Sentiers nature

PATRIMOINE & VÉGÉTAL

Voie Napoléon 1er

La promenade Napoléon 1er, **longue de 2 700 mètres**, est établie sur l'ancienne voie de chemin de fer qui raccordait la ligne Caen-Courseulles à la ligne Paris-Cherbourg. Les voyageurs venant de Paris pour aller à Courseulles occupaient les trois derniers wagons du Paris-Cherbourg.

Collection Gérard Piquache

Le train roulant voie Napoléon 1er.
Au premier plan le pont de la rue Caponière (actuel pont de Venoix).

François Decaens - Ville de Caen

Voies piétonne et cyclable.

Ces wagons étaient détachés à la gare de Caen pour être poussés par une locomotive gérée par le Conseil Général du Calvados. Ils empruntaient alors la voie Napoléon pour rejoindre, au niveau de l'actuel boulevard Richemond, le train Caen-Courseulles au départ de la gare Saint-Martin (place du Canada aujourd'hui). Cette **ligne Caen-Courseulles**, inaugurée en 1875, est abandonnée en 1951. La Ville de Caen acquiert alors le terrain afin d'y construire une route et un réseau d'égouts. **En 1969, le Conseil municipal adopte le nom de boulevard Napoléon 1er** pour cette partie de voie désaffectée (entre le boulevard Guillou et la route de Bayeux). **En 1988**, la voie définitivement aménagée en piste pour piétons et cyclistes, est renommée « **Promenade Napoléon 1er** ».

Ce milieu, retourné à la végétation spontanée, présente une flore de sous-bois et d'ombre avec de nombreuses mousses et fougères. On trouve sur le site des alternances de milieux secs et humides. C'est un lieu de prédilection pour chauves-souris et autres petites bêtes de la nature.
Le promeneur quant à lui y appréciera le calme, la fraîcheur à l'abri des parois calcaires du front de taille et les odeurs d'une flore spontanée délicate.

Le saviez-vous ?

Côté nord, on surplombe le **nouvel écoquartier de la Haie Vigné**.

Dans les années d'entre-deux-guerres, la Haie-Vigné est encore un quartier campagnard à la périphérie de la ville. Comme dans beaucoup de secteurs similaires de la couronne de la ville de l'époque, s'est implantée une **cité-jardin** : un quartier ouvrier de petites maisons avec jardins. **Ce quartier a laissé place dans les années 2010 à un éco-quartier plus dense**. C'est un secteur d'habitat, où les questions de consommation énergétique, d'utilisation de matériaux sélectionnés, d'accès mixant la voiture avec d'autres mobilités actives (vélo, marche...) et de façon plus générale de cadre de vie agréable et à proximité des commerces ont été pris en compte.

Marylène Bertrand

RETROUVEZ LES SENTIERS NATURE

CAEN.FR

CAEN NORMANDIE

Conception & réalisation **Atelier Mook** - Direction de la transition écologique et énergétique, Direction des espaces verts et de la biodiversité, Le CPIE vallée de l'Orne, le Château de Caen musée de Normandie et des sources Wikipédia, enjoyCheda, libre sous licence CC BY-SA 3.0 - Fabrication FabriKsolutions - Juillet 2022