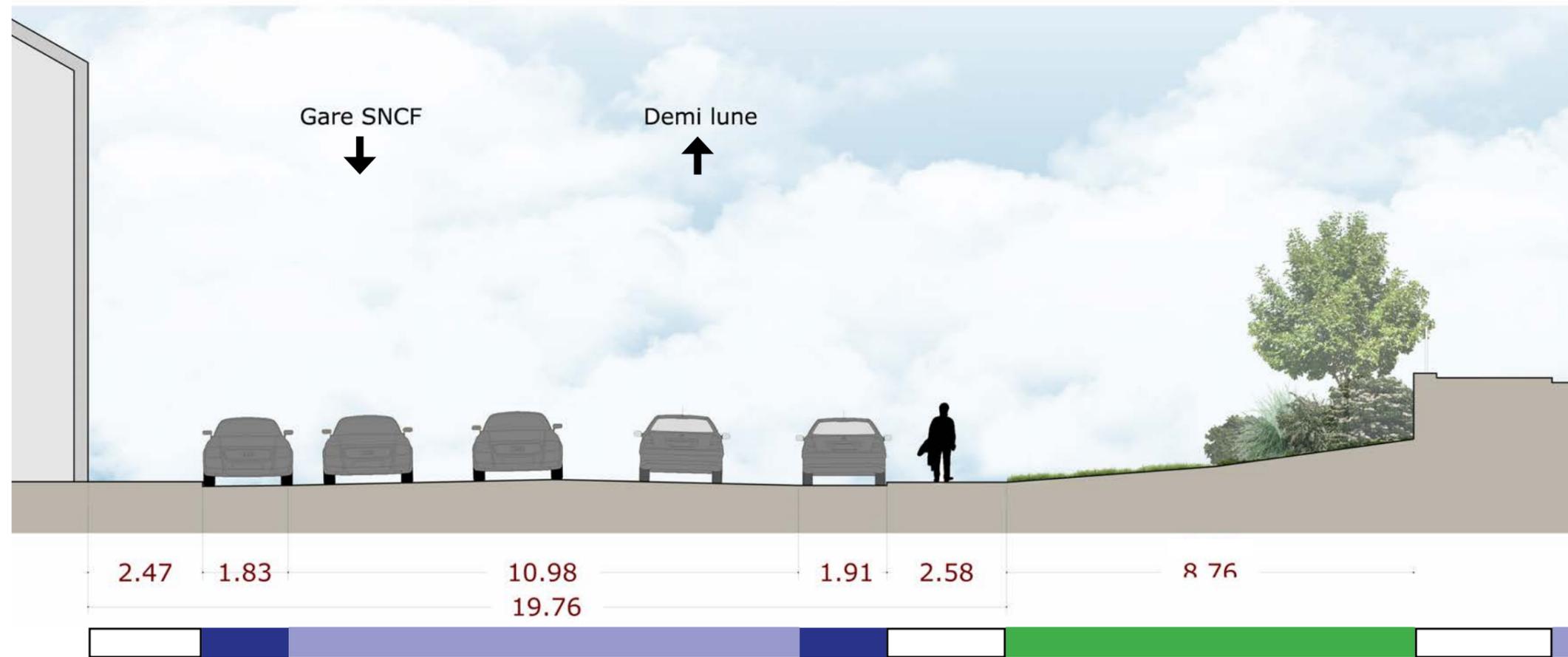
ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

PLAN DES AMÉNAGEMENTS

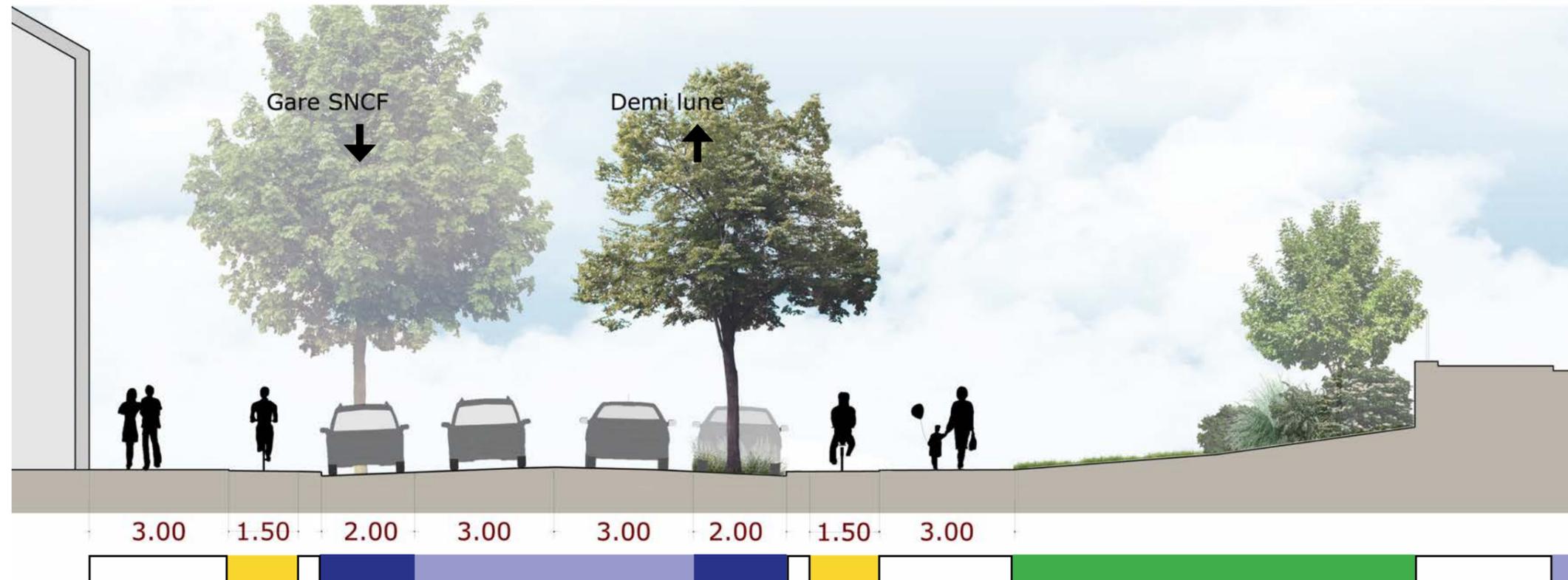


ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

EXISTANT



PROJET



ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

ÉTAT ACTUEL

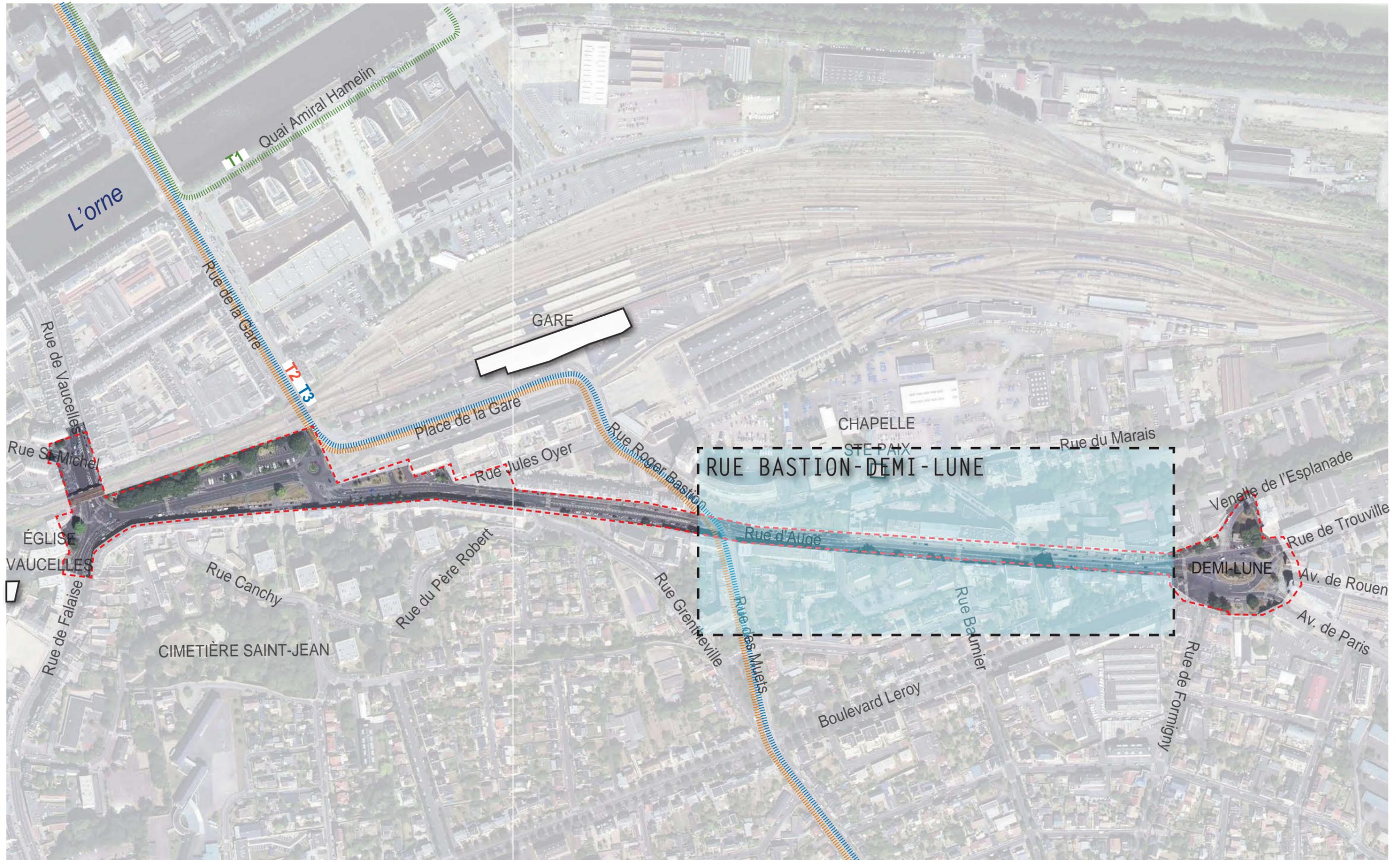


ESQUISSE - DE LA GARE JUSQU'À BASTION

CROQUIS PROJET

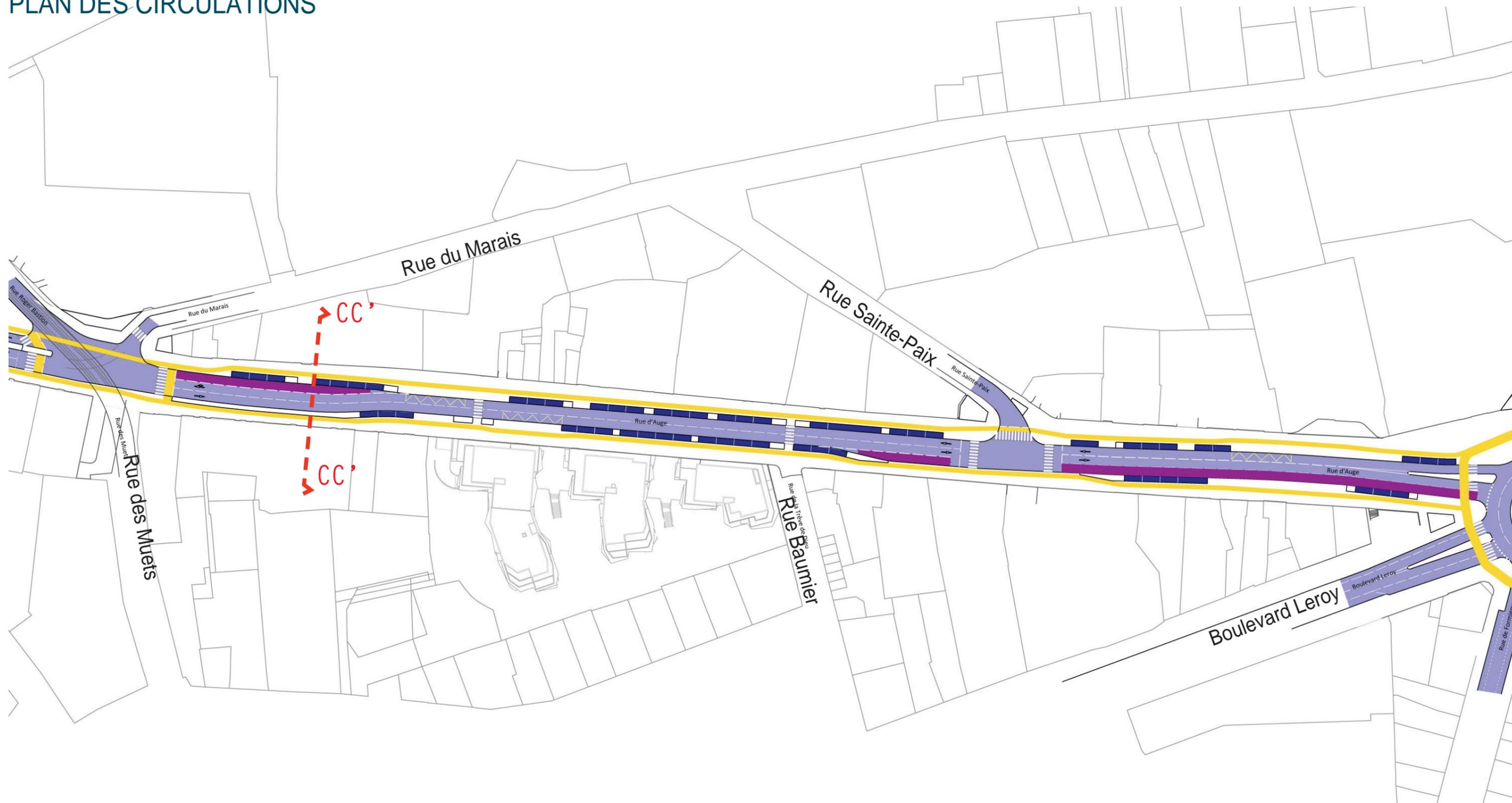


DE LA GARE JUSQU'À DEMI-LUNE



ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

PLAN DES CIRCULATIONS



Esaces publics
Voies automobiles

Continuités cyclables
Voies dédiées bus

Voies bus et cycles
Stationnements

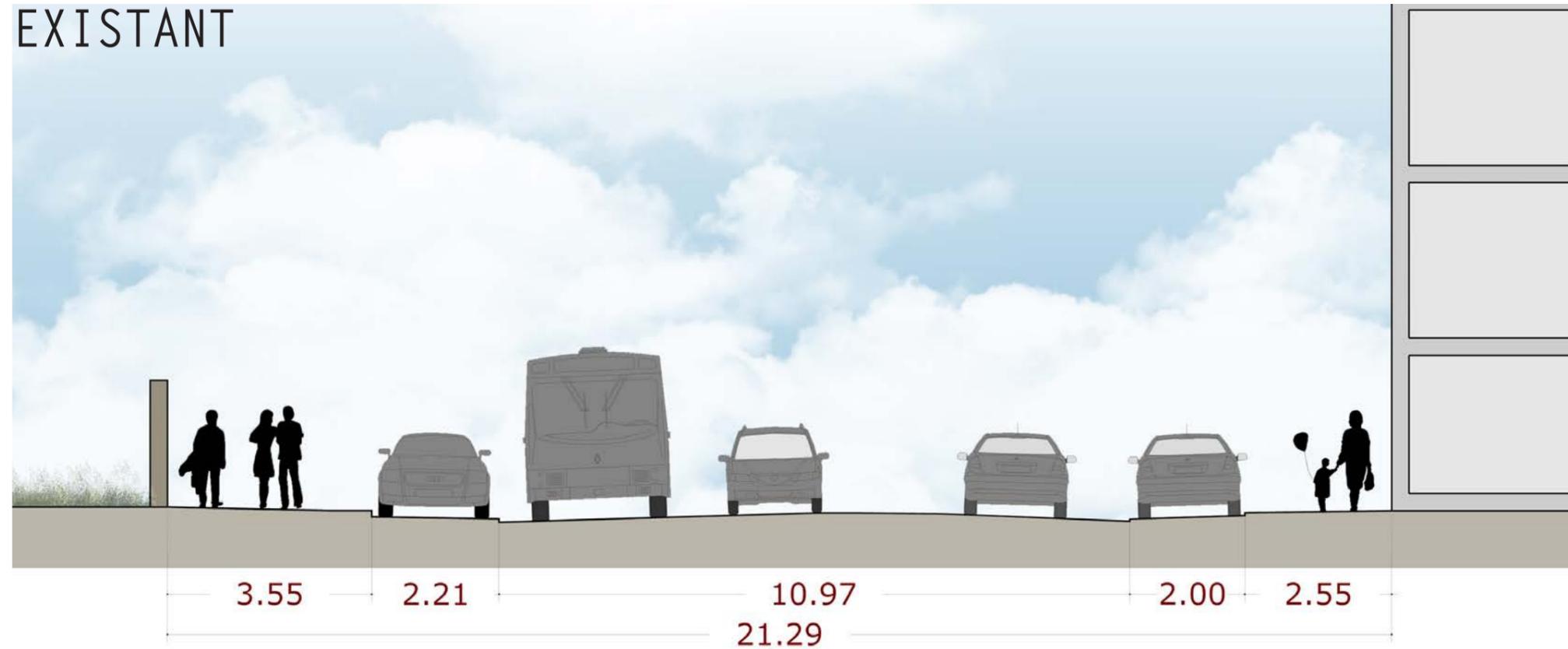
ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

PLAN DES AMÉNAGEMENTS



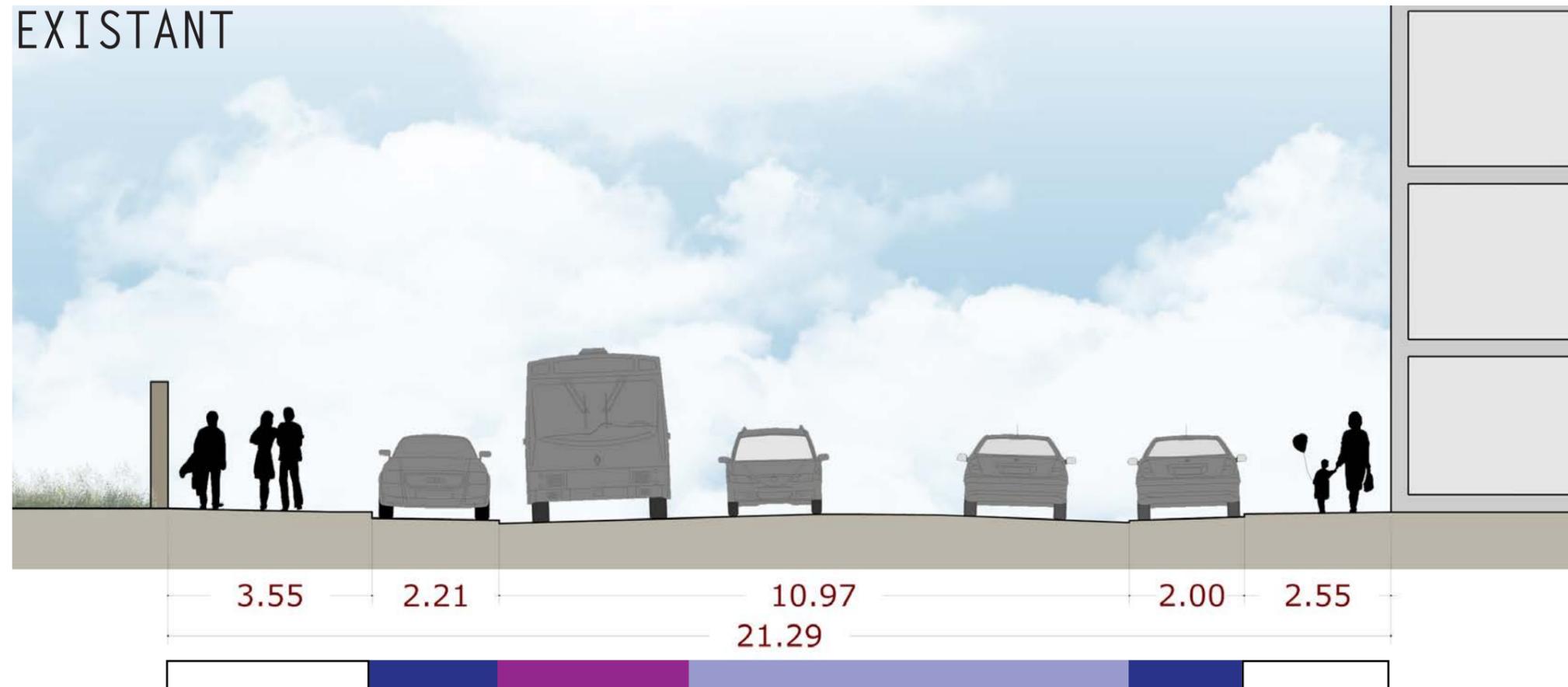
ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

EXISTANT



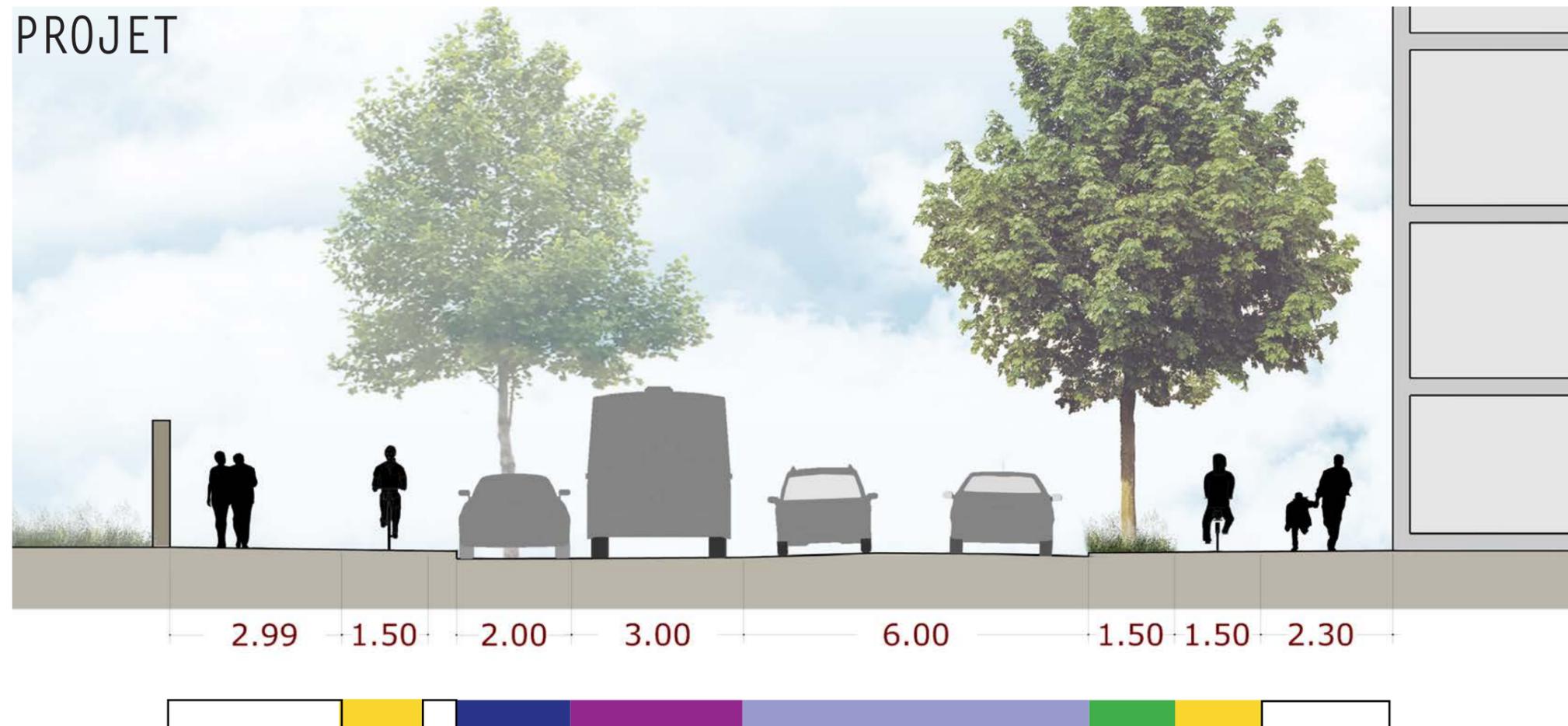
ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

EXISTANT



- Espaces publics
- Voies automobiles
- Continuités cyclables
- Voies dédiées bus
- Voies bus et cycles
- Stationnements
- Espaces verts

PROJET



ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE



ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

CROQUIS



ESQUISSE - DE BASTION JUSQU'À DEMI-LUNE

CROQUIS



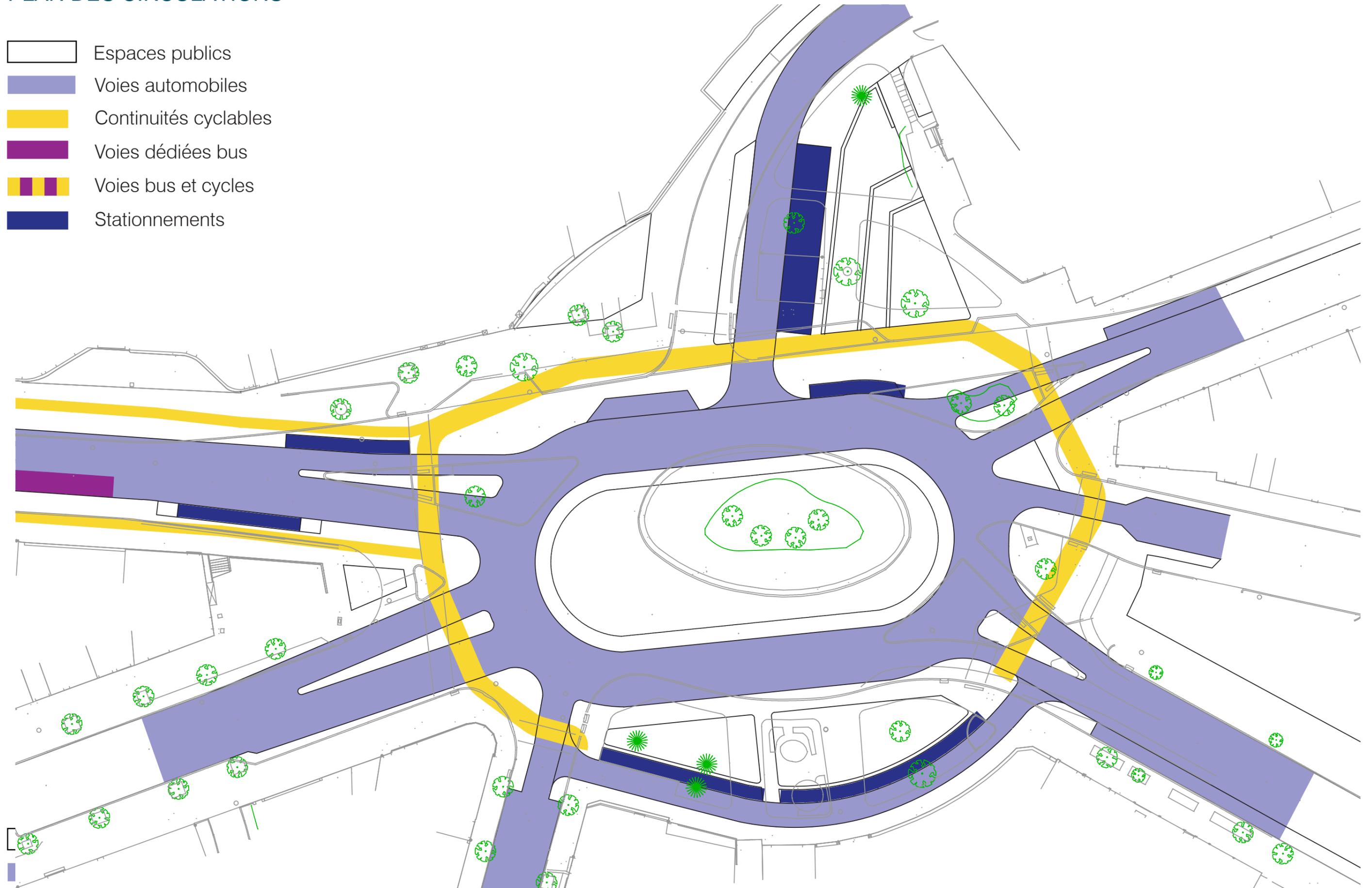
LA DEMI-LUNE



ESQUISSE - LA DEMI-LUNE

PLAN DES CIRCULATIONS

-  Espaces publics
-  Voies automobiles
-  Continuités cyclables
-  Voies dédiées bus
-  Voies bus et cycles
-  Stationnements



ESQUISSE - LA DEMI-LUNE

PLAN D'AMÉNAGEMENT



ESQUISSE - LA DEMI-LUNE

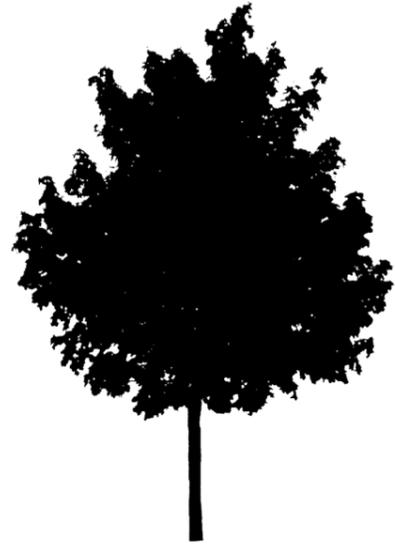


ESQUISSE - LA DEMI-LUNE



ESQUISSE-PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

BILANS GÉNÉRAUX



LES ARBRES



LES STATIONNEMENTS



**LES CONTINUITÉS
CYCLABLES**

**ÉTAT ACTUEL:
56 ARBRES**

**PROJET:
135 ARBRES**

**ÉTAT ACTUEL:
230 STATIONNEMENTS**

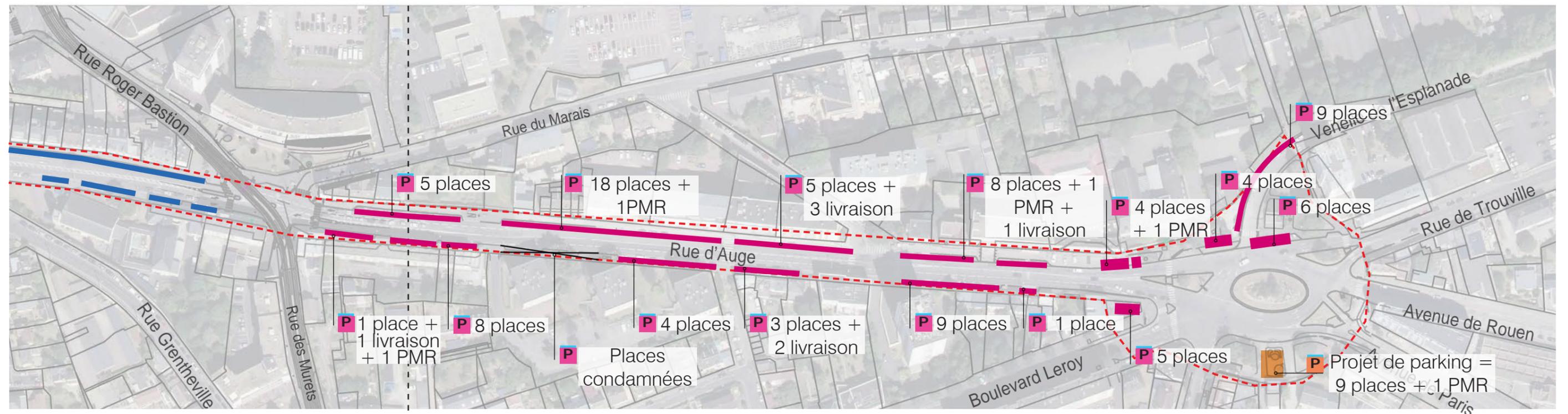
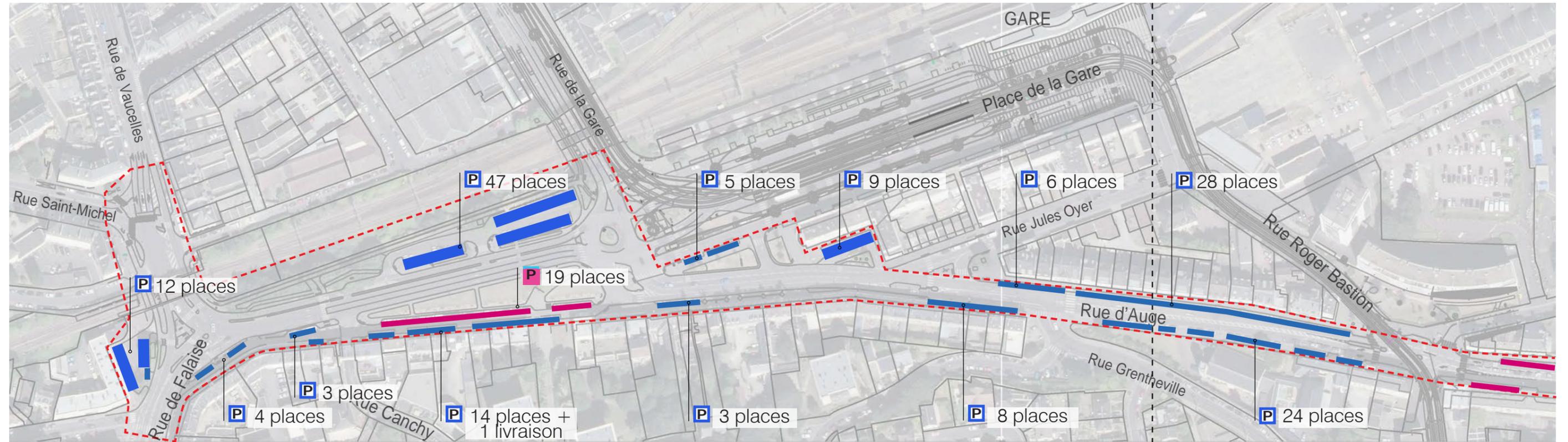
**PROJET:
182 STATIONNEMENTS**

**ÉTAT ACTUEL:
650 MÈTRES**

**PROJET:
2700 MÈTRES**

ESQUISSE-PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

LE STATIONNEMENT - ÉTAT ACTUEL

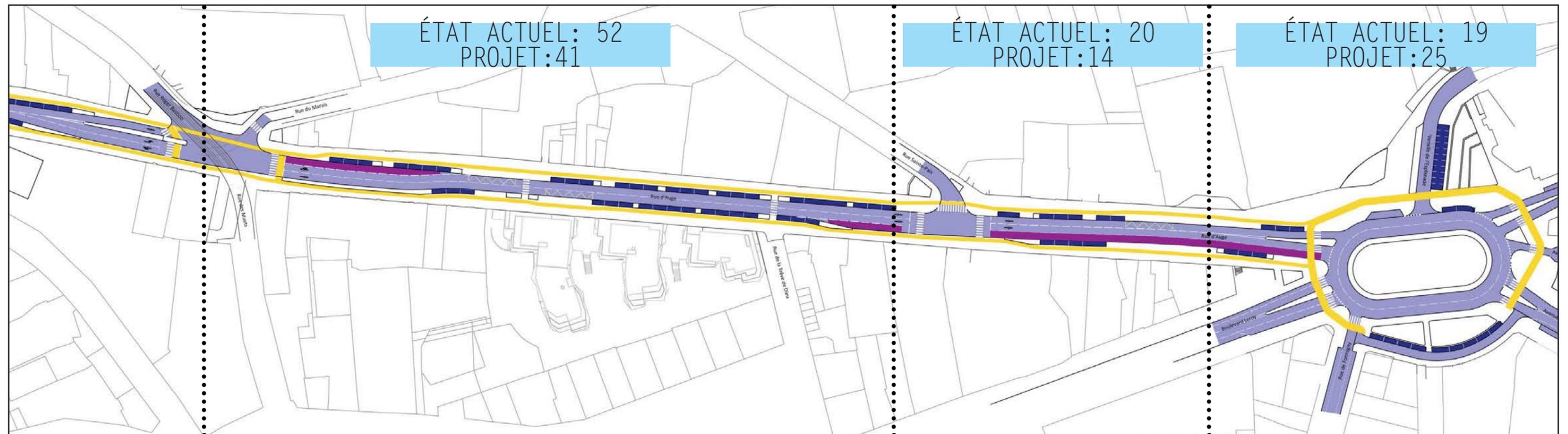
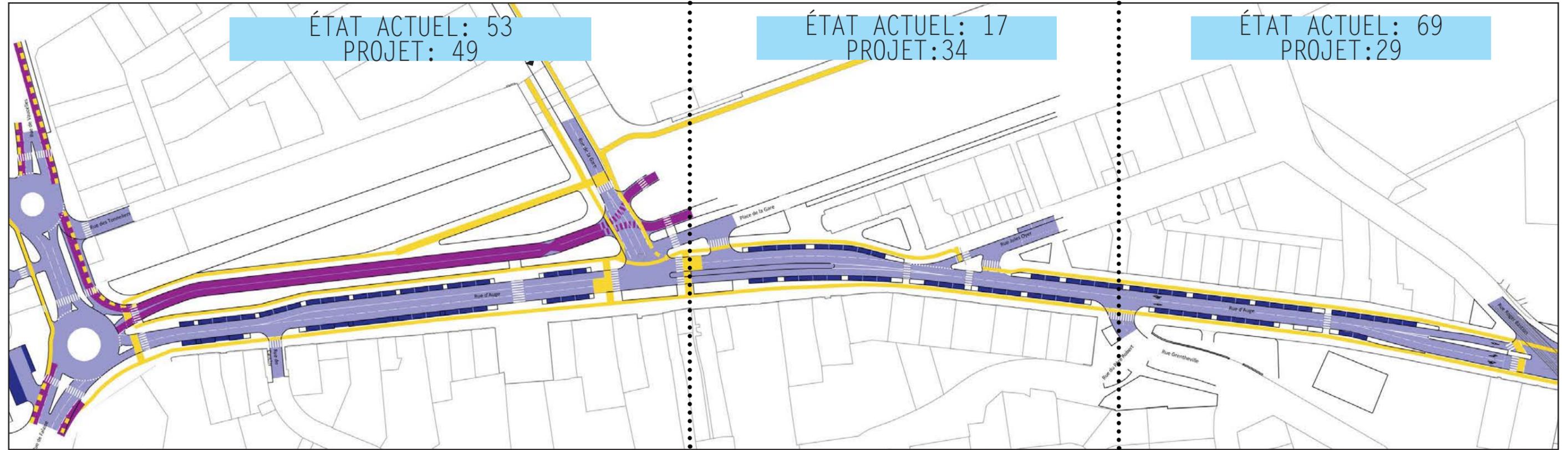


- P Stationnement payant en zone jaune
- P Stationnement non réglementé
- P Projet de stationnement

Échelle 1/2000

ESQUISSE-PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE D'AUGE

LE STATIONNEMENT - BILAN



BILAN TOTAL =
ÉTAT ACTUEL: 230
PROJET: 182

VUES DU SITE



PLAN DES AMÉNAGEMENTS



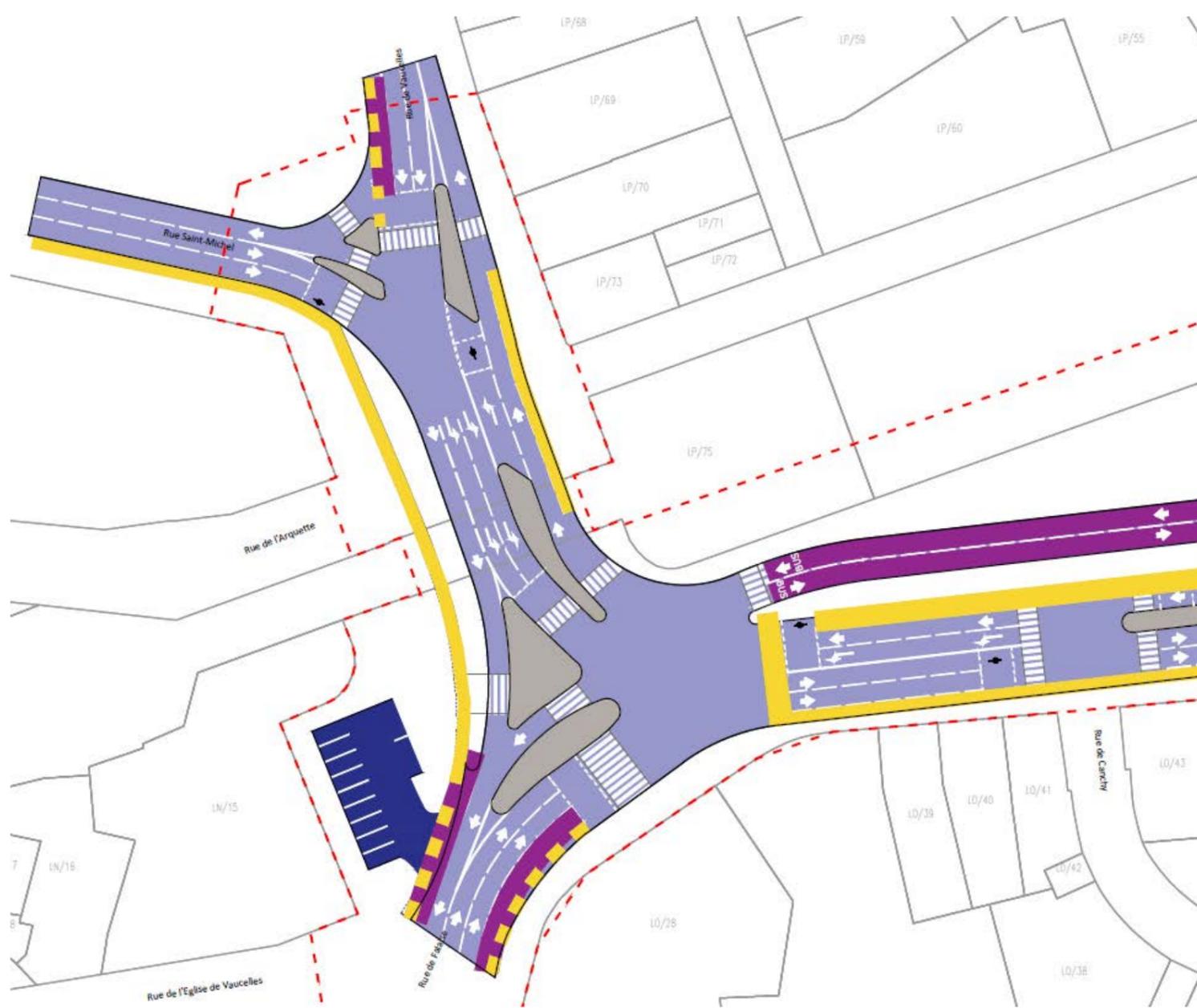
ANNEXES

ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

LE CARREFOUR ENTRE FALAISE, RUE SAINT-MICHEL ET RUE D'AUGE

CARREFOUR À FEUX

CARREFOUR GIRATOIRE



□ Espaces publics
■ Voies automobiles

■ Continuités cyclables
■ Voies dédiées bus

■ Voies bus et cycles
■ Stationnements

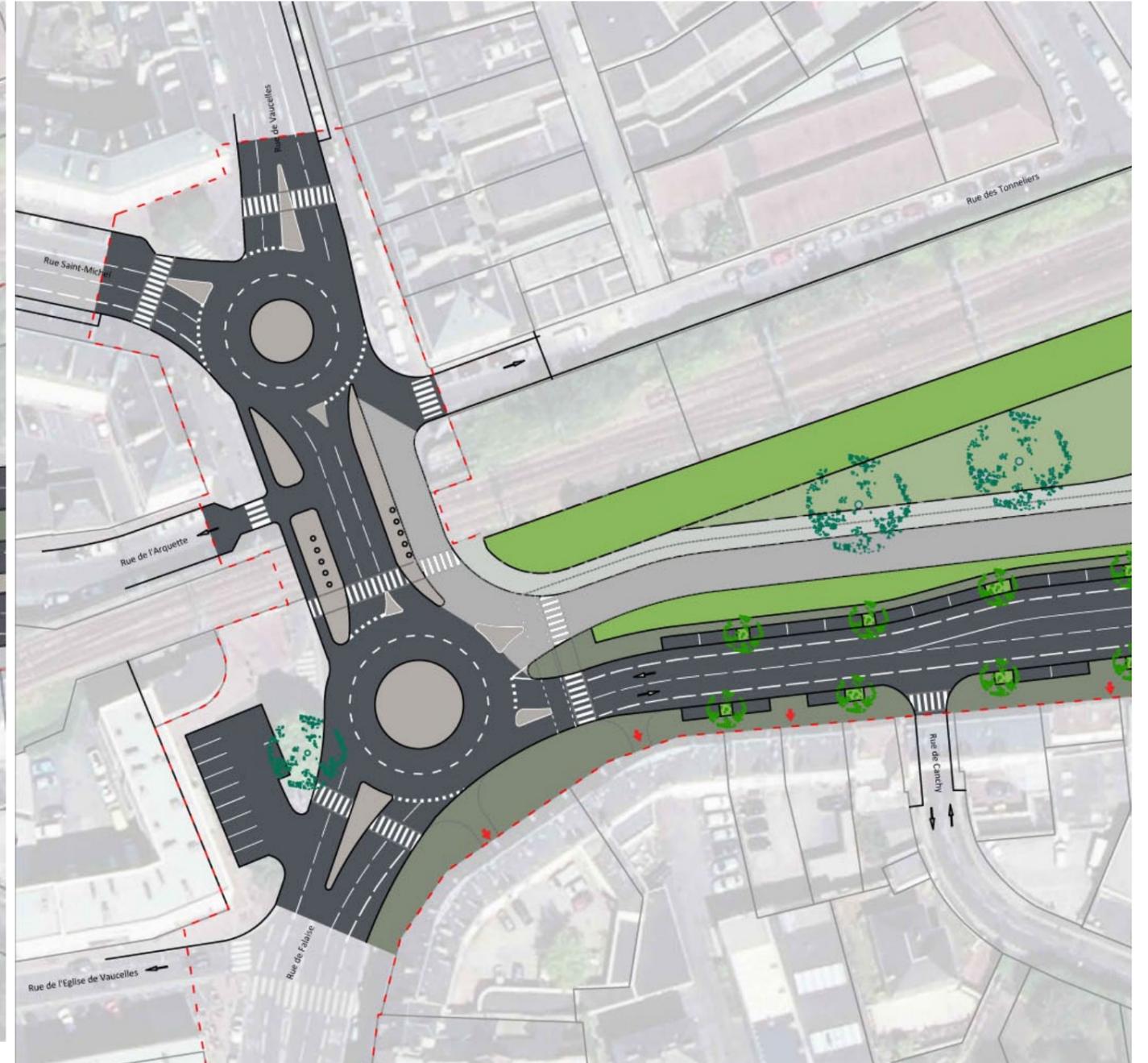
ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

LE CARREFOUR ENTRE FALAISE, RUE SAINT-MICHEL ET RUE D'AUGE

CARREFOUR À FEUX



CARREFOUR GIRATOIRE



ESQUISSE - BAS DE LA RUE D'AUGE

LE CARREFOUR ENTRE FALAISE, RUE SAINT-MICHEL ET RUE D'AUGE

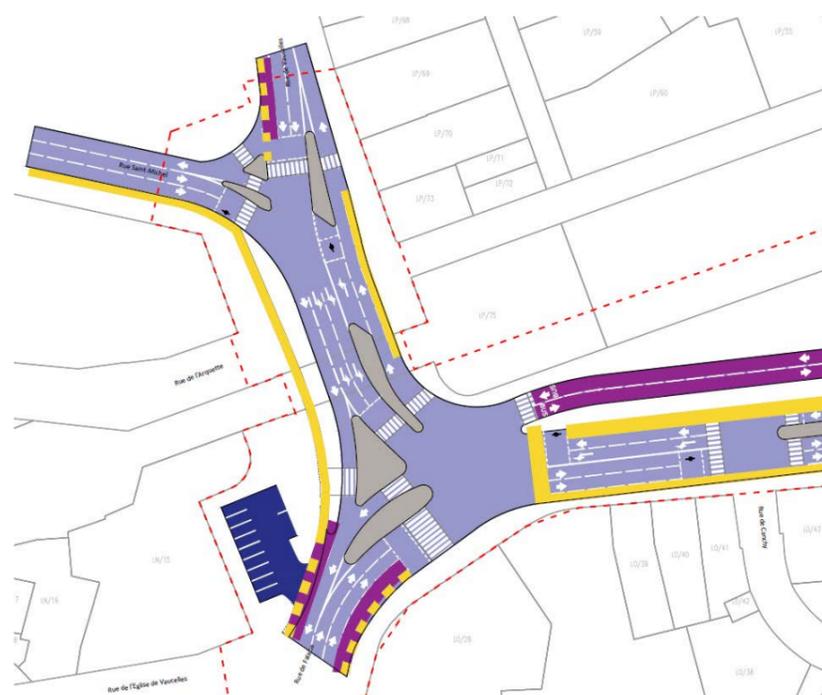
Critères

o = Sans incidence par rapport à l'existant

- = incidence défavorable

+ = amélioration par rapport à l'existant

CARREFOUR À FEUX



CARREFOUR GIRATOIRE



Continuité des voies Bus

o

+

Flux Cycles (Trajet Domicile Travail)

o

+

Flux Cycles (Loisirs)

o

+

Longueur de traversée piétonne (notamment rue d'Auge)

o

+

Emprise des intersections

o

+

Possibilité de stationnement longitudinal

o

o

Gestion de l'intersection Canchy

o

+

Mouvement vers les rues annexes

o

+